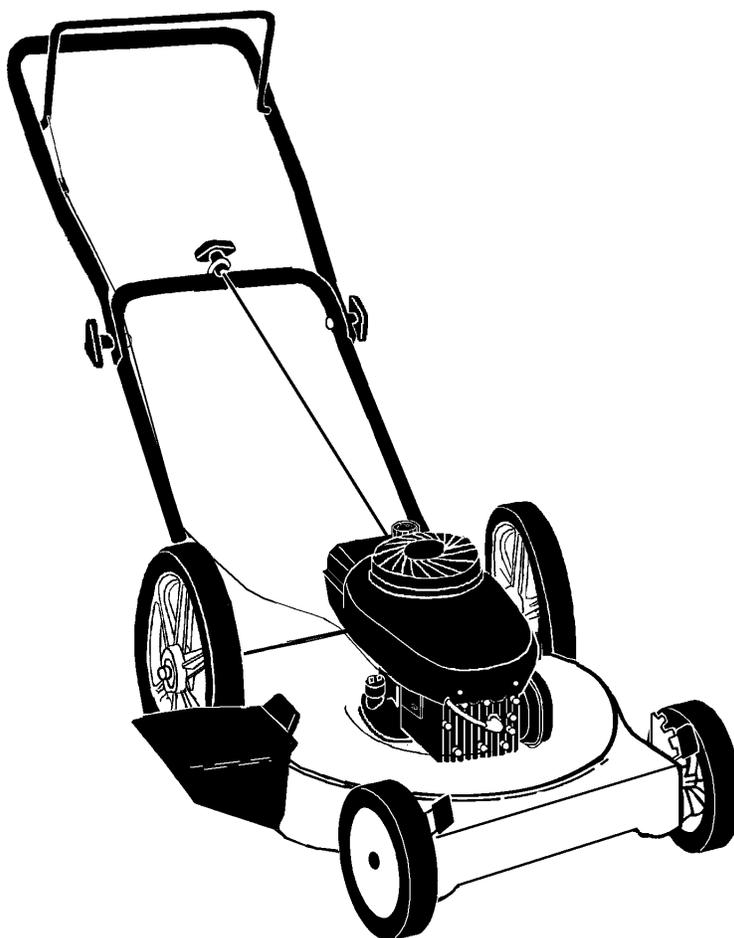


CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 944.369060 OWNER'S MANUAL

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service
- Adjustments
- Repair Parts

Caution:
Read and Follow
all Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment



167704 Rev.1 07.29.99 VB

Printed in U.S.A.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers



IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.

- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating your mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

| | |
|--|------------|
| MODEL NUMBER | 944.369060 |
| SERIAL NUMBER | _____ |
| DATE OF PURCHASE | _____ |
| THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING | |
| YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE. | |

PRODUCT SPECIFICATIONS

| | |
|----------------------------------|---|
| HORSEPOWER: | 4.5 |
| GASOLINE CAPACITY AND TYPE: | 1.5 QUARTS UNLEADED REGULAR |
| OIL TYPE (API-SF/SG): | SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F) |
| OIL CAPACITY: | 20 OZS. |
| SPARK PLUG: (GAP: .030") | CHAMPION RJ19LM |
| VALVE CLEARANCE: | INTAKE: .004 - .008 EXHAUST: .004 - .008 |
| SOLID STATE IGNITION AIR GAP: | .0125 IN. |
| BLADE BOLT TORQUE: | 35-40 FT. LBS. |

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|---------------------------------|----------|---------------------------------|-------|
| SAFETY RULES | 2 | SERVICE AND ADJUSTMENTS | 13 |
| PRODUCT SPECIFICATIONS | 3 | STORAGE | 14 |
| CUSTOMER RESPONSIBILITIES | 3, 10-12 | TROUBLESHOOTING | 15 |
| WARRANTY | 4 | REPAIR PARTS - LAWN MOWER | 16-17 |
| ASSEMBLY | 5 | REPAIR PARTS - ENGINE | 18-21 |
| OPERATION | 6-9 | PARTS ORDERING/SERVICE | 22 |
| MAINTENANCE SCHEDULE | 10 | | |

LIMITED TWO (2) YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For Two (2) years from date of purchase Sears Canada, Inc. will repair or replace at Sears option free of charge parts which are defective as a result of material or workmanship.

COMMERCIAL OR RENTAL USE:

Warranty on Power Mower (Gas) will be ninety (90) days from date of purchase if used for commercial or rental purposes.

This Warranty does **NOT** cover:

1. Pre-delivery set-up.
2. Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, filters and spark plugs.
3. Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to operate and maintain the equipment according to the instructions contained in the Owner's Manual.

Warranty service is available by returning the Craftsman Power Mower to the nearest Sears Service Centre/Department in Canada. This warranty applies only while this product is in use in Canada.

This warranty is in addition to any statutory warranty and does not exclude or limit legal rights you may have but shall run concurrently with applicable provincial legislation. Furthermore, some provinces do NOT allow limitation on how long an implied warranty will last so the above limitations may not apply to you.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

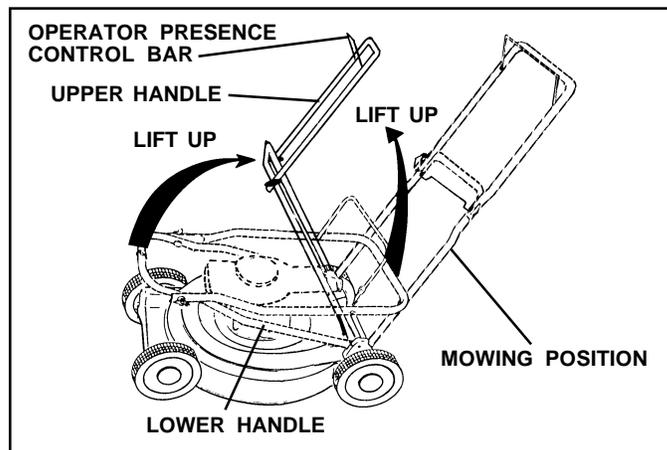


FIG. 1

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Fig. 1)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLES CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

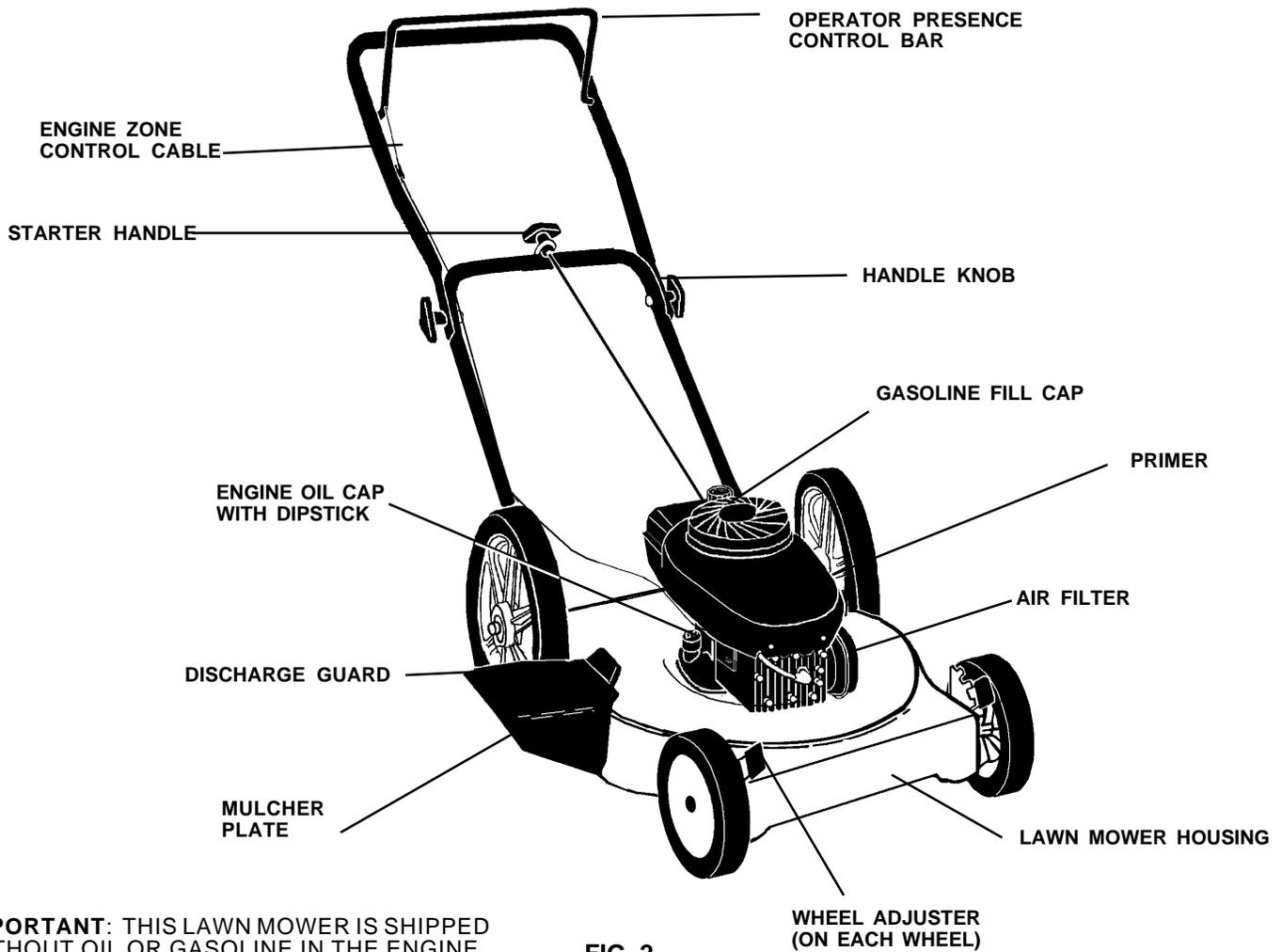
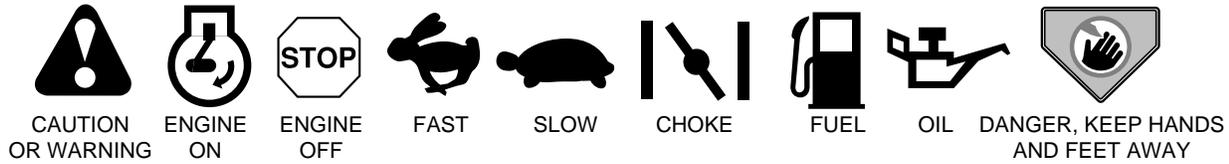
- Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.
- Raise upper handle section into place on lower handle, remove protective padding and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "Adjust Handle" in the Service and Adjustments section of this manual.

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

FIG. 2

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

MULCHER PLATE - Located at the discharge opening must be removed when converting to bagging or discharging operation.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 3)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

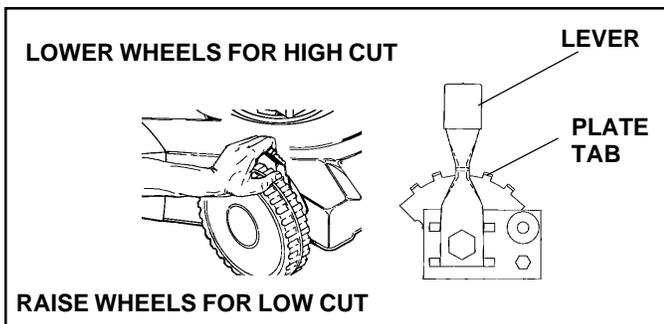


FIG. 3

TO CONVERT TO DISCHARGING MOWER (See Fig. 4)

Your mower is shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

- Lift discharge guard and remove mulcher plate.
- Mower can now be used for side discharge or optional grass catcher can be attached.
- To return to mulching operation, simply reinstall mulcher plate as shown.



CAUTION: Do not run your lawn mower without discharge guard, approved grass catcher or mulcher plate in place.

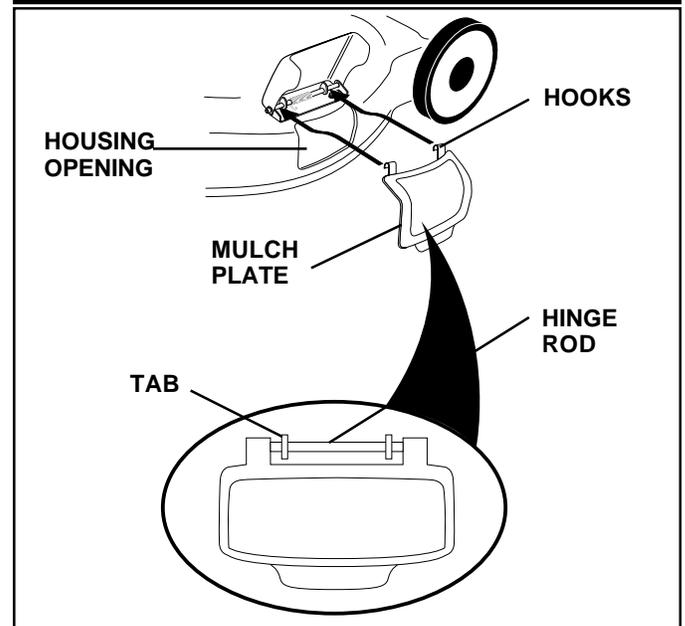


FIG. 4

OPERATION

BEFORE STARTING ENGINE

OIL (See Fig. 5)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap and fill to the full line on the dipstick.

NOTE: ALLOW OIL TO SETTLE DOWN INTO ENGINE FOR ACCURATE READING.

- Engine holds 20 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

ADD GASOLINE (See Fig. 5)

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.



CAUTION: Fill to bottom of gas tank filler neck. Do not overfill. Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

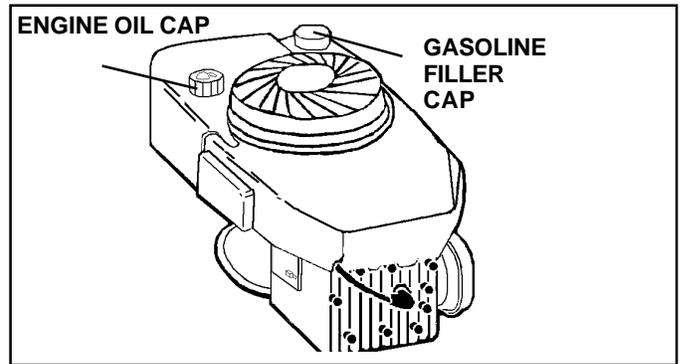


FIG. 5

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

OPERATION

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- For side discharge lawn mowers, cutting in a counter-clockwise direction, starting at the outside of the area to be cut, spreads grass clippings more evenly and puts less load on the engine. To keep clippings off of walkways, flower beds, etc., make the first cuts in a clockwise direction.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 6). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

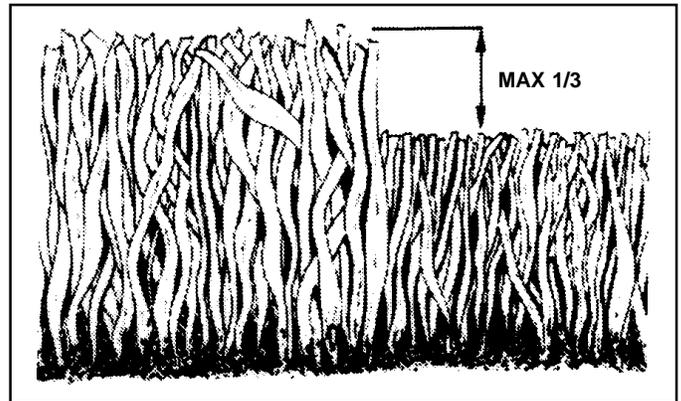


FIG. 6

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

| MAINTENANCE SCHEDULE | | SERVICE DATES | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------|--|--|--|--|
| | | BEFORE EACH USE | AFTER EACH USE | EVERY 10 HOURS | EVERY 25 HOURS OR EVERY SEASON | BEFORE STORAGE | | | | |
| MOWER | Check for Loose Fasteners | ✓ | | | | ✓ | | | | |
| | Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped) | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | |
| | Clean Lawn Mower | | ✓ | | | ✓ | | | | |
| | Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers) | | | ✓ | | | | | | |
| | Check drive belt/pulleys (Power-Propelled Mowers) | | | | ✓ | | | | | |
| | Check/Sharpen/Replace Blade | | | | ✓ ³ | | | | | |
| | Lubrication Chart | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| | Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers) | | | | ✓ | ✓ ⁴ | | | | |
| ENGINE | Check Engine Oil Level | ✓ | | | | | | | | |
| | Change Engine Oil | | | | ✓ ^{1,2} | | | | | |
| | Clean Air Filter | | | | ✓ ² | | | | | |
| | Inspect Muffler | | | | ✓ | | | | | |
| | Clean or Replace Spark Plug | | | | ✓ | | | | | |
| | Replace Air Filter Paper Cartridge | | | | ✓ ² | | | | | |

- 1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
 2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
 3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
 4 - Charge 48 hours at end of season.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

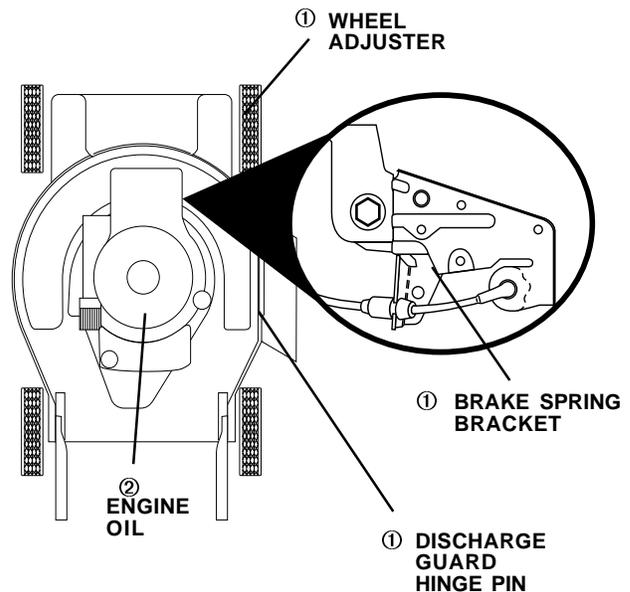
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART")

LUBRICATION CHART



- ① SPRAY LUBRICANT
- ② REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION.

IMPORTANT DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 8)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 8)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

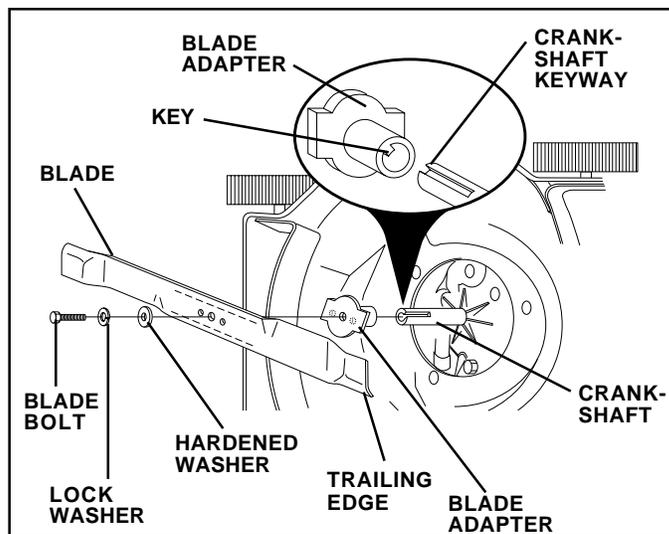


FIG. 8

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

(If purchased as an accessory)

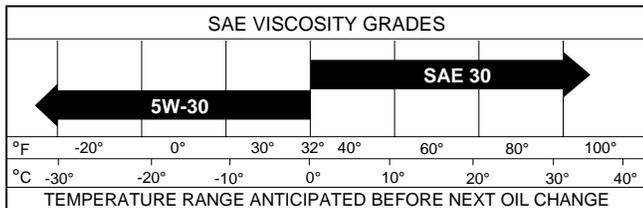
- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SH or SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (SEE FIG. 9)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
- Wipe off any spilled oil on lawn mower and on side of engine.
- Fill engine with oil. Fill only to the "FULL" line on the dipstick. DO NOT OVER FILL.
- Replace engine oil cap.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter.

Replace the air filter every year, more often if you mow in very dusty, dirty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER (SEE FIG. 10)

- Remove the air filter by turning counterclockwise to the stop and pull away from collar.
- Remove filter from inside of cover.
- Clean the inside of the cover and the collar to remove any dirt accumulation.
- Insert new filter into cover.
- Put air filter cover and filter into collar aligning the tab with the slot.
- Push in on cover and turn clockwise to tighten.



FIG. 9

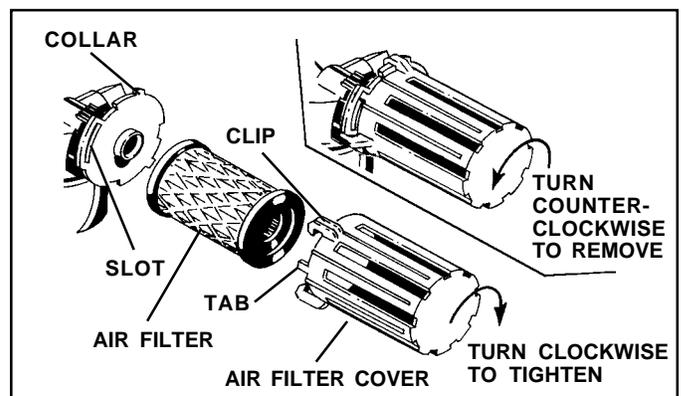


FIG. 10

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortening engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Release control bar and stop engine.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

DISCHARGE GUARD

The discharge guard attached to the discharge opening of your lawn mower, is provided to prevent the possibility of injury resulting from objects being thrown out of the discharge opening into the operator mowing position. If the discharge guard becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 11)

The handle can be mounted in a high or low position. The mounting holes in the bottom of lower handle are off center for raising or lowering the handle.

- Remove upper handle and all parts attached to lower handle.
- Remove hairpin cotters from lower handle bracket mounting pin.
- Squeeze lower handle in to remove it from mounting pins.
- Turn lower handle over to raise or lower handle.
- Squeeze lower handle in and position holes onto mounting pins on handle bracket.
- Reassemble upper handle and all parts removed from lower handle.

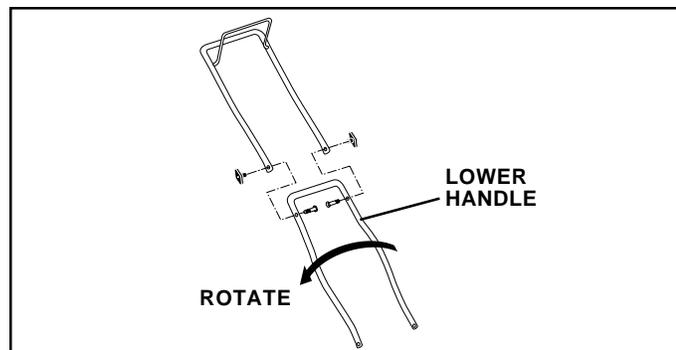


FIG. 11

ENGINE CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

ENGINE SPEED

The engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed as it may result in personal injury. If you believe the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 12)

You can fold your lawn mower handle for storage.

- Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
- Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

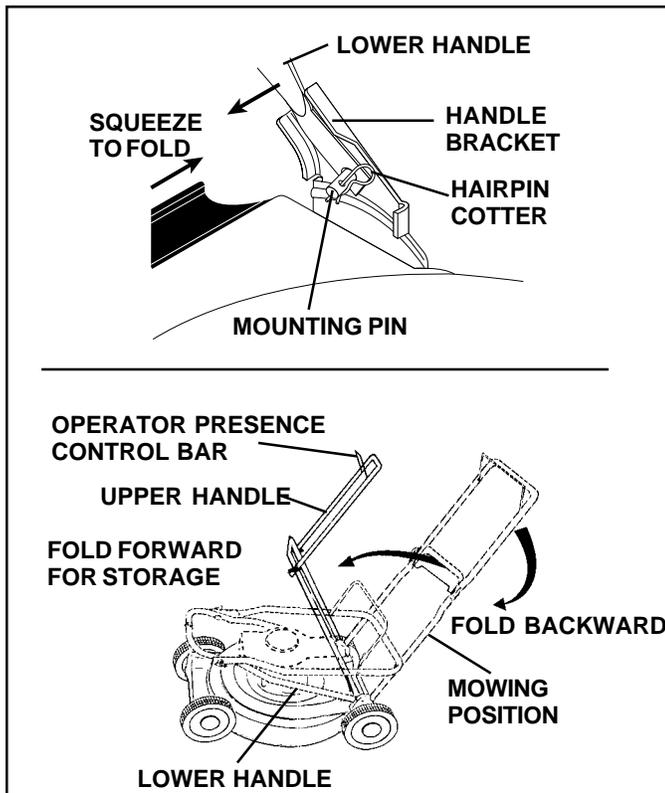


FIG. 12

ENGINE FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

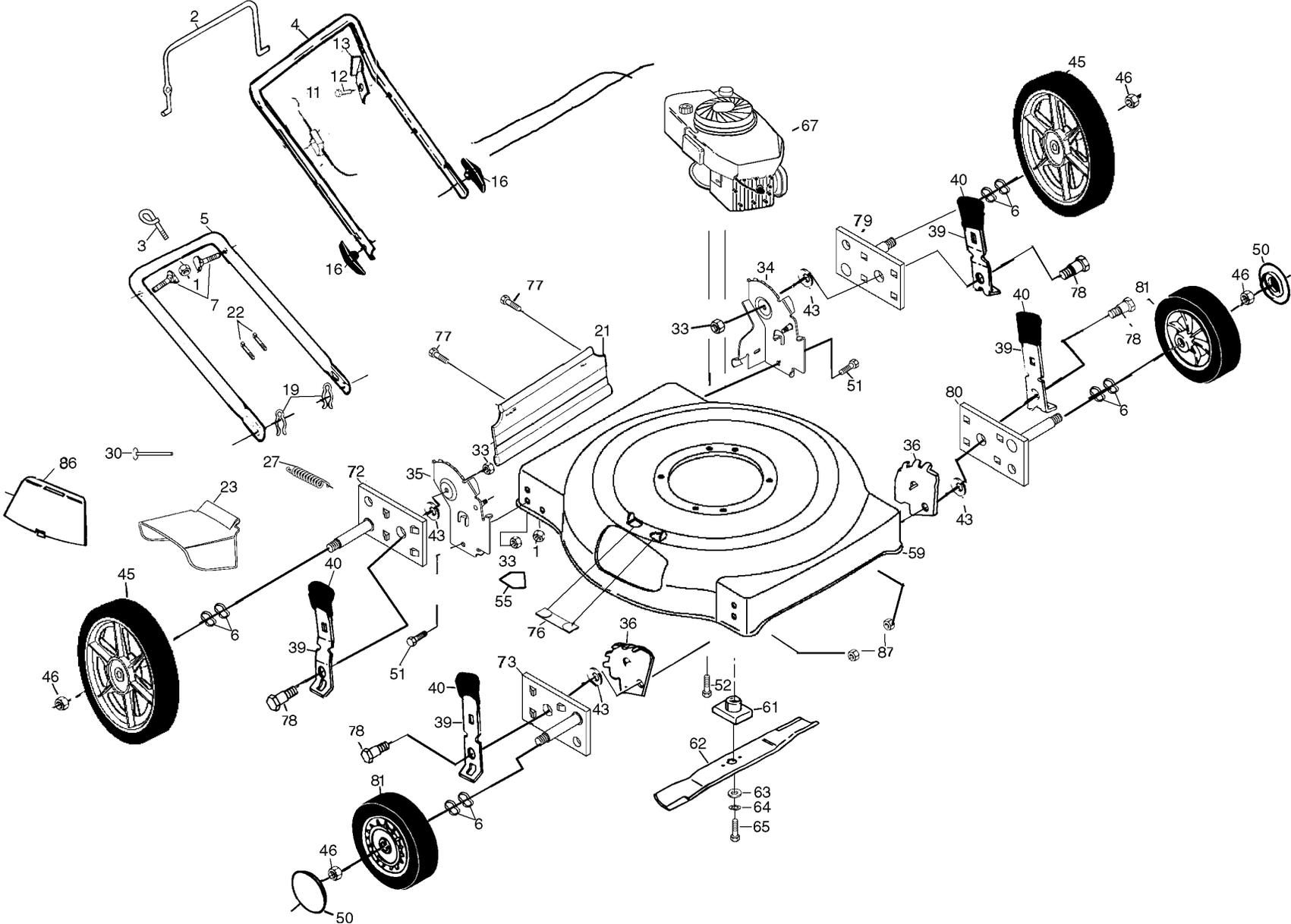


TROUBLESHOOTING POINTS

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|--|
| Does not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position 9. Control bar defective | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. |
| Loss of power | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed. |
| Poor cut - uneven | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing. |
| Excessive vibration | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department. |
| Starter rope hard to pull | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine. |
| Grass catcher not filling (if so equipped) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher. |
| Hard to push | <ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit. |

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NO. 944.369060

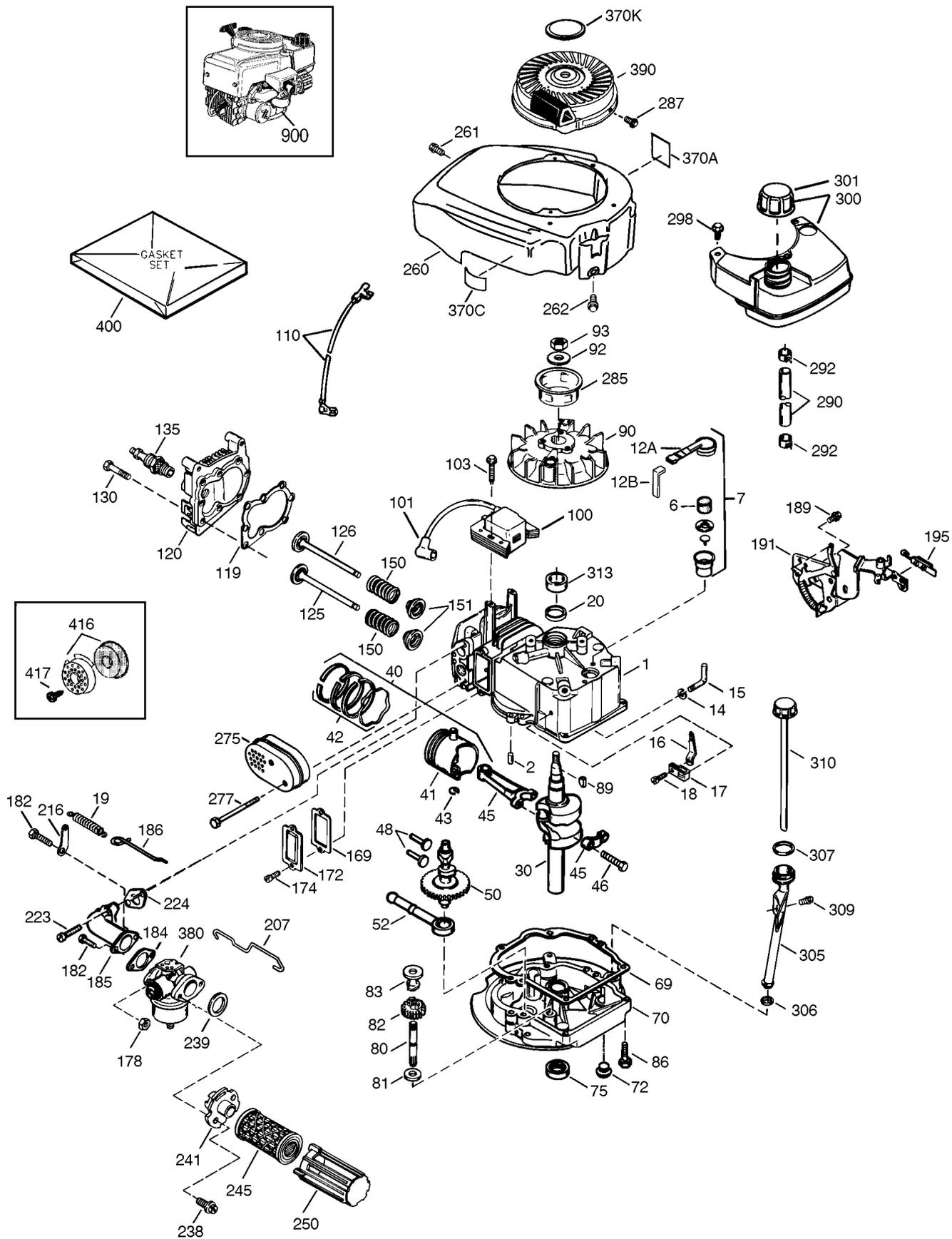


REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NO. 944.369060

17

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|------------|------------------------------------|---------|------------|--|
| 1 | 63601 | Locknut 1/4-20 | 45 | 151161 | Wheel Assembly (Rear) |
| 2 | 86902 | Control Bar | 46 | 83923 | Locknut 1/16-18 |
| 3 | 103672X | Rope Guide | 50 | 77400 | Hubcap |
| 4 | 160834X479 | Upper Handle | 51 | 74760514 | Hex Bolt |
| 5 | 160609X479 | Lower Handle | 52 | 150406 | Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1 |
| 6 | 57143 | Wave Washer | 55 | 107339X | Danger Decal |
| 7 | 131959 | Handle Bolt 5/16-18 | 59 | 167706 | Lawn Mower Housing (Incl. Key Nos. 55) |
| 11 | 153892 | Engine Zone Control Cable | 61 | 851514 | Blade Adapter |
| 12 | 750097 | Hex Washer Head Screw #10-24 x 1/2 | 62 | 141114 | 22" Blade |
| 13 | 850733X004 | Up-Stop Bracket | 63 | 851074 | Hardened Washer |
| 16 | 136376 | Handle Knob | 64 | 850263 | Helical Lockwasher 3/8 |
| 19 | 51793 | Hairpin Cotter | 65 | 851084 | Screw Hex Head 3/8-24 x 1-3/8 (Grd. 8) |
| 21 | 165858 | Rear Deflector | 67 | ----- | Engine - Craftsman (See Breakdown) |
| 22 | 66426 | Wire Tie | | | Engine Model No. 994506 |
| 23 | 160831 | Discharge Guard | 72 | 167131X004 | Axle Arm Assm. (RR) |
| 27 | 160832 | Torsion Spring | 73 | 167133X004 | Axle Arm Assm. (RF) |
| 30 | 160833 | Hinge Rod | 76 | 161622 | Clip. Closeout |
| 33 | 63124 | Nut Hex Flange Lock 5/16 - 18 | 77 | 74760412 | Screw |
| 34 | 168162X479 | Wheel Bracket Support (Left) | 78 | 160828 | Shoulder Bolt |
| 35 | 168163X479 | Wheel Bracket Support (Right) | 79 | 167130x004 | Axle Arm Assm. (LR) |
| 36 | 160835X007 | Wheel Bracket Adjuster | 80 | 137132x004 | Axle Arm Assm. (LF) |
| 39 | 168360X004 | Selector Spring | 81 | 151163 | Wheel Assembly (Front) |
| 40 | 701037 | Selector Knob | 86 | 160830 | Mulch Plate |
| 43 | 19112222 | Washer | 87 | 751153 | Lock Nut 5/16-18 |
| | | | -- | 162300 | Warning Decal (Not Shown) |
| | | | -- | 167704 | Owner's Manual |



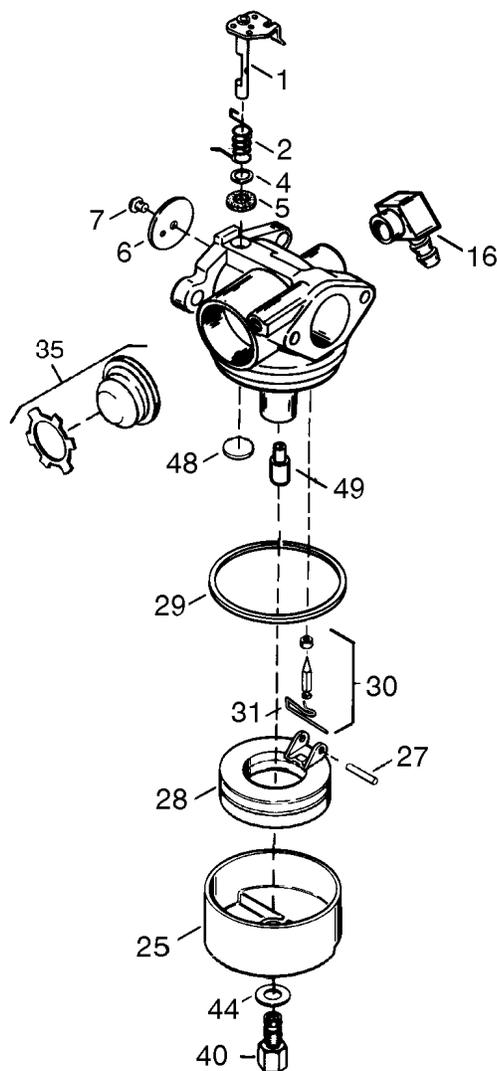
CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE

MODEL NUMBER 143.994506

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|---|---------|----------|--|
| 1 | 36478A | Cylinder (Incl. 2,7,20 & 125) | 126 | 29315C | Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151) |
| 2 | 26727 | Dowel Pin | 130 | 6021A | Screw, 5/16-18 x 1-1/2" |
| 6 | 33734 | Breather Element | 135 | 35395 | Resistor Spark Plug (RJ19LM) |
| 7 | 36557 | Breather Ass'y. (Incl. 6 & 12A) | 150 | 31672 | Valve Spring |
| 12A | 36558 | Breather Cover & Tube (Incl. 12B) | 151 | 31673 | Valve Spring Cap |
| 12B | 34695 | Breather Tube Elbow | 169 | 27234A | * Valve Cover Gasket |
| 14 | 28277 | Washer | 172 | 32755 | Valve Cover |
| 15 | 30589 | Governor Rod (Incl. 14) | 174 | 30200 | Screw, 10-24 x 9/16" |
| 16 | 34839A | Governor Lever | 178 | 29752 | Nut & Lock Washer, 1/4-28 |
| 17 | 31335 | Governor Lever Clamp | 182 | 6201 | Screw, 1/4-28 x 7/8" |
| 18 | 651018 | Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64" | 184 | 26756 | * Carburetor To Intake Pipe Gasket |
| 19 | 31361 | Extension Spring | 185 | 36544 | Intake Pipe |
| 20 | 32600 | Oil Seal | 186 | 32653 | Governor Link |
| 30 | 35996 | Crankshaft | 189 | 650839 | Screw, 1/4-20 x 3/8" |
| 40 | 36073 | Piston, Pin & Ring Set (Std.) | 191 | 36559A | S.E. Brake Bracket (Incl. 195) |
| | 36074 | Piston, Pin & Ring Set (.010" OS) | 195 | 610973 | Terminal |
| | 36075 | Piston, Pin & Ring Set (.020" OS) | 207 | 34336 | Throttle Link |
| 41 | 36070 | Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43) | 216 | 33086 | R.P.M. Adjusting Lever |
| | 36071 | Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43) | 223 | 650451 | Screw, 1/4-20 x 1" |
| | 36072 | Piston & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43) | 224 | 34690A | * Intake Pipe Gasket |
| 42 | 36076 | Ring Set (Std.) | 238 | 650932 | Screw, 10-32 x 49/64" |
| | 36077 | Ring Set (.010" OS) | 239 | 34338 | * Air Cleaner Gasket |
| | 36078 | Ring Set (.020" OS) | 241 | 35797 | Air Cleaner Collar |
| 43 | 20381 | Piston Pin Retaining Ring | 245 | 35066 | Air Cleaner Filter |
| 45 | 30963B | Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46) | 250 | 35065 | Air Cleaner Cover |
| 46 | 32610A | Connecting Rod Bolt | 260 | 36915 | Blower Housing |
| 48 | 27241 | Valve Lifter | 261 | 30200 | Screw, 10-24 x 9/16" |
| 50 | 36726 | Camshaft (RCR) | 262 | 650831 | Screw, 1/4-20 x 1/2" |
| 52 | 29914 | Oil Pump Ass'y. | 275 | 36473 | Muffler (Incl. 277) |
| 69 | 35261 | * Mounting Flange Gasket | 277 | 650988 | Screw, 1/4-20 x 2-5/16" |
| 70 | 34311E | Mounting Flange (Incl. 72 thru 83,306) | 285 | 35000A | Starter Cup |
| 72 | 36083 | Oil Drain Plug | 287 | 650926 | Screw, 8-32 x 21/64" |
| 75 | 27897 | Oil Seal | 290 | 29774 | Fuel Line |
| 80 | 30574A | Governor Shaft | 292 | 26460 | Fuel Line Clamp |
| 81 | 30590A | Washer | 298 | 28763 | Screw, 10-32 x 35/64" |
| 82 | 30591 | Governor Gear Ass'y. (Incl. 81) | 300 | 36916 | Fuel Tank (Incl. 292 & 301) |
| 83 | 30588A | Governor Spool | 301 | 36246 | Fuel Cap |
| 86 | 650488 | Screw, 1/4-20 x 1-1/4" | 305 | 35647 | Oil Fill Tube |
| 89 | 611004 | Flywheel Key | 306 | 36996 | * "O"-Ring |
| 90 | 611112 | Flywheel | 307 | 35499 | "O"-Ring |
| 92 | 650815 | Belleville Washer | 309 | 650562 | Screw, 10-32 x 1/2" |
| 93 | 650816 | Flywheel Nut | 310 | 35648 | Dipstick |
| 100 | 34443B | Solid State Ignition | 313 | 34080 | Spacer |
| 101 | 610118 | Spark Plug Cover | 370A | 36261 | Lubrication Decal |
| 103 | 651007 | Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16" | 370C | 37199 | Primer Decal |
| 110 | 37047 | Ground Wire | 370K | 36695 | Starter Decal |
| 119 | 36477 | * Cylinder Head Gasket | 380 | 632750 | Carburetor (Incl. 184) |
| 120 | 36476 | Cylinder Head | 390 | 590737 | Rewind Starter |
| 125 | 36471 | Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151) | 400 | 36481B | Gasket Set (Incl. Items Marked *) |
| | 36472 | Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151) | 416 | 36085 | Spark Arrestor Kit (Incl. 417)(Optional) |
| 126 | 29314C | Intake Valve (Std.) (Incl. 151) | 417 | 650821 | Screw, 10-32 x 1/2" (Optional) |
| | | | 900 | — — — — | Replacement Engine 750821, order from 71-999 |
| | | | 900 | — — — — | Replacement Short Block 750733C, order from 71-999 |
| | | | — — — — | — — — — | RPM High 2900 to 3200 |

NOTE: This engine could have been built with 590694 starter).

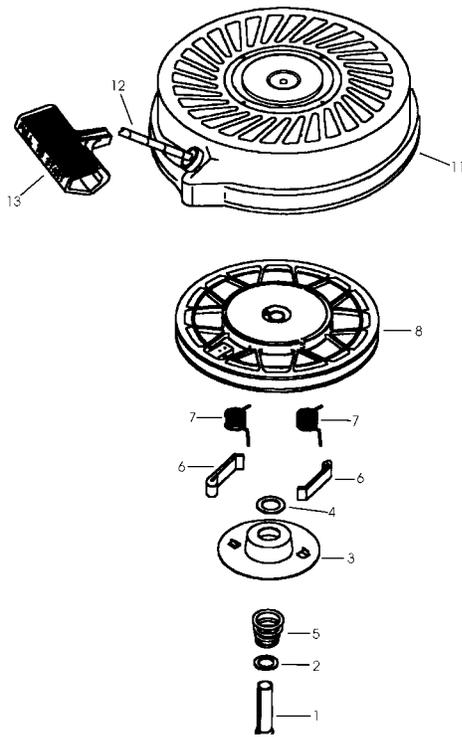
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



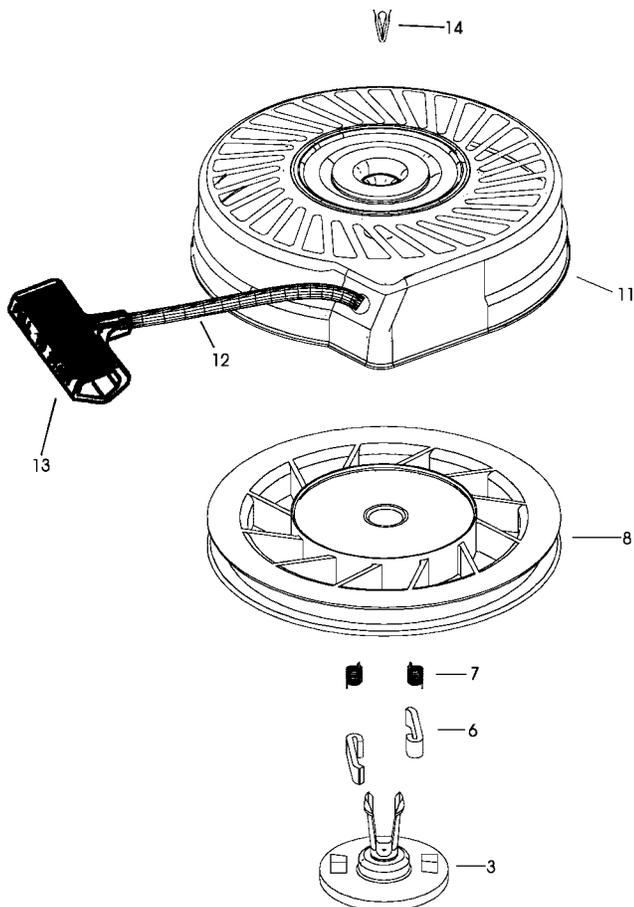
**KEY PART
NO. NO.**

DESCRIPTION

| | | |
|----|---------|---|
| — | 632750 | Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List) |
| 1 | 631615 | Throttle Shaft & Lever Assembly |
| 2 | 631767 | Throttle Return Spring |
| 4 | 631184 | Dust Seal Washer (Throttle) |
| 5 | 631183 | Dust Seal (Throttle) |
| 6 | 631616 | Throttle Shutter |
| 7 | 650506 | Shutter Screw |
| 16 | 631775 | Fuel Fitting |
| 25 | 631700 | Float Bowl |
| 27 | 631024 | Float Shaft |
| 28 | 632019 | Float |
| 29 | 631028 | Float Bowl "O" Ring |
| 30 | 631021 | Inlet Needle, Seat & Clip (Incl. 31) |
| 31 | 631022 | Spring Clip |
| 35 | 632047 | Primer Bulb/Retaining Ring |
| 40 | 631937A | High Speed Bowl Nut |
| 44 | 631334 | Bowl Nut Washer |
| 48 | 631027 | Welch Plug, Atmospheric Vent |
| 49 | 632158 | Fuel Well Spacer |



| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|--|
| — | 590694 | Recoil Starter |
| 1 | 590599A | Spring Pin (Incl. 4) |
| 2 | 590600 | Washer |
| 3 | 590696 | Retainer |
| 4 | 590601 | Washer |
| 5 | 590697 | Brake Spring |
| 6 | 590698 | Starter Dog |
| 7 | 590699 | Dog Spring |
| 8 | 590700 | Pulley & Rewind Spring Ass'y. |
| 11 | 590695 | Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet) |
| 12 | 590535 | Starter Rope (98" X 9/64" dia.) |
| 13 | 590701 | Starter Handle |



| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|---|
| — | 590737 | Rewind Starter |
| 3 | 590740 | Retainer |
| 6 | 590616 | Starter Dog |
| 7 | 590617 | Dog Spring |
| 8 | 590618A | Pulley & Rewind Spring Ass'y |
| 11 | 590687A | Starter Housing Ass'y (40 degree grommet) |
| 12 | 590535 | Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.) |
| 13 | 590701 | Starter Handle |
| 14 | 590760 | Spring Clip |

OWNER'S MANUAL

**MODEL NO.
944.369060**

**IF YOU NEED
REPAIR SERVICE
OR PARTS:**

CRAFTSMAN®

4.5 HORSEPOWER 20" SIDE DISCHARGE ROTARY LAWN MOWER

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears Canada, Inc. Service Centre/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 944.369060**
- **ENGINE CRAFTSMAN - MODEL NO. 143.994506**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

NEED A PART?

SEARS HAS ACCESS TO OVER 800,000 PARTS
WHETHER IT'S A SPARK PLUG OR LAWNMOWER BLADE.
SEARS PARTS AND SERVICE CAN SUPPLY YOU WITH
TOP QUALITY REPAIR PARTS FOR ALL YOUR PRODUCTS.
JUST CALL ONE OF THE FOLLOWING NUMBERS TO PLACE
YOUR ORDER. IF CALLING LOCALLY:

Regina - 566-5124

Toronto - 744-4900

Kitchener - 894-7590

Montreal - 333-5740

Halifax - 454-2444

Ottawa - 738-4440

Vancouver - 420-8211

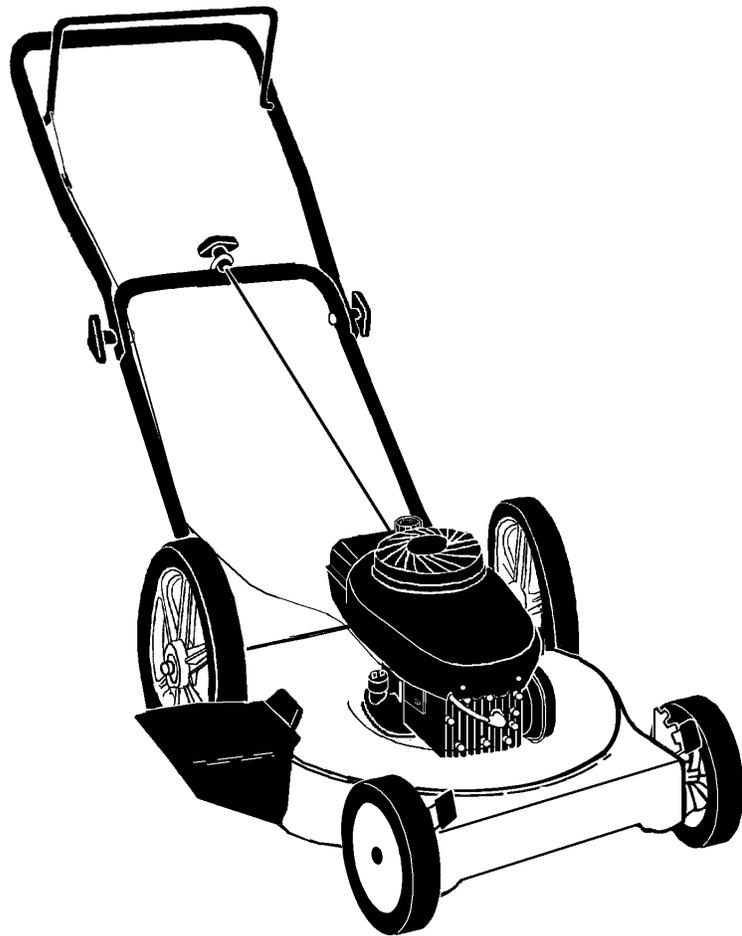
ALL OTHER AREAS CALL 1-800-665-4455

CRAFTSMAN®

NUMÉRO DE MODÈLE 944.369060 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

- Montage
- Utilisation
- Responsabilités du Client
- Révision
- Réglages
- Pièces de rechange

Attention:
Lire et suivre
tous les règles
et les instructions
avant d'utiliser
cet équipement.



167704 REV.1 07.29.99 VB

Imprimé aux É.-U.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8



RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conseils pour l'Utilisation en toute Sécurité des Tondeuses à gazon



IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

LES NORMES DE SÉCURITÉ EXIGENT DES COMMANDES DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR POUR RÉDUIRE AU MINIMUM LES RISQUES D'ACCIDENTS. CETTE TONDEUSE À GAZON EST MUNI DE CES COMMANDES. IL NE FAUT, EN AUCUN CAS, TENTER D'INVALIDER CES COMMANDES.

TRAINING:

- Lisez attentivement ce manuel d'utilisation. Connaissiez les commandes et apprenez à fonctionner correctement la tondeuse. Apprenez à arrêter rapidement la tondeuse.
- Ne laissez pas que les enfants utilisent la tondeuse. Ne permettez pas les adultes d'utiliser la tondeuse sans recevoir les instructions nécessaires.
- Dégagez la zone de travail de toute personne présente, surtout les enfants et les animaux domestiques.
- Utilisez la tondeuse seulement pour l'usage pour laquelle elle a été conçue par le fabricant, tel que décrit dans ce manuel.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle est tombée ou a été avariée de quelque manière. Le dommage doit toujours être réparé avant d'utiliser la tondeuse.
- N'utilisez pas d'accessoires amovibles qui ne sont pas recommandés par le fabricant. L'usage de ces accessoires pourrait être dangereux.
- Soyez toujours conscient que la lame de tondeuse tourne quand le moteur fonctionne.

PRÉPARATION:

- Vérifiez toujours à fond la zone de travail et dégagez-la de tout bâton, de fil métallique, de pierre, d'os et les autres objets étrangers à la pelouse. Ces objets peuvent être projetés par la lame et pourraient causer des blessures sévères.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pour les yeux pendant le démarrage et pendant l'utilisation de la tondeuse.
- Habillez-vous avec des vêtements pratiques. N'utilisez pas la tondeuse avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Pendant la coupe, portez des chaussures solides ayant une bonne traction.
- Vérifiez le réservoir d'essence avant de démarrer le moteur. Ne remplissez pas le réservoir sous abri, quand le moteur marche ou quand le moteur est chaud. Permettez que le moteur se refroidisse quelques minutes avant de remplir le réservoir d'essence. Essuyez tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Réglez toujours la hauteur des roues avant de démarrer la tondeuse. Ne tenez jamais de la faire quand le moteur est en marche.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

FONCTIONNEMENT:

- Gardez les yeux et votre attention sur la tondeuse et sur la zone de coupe. Ne vous laissez pas distraire.
- Ne tondez pas de gazon mouillé ou glissant. Ne courez pas quand vous utilisez la tondeuse. Ayez toujours le pied sûr - tenez les poignées solidement et marchez.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Éloignez-vous toujours loin de l'ouverture de décharge.
- Arrêtez toujours la tondeuse avant que vous vous éloignez, ou quand elle ne sert pas à tondre, ou avant de traverser une sortie de voiture, un trottoir, une route et toute zone couverte de gravier.
- Ne dirigez jamais l'ouverture de décharge vers des personnes présentes et ne permettez jamais que quelqu'un soit à côté de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne.

- Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer la tondeuse, coupez le moteur et assurez-vous que la lame et toutes les parties mobiles soient arrêtées. Puis, débranchez le fil de bougie de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.
- Arrêtez de tondre si la tondeuse a heurté contre un objet. Suivez la procédure décrite ci-dessus et réparez toute avarie avant de redémarrer et utiliser la tondeuse.
- Ne changez pas les réglages de régulateur et ne mettez pas le moteur en survitesse. Cela pourrait avarier le moteur ou causer des blessures personnelles.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle vibre anormalement. Une vibration excessive est une indication d'avarie; coupez le moteur, vérifiez prudemment pour découvrir la cause de la vibration et réparez si nécessaire.
- Ne faites pas marcher le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont dangereux.
- Ne tondez pas le gazon en tirant la tondeuse vers vous-même. Tondez à la perpendiculaire des pentes, jamais de haut en bas où il est possible de perdre l'équilibre. Ne tondez pas de pentes trop raides. Faites attention quand la tondeuse fonctionne sur un terrain inégal ou en changeant de direction - maintenez un bon équilibre.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans les déflecteurs de protection, le ramasse-herbe et les autres dispositifs de sécurité soient en place.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

- Vérifiez souvent les boulons de montage de la lame et du moteur pour être sûr qu'ils soient serrés à fond.
- Vérifiez tous les boulons, les écrous et les vis à fréquents intervalles pour être sûr qu'ils soient bien serrés et que la tondeuse soit en bon fonctionnement.
- Laissez en place et en bon fonctionnement tous les dispositifs de sécurité.
- Pour réduire le hasard de feu, maintenez le moteur libre d'herbe, de feuilles, ou de graisse et d'huile excessive.
- Vérifiez souvent le sac de décharge pour toute la détérioration et l'usure et remplacez les sacs usés. Utilisez seulement les sacs de remplacement recommandés par, et en accord avec les spécifications du fabricant de tondeuse.
- Assurez-vous que la lame de tondeuse soit toujours bien affilée.
- Permettez que le moteur se refroidisse avant de entreposer la tondeuse dans un endroit clos.
- N'entreposez jamais une tondeuse, ayant d'essence dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent trouver une flamme nue ou une source d'allumage telle que un ballon d'eau chaude, un radiateur portatif, un séchoir à linge, etc.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon Sears. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien Sears autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

NUMÉRO
DE MODÈLE 944.369060

NUMÉRO
DE SÉRIE _____

DATE D'ACHAT _____

LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE TONDEUSE.

VOUS DEVRIEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

| | |
|---|--|
| Puissance (C.V.): | 4,5 |
| Capacité et le type d'essence: | 1,5 quarts de gallon (1,42L) L'essence sans plomb normale |
| Type d'huile (API-SF/SG): | SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C) |
| Capacité d'huile: | 20 onces (0,6L) |
| Bougie d'allumage: (Écart: 0,030 po/0,762 mm) | Champion RJ19LM |
| Écartement de soupape: | Admission: 0,004po-0,008 po 0,10mm-0,20 mm Échappement: 0,004po-0,008 po 0,10mm-0,20 mm |
| Allumage transistorisé (Écart: _____) | 0,0125 po. 0,318 mm |
| Couple de rotation au boulon de lame: | 35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m) |

CONTRAT D'ENTRETIEN

Il existe un contrat d'entretien Sears pour ce produit. Contactez le magasin Sears le plus proche pour des informations supplémentaires.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce manuel de propriétaire.

SOMMAIRE

| | | | |
|---------------------------------|----------|---------------------------------------|-------|
| REGLES DE SECURITE | 2 | REVISION ET REGLAGES | 13 |
| SPECIFICATIONS DE PRODUIT | 3 | ENTREPOSAGE | 14 |
| RESPONSABILITES DU CLIENT | 3, 10-12 | GUIDE DE DEPANNAGE | 15 |
| GARANTIE | 4 | PIECES DE RECHANGE - TONDEUSE | 16-17 |
| MONTAGE | 5 | PIECES DE RECHANGE - MOTEUR | 18-21 |
| UTILISATION | 6-9 | COMMANDER LES PIÈCES/ENTRETENIR | 22 |
| GUIDE D'ENTRETIEN | 10 | | |

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS SUR LA TONDEUSE ROTATIVE CRAFTSMAN

Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat, Sears Canada, Inc. réparera ou remplacera gratuitement à l'option de Sears les pièces qu'elles sont défectueuses par de suite d'un défaut de matériau ou de fabrication.

USAGE DE LOCATION OU COMMERCIAL

La garantie sur la Tondeuse rotative (Gaz) si employée pour les fins de location ou commerciaux sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat.

Cette garantie **NE** comprend **PAS**:

1. De l'installation avant la livraison.
2. Du remplacement des lames de tondeuse rotatives, des adaptateurs de lame, des courroies, des filtres, et des bougies d'allumage qui sont remplaçables et s'useront au cours de l'usage normal.
3. Des réparations nécessaires à cause de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris les vilebrequins courbés et l'échec à utiliser et à entretenir l'équipement selon les instructions incluses dans le Manuel du Propriétaire.

Pour profiter du service de cette garantie, retournez la tondeuse rotative Craftsman au centre d'entretien Sears le plus proche en Canada. Cette garantie est applicable seulement si ce produit est utilisé au Canada.

Cette garantie est en plus d'autre garantie statutaire et n'exclut pas ou ne limite pas les droits légaux que vous pouvez avoir mais fonctionnera concurremment avec la législation de province applicable. Par ailleurs, quelques provinces NE permet PAS une limitation sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus ne peuvent pas s'adresser à vous.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

MONTAGE

Lisez complètement ces instructions et le manuel d'utilisation avant de tenter de monter ou utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: CETTE TONDEUSE A GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui sont montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer la sécurité. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaire à compléter le montage ont été mis dans le sac des pièces.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE DU CARTON

- Enlevez les pièces détachées incluses avec votre tondeuse.
- Coupez les deux coins au bout du carton et les dépliez.
- Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE A GAZON

POUR DEPLIER LE GUIDON (Voyez Fig. 1)

IMPORTANT: DEPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CABLES DE COMMANDE.

- Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position de tonte.
- Soulevez le guidon supérieur à la position de tonte, enlevez le rembourrage protecteur et serrez à fond les deux boutons de guidon.
- Enlevez les matières de rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Le guidon de votre tondeuse peut être réglé pour votre confort. Consultez "Régler le Guidon" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

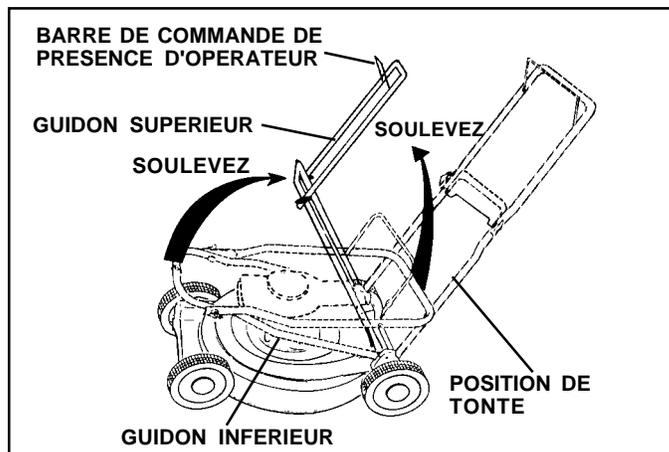


FIG. 1

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TONDEUSE

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIETAIRE ET LES REGLES DE SECURITE AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE A GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovineuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ATTENTION OU DÉMARRER
AVERTISSEMENT LE MOTEUR



COUPER RAPIDE
LE MOTEUR



LENTE



STARTER



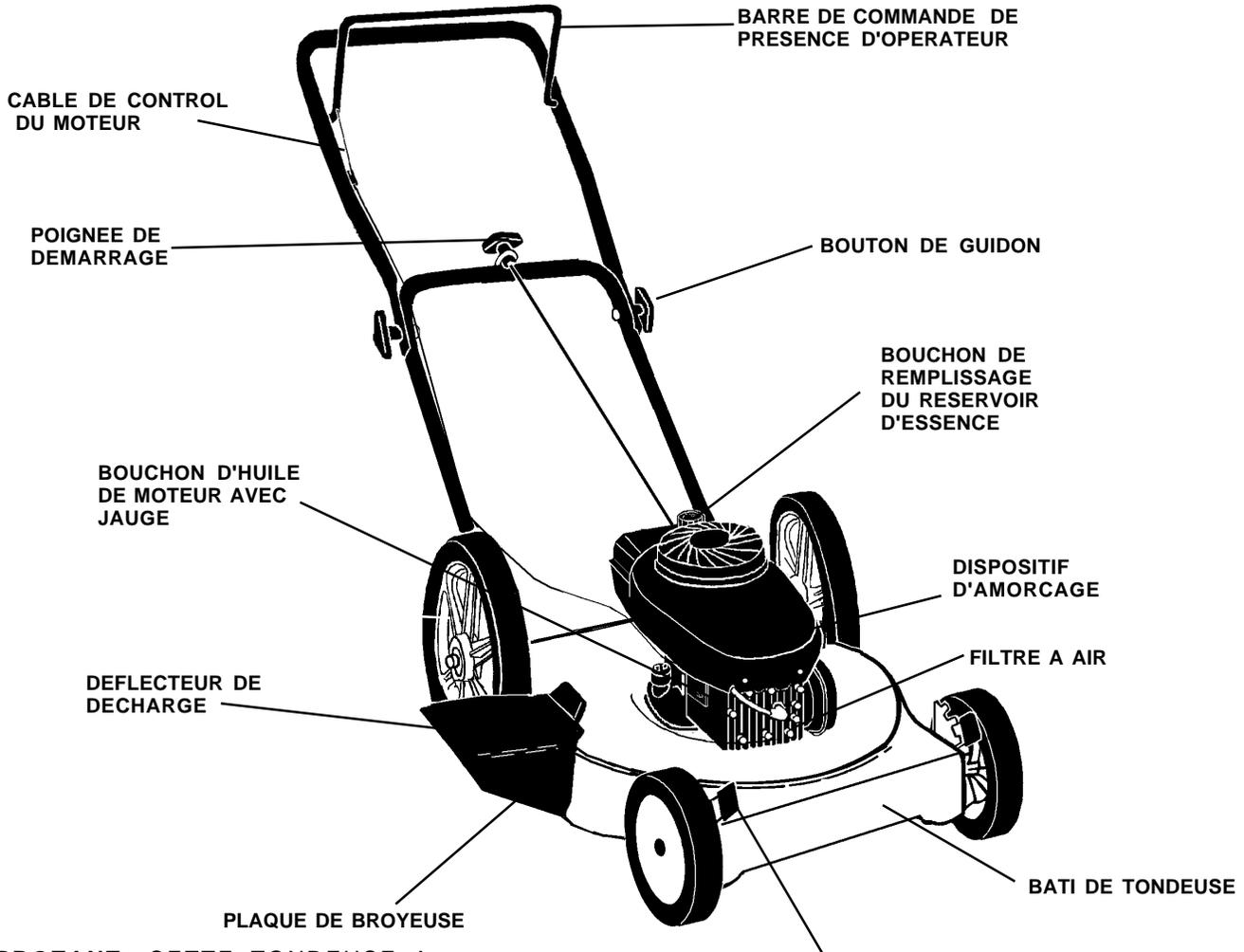
ESSENCE



HUILE



DANGER, GARDEZ
LES MAINS ET PIEDS LOIN



IMPOTANT: CETTE TONDEUSE A GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.

FIG. 2

DISPOSITIF DE RELEVAGE DES ROUES (SUR CHAQUE ROUE)

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SECURITE CPSC

Les tondeuses rotatives Sears qui se poussent par l'arrière sont conformés aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRESENCE D'OPERATEUR - doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. La relâchez pour arrêter le moteur.

DISP. D'AMORCAGE - pompe le combustible supplémentaire du carburateur au cylindre quand vous démarrez un moteur froid.

POIGNEE DE DEMARRAGE - est utilisée pour démarrer le moteur.

PLAQUE DE BROYEUSE - est située à l'ouverture de décharge. Elle doit être enlevée quand vous convertissez à l'utilisation de ramassage ou le déchargement.

UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

COMMANDE DE ZONE DU MOTEUR



ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent que la commande du moteur soit installée sur la tondeuse afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande de l'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

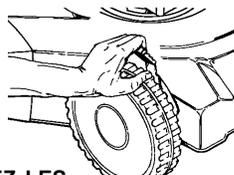
- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de la tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE (Voyez la Fig. 3)

- Soulevez les roues pour une coupe rase et baissez-les pour une coupe superficielle.
- Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.
- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de relevage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez la roue pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

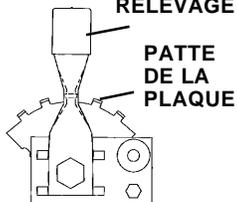
REMARQUE Le dispositif est en position quand les pattes de la plaque sont dans le trou du levier. Aussi, les dispositifs de 9 position (si équipés) permettent que le levier soit mise entre les pattes de la plaque.

BAISSEZ LES ROUES POUR UNE COUPE HAUTE



SOULEVEZ LES ROUES POUR UNE COUPE BASSE

MANCHON DE RELEVAGE



PATTE DE LA PLAQUE

FIG. 3

POUR CONVERTIR À LA TONDEUSE DE DÉCHARGEMENT (Voyez la Fig. 4)

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:

- Soulevez le déflecteur de décharge et enlevez la plaque de broyeuse.
- La tondeuse à gazon peut maintenant être utilisé pour le déchargement latéral ou un ramasse-herbe facultatif peut être attaché.
- Pour retourner à l'utilisation de broyer, simplement réinstallez la plaque de broyeuse comme montré.



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé ou une plaque de broyeuse en place.

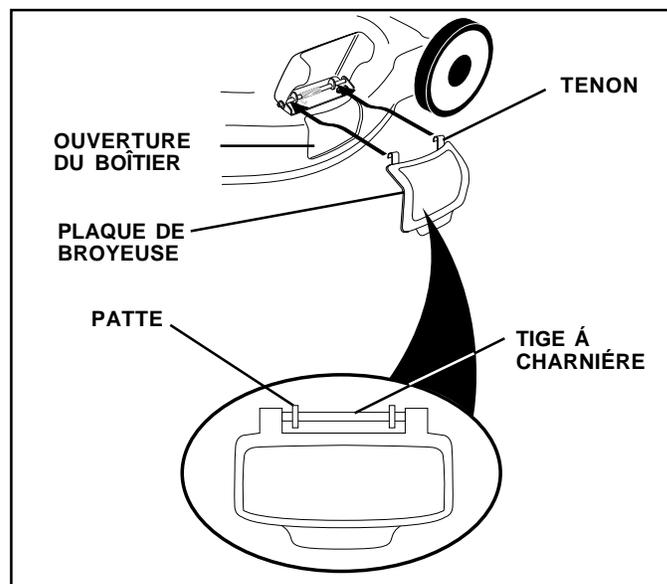


FIG. 4

UTILISATION

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR HUILE (VOYEZ LA FIG. 5)

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur.

- Assurez que la tondeuse est sur le terrain plat et la superficie autour du remplissage d'huile est propre.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile à jauge et remplissez à la ligne pleine sur la jauge.

REMARQUE: Laissez l'huile se déposer dans le moteur afin d'effectuer une lecture correcte sur la jauge du niveau de l'huile.

- Le moteur peut contenir jusqu'à 20 onces (0,6 litre) d'huile. Pour le type et la catégorie d'huile, référez-vous de Moteur de la section Responsabilités du Client de ce manuel.
- Versez lentement d'huile. Ne remplissez pas trop.
- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajoutez d'huile s'il est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau marqué plein (FULL) sur la jauge.
- Pour vérifier le niveau correct, serrez le bouchon d'huile de moteur chaque fois.
- Remettez en place le bouchon d'huile de moteur et serrez.
- Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération ou après de chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent dans des conditions poussiéreuses.

REPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE (VOYEZ LA FIG. 5)

- Remplissez le réservoir d'essence. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calaminé et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche achetez des conteneurs d'essence les quels peuvent être utilisés en mois de 30 jours.

AVERTISSEMENT: L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des avaries permanents pourraient être causés.

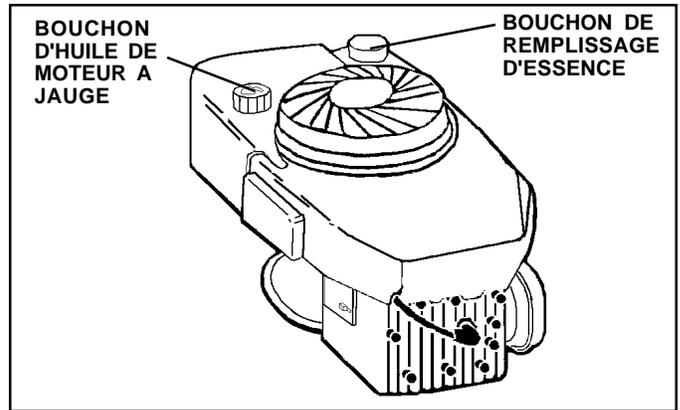


FIG. 5

POUR DEMARRER LE MOTEUR

- Pour démarrer un moteur froid, poussez le disp. d'amorçage cinq (5) fois avant d'essayer de le démarrer. Poussez solidement. Cette étape n'est pas habituellement nécessaire pour démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelques minutes.
- Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarrage. Ne laissez pas le câble de démarrage revenir brusquement à sa position originale.
- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

REMARQUE: Il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage sous des températures plus froides. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut étouffer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous étouffez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de le démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.



ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

UTILISATION

CONSEILS DE TONDRE

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire que vous devriez réduire la vitesse de course et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait réglée à la position rapide.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon de décharge latérale, tondez dans un sens contraire des aiguilles d'une montre en commençant à l'extérieur de la superficie à être tondu pour étaler l'herbe coupée plus régulièrement et à réduire l'effort sur le moteur. Pour garder l'herbe coupée hors des allées, des parterres, etc., tondez la périphérie de la zone à être coupée dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Les pores dans le linge du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cet obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.
- Conservez propre le sommet du moteur autour du démarreur. Ceci aidera le courant d'air du moteur et étendra la durabilité.

CONSEILS DE BROYER

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOYEZ LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE CE MANUEL.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tonde est au debout de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voyez Fig. 6). En cas que l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillason et la granulation de la pelouse.

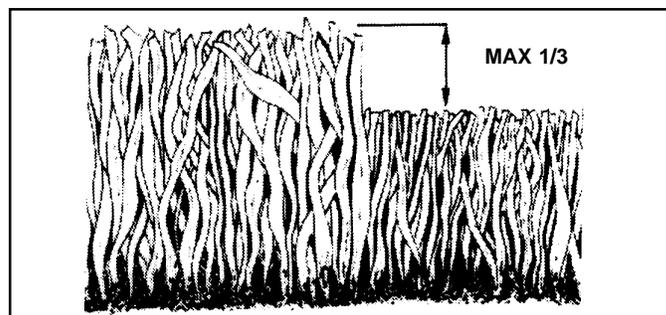


FIG. 6

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimie insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 8)

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.
- Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.
- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle durcie).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est avarié.

REEMPLACER LA LAME (Voyez la Fig. 8)

- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin soient alignés.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (le bord tranchant opposé) soit vers le haut du moteur.
- Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À CHALEUR (CAT. 8).

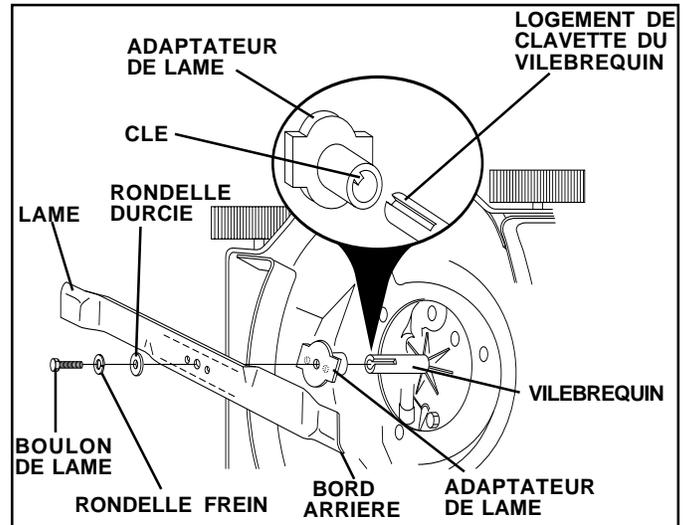


FIG. 8

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiez la lame - mais si vous faites ça, assurez-vous que la lame soit équilibrée.

Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée causera l'avarie éventuellement à la tondeuse à gazon ou au moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affilez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

RAMASSE-HERBE

(Si acheté comme un accessoire)

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant d'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'utilise sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

RESPONSABILITES DU CLIENT

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF ou SG. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.

| GRADE DE VISCOSITÉ SAE | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------|------|-----|----------|-----|-----|------|--|--|
| ← 5W-30 | | | | | → SAE 30 | | | | | |
| °F | -20° | 0° | 30° | 32° | 40° | 60° | 80° | 100° | | |
| °C | -30° | -20° | -10° | 0° | 10° | 20° | 30° | 40° | | |

TABLEAU DES TEMPÉRATURES AUXQUELLES IL FAUT CHANGER D'HUILE

REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées au-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si la tondeuse est utilisée moins que 25 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Fig. 9)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

- Débranchez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage et posez-le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Enlevez le bouchon d'huile de moteur; posez-le de côté sur une surface propre.
- Mettez la tondeuse à gazon sur sa côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.
- Essuyez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
- Remplissez le moteur avec de l'huile. Remplissez-le seulement jusqu'à la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'EN METTEZ PAS TROP.
- Remplacez le bouchon d'huile de moteur.
- Branchez encore le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE A AIR

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être avarié si un filtre à air sale est utilisé.

Remplacez le filtre à air à chaque année, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales. Ne lavez pas le filtre à air.

CHANGER LE FILTRE A AIR (Fig. 10)

- Enlevez le couvercle du filtre à air en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et le tirez du collier.
- Enlevez le filtre du couvercle.
- Nettoyez l'intérieur du couvercle et le collier pour enlever toutes les accumulations de saleté.
- Insérez un nouveau filtre dans le couvercle.
- Remettez le couvercle de filtre à air et le filtre dans le collier alignant la patte avec la fente.
- Poussez sur le couvercle et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.

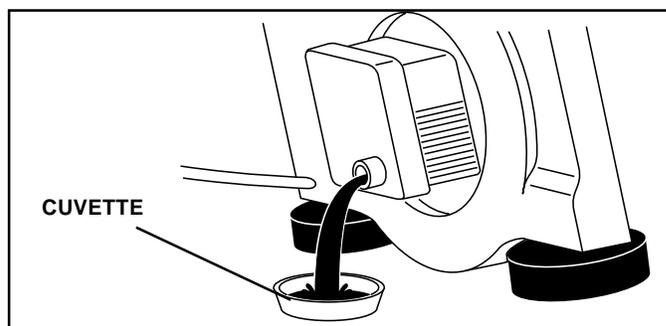


FIG. 9

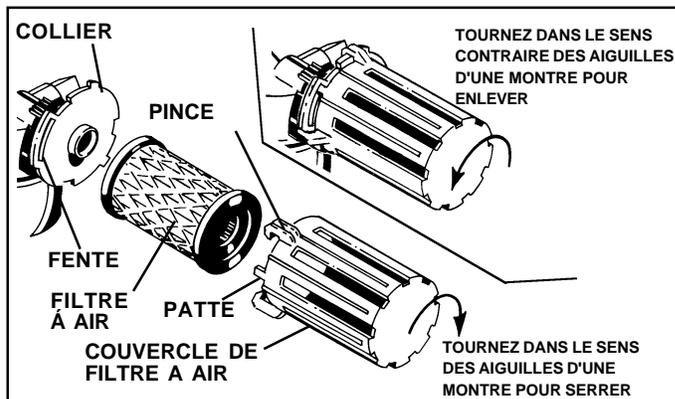


FIG. 10

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Changez la bougie d'allumage chaque année pour que votre moteur démarre plus facilement et fonctionne mieux. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 pouce).

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BATI DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DEBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BATI DE TONDEUSE APRES CHAQUE UTILISATION.



ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et le posez de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Basculez la tondeuse sur son côté. Assurez que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut. Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essuyez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur sont couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

REVISION ET REGLAGES



ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUS LES REVISION OU REGLAGES:

- Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.
- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE

POUR REGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voyez "REGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'Utilisation de ce manuel.

DEFLECTEUR ARRIERE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse, est utilisé pour diminuer le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur pendant la tonte. Quand le déflecteur est endommagé il doit être remplacé.

DEFLECTEUR DE DECHARGE

Le déflecteur de décharge fixé à l'orifice de décharge est utilisé pour diminuer le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur pendant la tonte. Quand le déflecteur de décharge est avarié, il doit être remplacé.

POUR RÉGLER LE GUIDON (Voyez les Figs. 11)

Le guidon de la tondeuse à gazon peut être monté dans une position haute ou basse. Les trous de montage dans le fond du guidon inférieur ne sont pas alignés pour soulever ou baisser du guidon.

- Enlevez le guidon supérieur et toutes les pièces sont attachées au guidon inférieur.
- Enlevez les goupilles en épingle à cheveux de la goupille de montage du support de guidon inférieur.
- Pressez le guidon inférieur pour l'enlever des goupilles de montage.
- Renversez le guidon inférieur pour soulever ou baisser du guidon.
- Pressez le guidon inférieur et mettez les trous sur les goupilles de montage sur le support de guidon.
- Remontez le guidon supérieur et toutes les pièces auparavant enlevées du guidon inférieur.

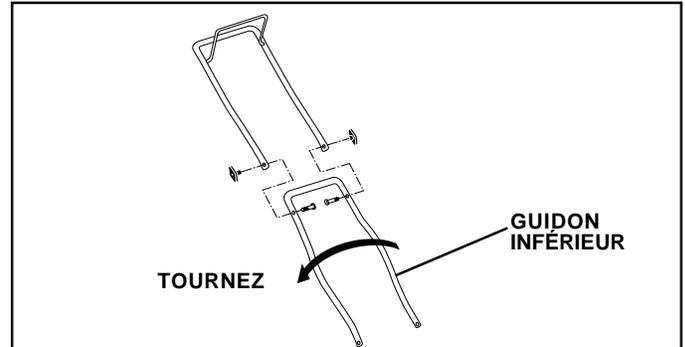


FIG. 11

MOTEUR

CARBURATEUR

Votre carburateur a un gicleur à grande vitesse fixé non réglable pour la commande de mélange. Si le moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglé à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour faire les réparations et réglages.

ENTREPOSAGE

Préparez votre tondeuse à gazon pour entreposage dès la fin de la saison ou si la tondeuse ne doit pas être utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE A GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entrez dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Référez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section de Responsabilités du client de ce manuel).
- Lubrifiez comme montré dans la section de Responsabilités du client de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Peignez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON (Voyez la Fig. 12)

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.

- Poussez l'une vers l'autre des extrémités inférieures du guidon inférieur jusqu'à ce qu'il se libère de son support de guidon, à ce moment poussez en avant le guidon par-dessus de la tondeuse.
- Desserrez les boulons de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.

IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRÉ, OU VOUS POUVEZ AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

- Lors du montage du guidon de sa position d'entreposage, le guidon inférieur bloquera automatiquement dans la position de tonte.

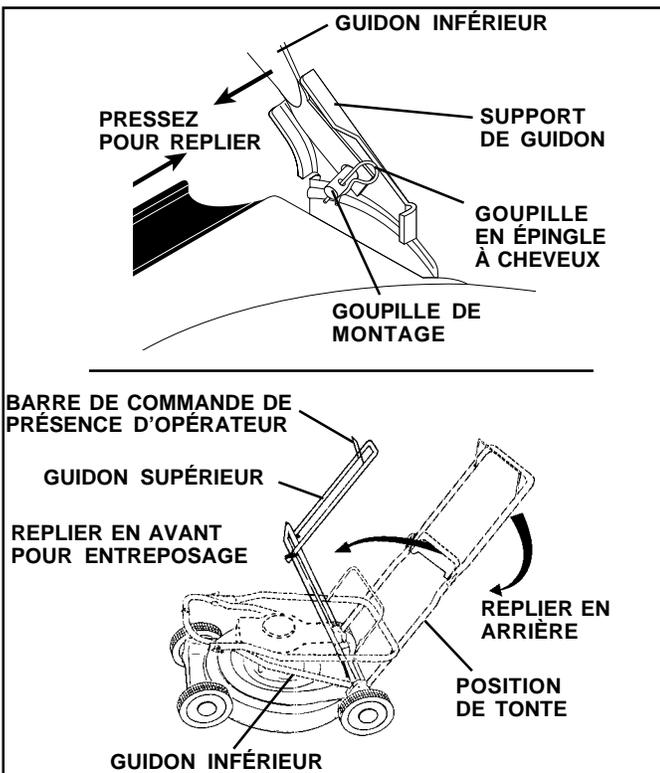


FIG. 12

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. L'EXPÉRIENCE INDIQUE QUE LES ESSENCES CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ. CECI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le quotient d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voyez "MOTEUR" dans la section Responsabilités du client de ce manuel).

CYLINDRE

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarreur pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Installez une nouvelle bougie d'allumage.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QUAND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.



ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

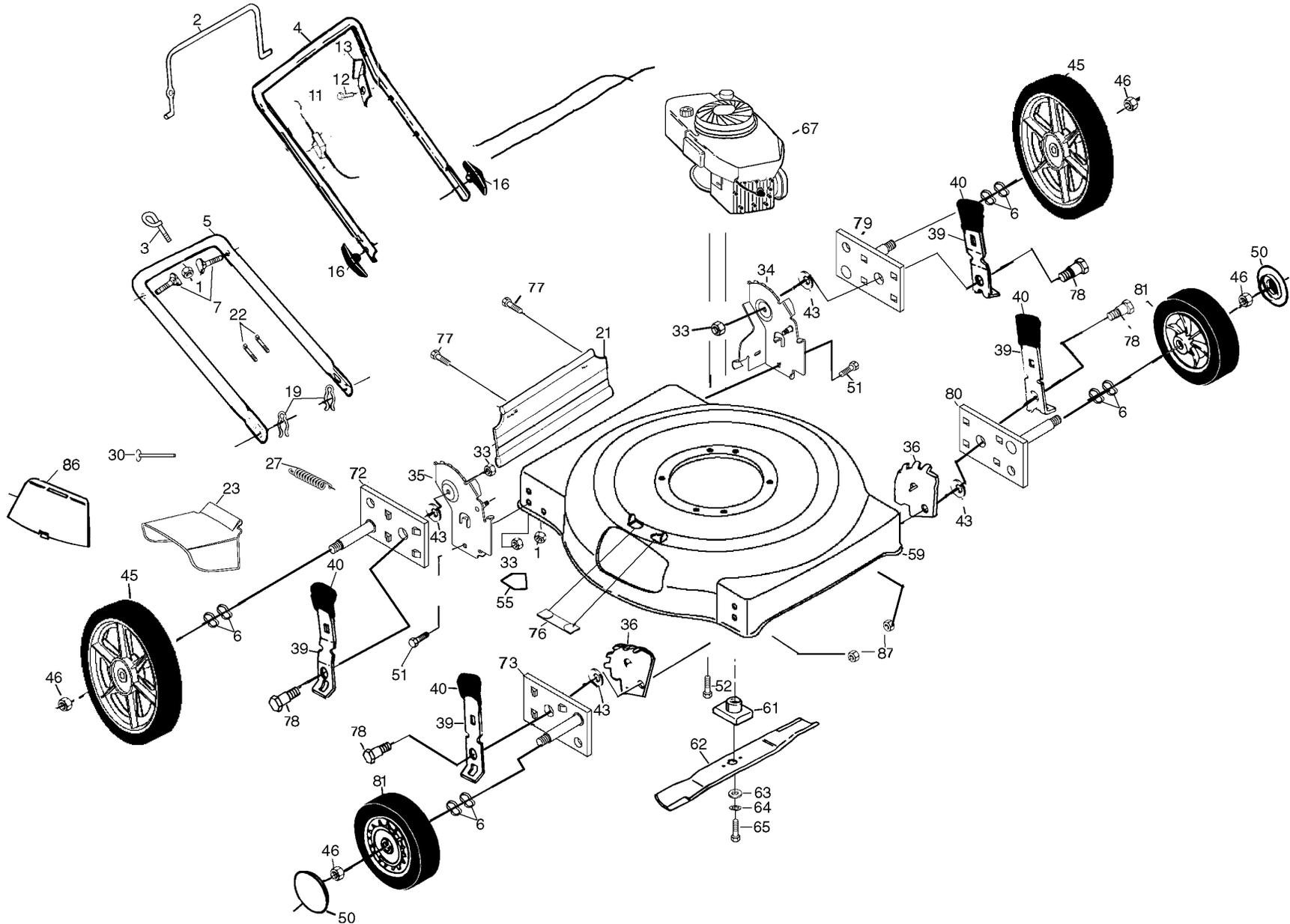
GUIDE DE DEPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|--|--|
| Le moteur refuse de démarrer. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage est débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande est défectueuse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Remplissez le réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. |
| Le moteur manque de puissance. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 2. Tondez trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse de marcher de pied trop rapide. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la tondeuse à la position haute. 2. Réglez la tondeuse à la position haute. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche. |
| Coupe irrégulière | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Hauteur de roue inégale. 3. Vitesse de moteur basse. 4. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Contactez un centre/département d'entretien autorisé. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. |
| Vibrations excessives | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre/département d'entretien autorisé. |
| Câble de démarreur est difficile à tirer | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant d'entraînement est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame est cassé. 4. Lame traîne dans l'herbe. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre/département d'entretien autorisé. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. |
| Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si muni d'un) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe est trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le passage d'air. 4. Vitesse de moteur basse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge. 4. Contactez un centre/département d'entretien autorisé. |
| Difficile à pousser. | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur de roue est trop basse. 2. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 3. Le ramasse-herbe est trop plein. 4. Hauteur de guidon ne vous convient pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Soulevez la partie arrière du boîtier de tondeuse à gazon un (1) réglage de plus. 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient. |

PIECES DE RECHANGE

TONDEUSE A GAZON CRAFTSMAN NUMERO DE MODELE 944.369060

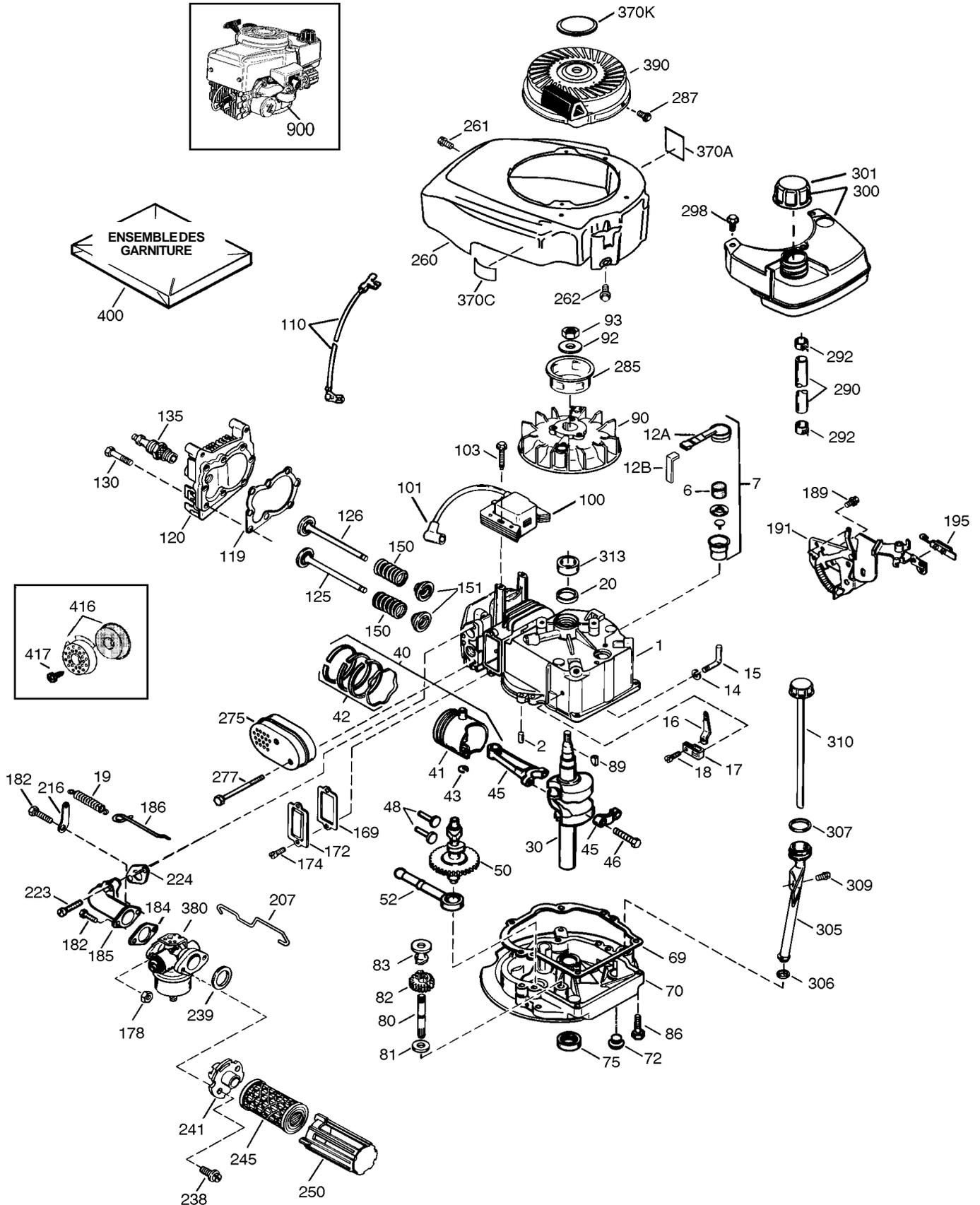
16



PIECES DE RECHANGE

TONDEUSE A GAZON CRAFTSMAN NUMERO DE MODELE 944.369060

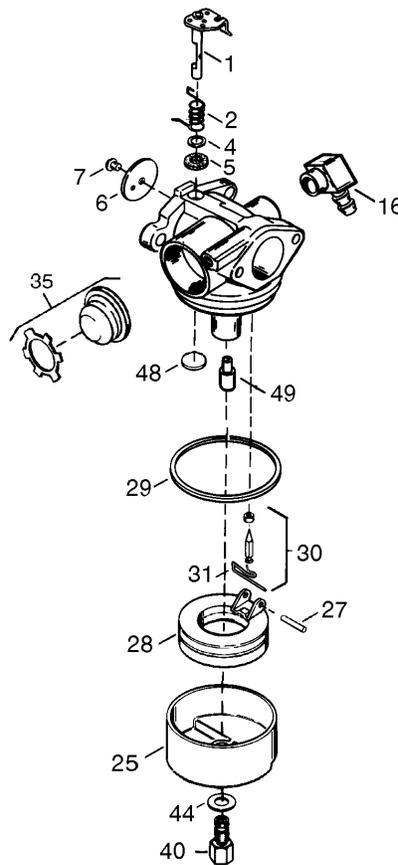
| NO. DE REF. | NO. DE PIECE | DESCRIPTION | NO. DE REF. | NO. DE PIECE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|--|-------------|--------------|---|
| 1 | 63601 | Ecrou frien 1/4-20 | 46 | 83923 | Ecrou frien 1/16-18 |
| 2 | 86902 | Barre de commande | 50 | 151161 | Chapeau de moyeu (RR/LR) |
| 3 | 103672X | Guidon du cable de démarrage | 51 | 74760514 | Boulon |
| 4 | 160834X479 | Guidon supérieur | 52 | 150406 | Vis 3/8-16 x 1 |
| 5 | 160609X479 | Guidon inférieur | 55 | 107339X | Décalcomanie de danger |
| 6 | 57143 | Rondelle | 59 | 167706 | Ensemble du bras d'essieu (Incl. Key Nos. 55) |
| 7 | 131959 | Guidon de boulon 5/16-18 | 61 | 851514 | Adaptateur de lame |
| 11 | 153892 | Guide du câble du démarreur | 62 | 141114 | Lame de 22 po. |
| 12 | 750097 | Rondelle HVis #10-24 x 1/2 | 63 | 851074 | Rondelle |
| 13 | 850733X004 | Support d'arrêreur | 64 | 850263 | Rondelle 3/8 |
| 16 | 136376 | Bouton du guidon | 65 | 851084 | Vis H 3/8-24 x 1-3/8 (Grd. 8) |
| 19 | 51793 | Collier en épingle a cheveux | 67 | ----- | Craftsman (Voylez de moteur) |
| 21 | 165858 | Deflector | | | Moteur Model No. 994506 |
| 22 | 66426 | Attache | 72 | 167131X004 | Ensemble du bras de l'essieu |
| 23 | 160831 | Déflexeur de déchargement | 73 | 167133X004 | Ensemble du bras de l'essieu |
| 27 | 160832 | Ressort de torsion | 76 | 161622 | Support |
| 30 | 160833 | Tige à charnière | 77 | 74760412 | Vis |
| 33 | 63124 | Ecrou 5/16 - 18 | 78 | 106828 | Boulon |
| 34 | 168162X479 | Dispositif de relevage des roues (Droit) | 79 | 167130X004 | Ensemble du bras de l'essieu |
| 35 | 168163X479 | Dispositif de relevage des roues (Gauche) | 80 | 167132X004 | Ensemble du bras de l'essieu |
| 36 | 160835X007 | Support du dispositif de relevage des roues | 81 | 151163 | Chapeau de moyeu (LF/RF) |
| 39 | 168360X004 | Manchon du dispositif de relevage de ressort | 86 | 160830 | Plaque de broyeuse |
| 40 | 701037 | Manchon du dispositif de relevage de roue | 87 | 751153 | Ecrou Frien |
| 43 | 19112222 | Rondelle | -- | 162300 | Décalomanie (N'est pas montrée) |
| 45 | 146248 | Ensemble de roue et pneu | -- | 167704 | Manuel du propriétaire |



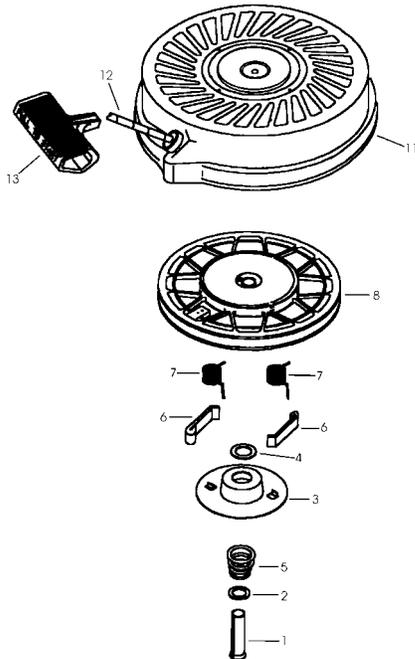
| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|--|-------------|--------------|---|
| 1 | 36478A | Ensemble du cylindre (Y compris les nos. de réf. 2, 7, 20 et 125) | 150 | 31672 | Ressort de soupape |
| 2 | 26727 | Cheville | 151 | 31673 | Chapeau de ressort de soupape inférieure |
| 6 | 33734 | Elément de reniflard | 169 | 27234A | * Garniture de la boîte de ressort de soupape |
| 7 | 36557 | Ensemble du reniflard (Y compris les nos. de réf. 6 et 12A) | 172 | 32755 | Couverture de boîte de ressort de soupape |
| 12A | 36558 | Tube et Couverture de reniflard Y compris le no. 12B) | 174 | 30200 | Vis #10-24 x 9/16 |
| 12B | 34695 | Coude de tube de reniflard | 178 | 29752 | Rondelle frein et écrou 1/4-28 |
| 14 | 28277 | Rondelle plate | 182 | 6201 | Boulon à tête H 1/4-28 x 7/8 |
| 15 | 30589 | Tige de régulateur (Y compris le #14) | 184 | 26756 | * Garniture de carburateur |
| 16 | 34839A | Levier de régulateur | 185 | 36544 | Tuyau d'admission (Y compris #224) |
| 17 | 31335 | Bride de serrage de levier de régulateur | 186 | 32653 | Raccord de ressort de régulateur |
| 18 | 651018 | Vis à tête rondelle H Torx T-15 #8-32 x 19/64 | 189 | 650839 | Vis à sems H Powerlok 1/4-20 x 1/2 |
| 19 | 31361 | Ressort de traction | 191 | 36559A | Support de frein (Y compris #195) |
| 20 | 32600 | Bague d'étanchéité | 195 | 610973 | Ensemble de la borne |
| 30 | 35996 | Ensemble du vilebrequin | 207 | 34336 | Raccord de commande des gaz |
| 40 | 36073 | Ens. des anneau et axe de piston, std. | 216 | 33086 | Levier de réglage |
| | 36074 | Ensemble des anneau et axe de piston, 0,010" surdimensionné | 223 | 650451 | Vis à sems H 1/4-20 x 1 |
| | 36075 | Ensemble des anneau et axe de piston, 0,020" surdimensionné | 224 | 34690A | * Garniture de tuyau d'admission |
| 41 | 36070 | Ensemble des axe et piston, standard | 238 | 650932 | Vis à tête rondelle H à épaulement #10-32 x 49/64 |
| | 36071 | Ensemble des axe et piston, 0,010" surdimensionné | 239 | 34338 | * Garniture de filtre à air |
| | 36072 | Ensemble des axe et piston, 0,020" surdimensionné (Ensembles-Y compris le no. de réf. 43) | 241 | 35797 | Collier de filtre à air |
| 42 | 36076 | Jeu des segments de piston, standard | 245 | 35066 | Filtre à air en papier |
| | 36077 | Jeu des segments de piston, 0,020" surdimensionné | 250 | 35065 | Couverture de filtre à air |
| | 36078 | Jeu des segments de piston, 0,010" surdimensionné | 260 | 36915 | Boîtier de soufflerie |
| 43 | 20381 | Bague de fermeture de piston | 261 | 30200 | Vis #10-24 x 9/16 |
| 45 | 30963B | Ensemble de bielle (Y compris #46) | 262 | 650831 | Vis à tête d rondelle H de Powerlok 1/4-20 x 15/32 |
| 46 | 32610A | Boulon de bielle | 275 | 36473 | Ens. du silencieux (Y compris #277) |
| 48 | 27241 | Poussoir de soupape | 277 | 650988 | Vis H 1/4-20 x 2-5/16 |
| 50 | 36726 | Arbre de came (Déclencheur de compression) | 285 | 35000A | Moyeu de démarreur |
| 52 | 29914 | Ensemble de la pompe d'huile | 287 | 650926 | Vis à tête rondelle H #8-32 x 21/64 |
| 69 | 35261 | * Garniture de bride de montage | 290 | 29744 | Conduite d'essence |
| 70 | 34311E | Bride de montage (Y compris #72-83,306) | 292 | 26460 | Bride de serrage de conduite d'essence |
| 72 | 36083 | Bouchon de vidange d'huile | 298 | 28763 | Vis |
| 75 | 27897 | Bague d'étanchéité | 300 | 36916 | Ensemble du réservoir d'essence (Y compris le no. de réf. 292 et 301) |
| 80 | 30574A | Arbre de régulateur | 301 | 36246 | Chapeau d'essence |
| 81 | 30590A | Rondelle plate | 305 | 35647 | Tube de remplissage d'huile |
| 82 | 30591 | Ensemble de l'engrenage de régulateur (Y compris le no. de réf. 81) | 306 | 36996 | * Garniture de remplissage d'huile |
| 83 | 30588A | Bobine de régulateur | 307 | 35499 | Joint torique |
| 86 | 650488 | Vis à sems H 1/4-20 x 1-1/4 | 309 | 650562 | Vis à tête rondelle H Shakeproof #10-32 x 1/2 |
| 89 | 611004 | Clé de volant | 310 | 35648 | Jauge de remplissage d'huile |
| 90 | 611112 | Volant | 313 | 34080 | Entretoise de clé de volant |
| 92 | 650815 | Rondelle Belleville | 370A | 36261 | Décalcomanie |
| 93 | 650816 | Écrou de volant | 370C | 37199 | Décalcomanie |
| 100 | 34443B | Ensemble à semi-conducteurs | 370K | 36695 | Décalcomanie |
| 101 | 610118 | Couverture de bougie d'allumage | 380 | 632750 | Carburateur (Y compris le #184) |
| 103 | 651007 | Vis à sems à tête rondelle H Torx T-15 #10-24 x 15/16 | 390 | 590737 | Démarrateur à rebobinage |
| 110 | 37047 | Fil de masse | 400 | 36481B | Jeu de la garniture (Y compris *) |
| 119 | 36477 | * Garniture de tête de cylindre | 416 | 36085 | Jeu antiflamme (Y compris le #417) |
| 120 | 36476 | Tête de cylindre | 417 | 650821 | Vis 10-32 X 1/2 |
| 125 | 36471 | Soupape d'échappement, standard | 900 | — | Remplacer du moteur 750821, commandez 71-999 |
| | 36472 | Soupape d'échappement, 1/32" surdimensionné | 900 | — | Remplacer S/B 750733C, commandez 71-999 |
| 126 | 29314C | Soupape d'admission, standard | — | — | Réglages de tr/mn: Haut: 2900 - 3200 |
| | 29315C | Soupape d'admission, 1/32" surdimensionné (Toutes les soupapes y compris le no. de réf. 151) | | | |
| 130 | 6021A | Vis à bride H 5/16-18 x 1-1/2 | | | |
| 135 | 35395 | Résistance de bougie d'allumage (Champion RJ-19LM ou équivalent) | | | |

REMARQUE: Ce moteur aurait été construit avec le démarreur numéro 590694.

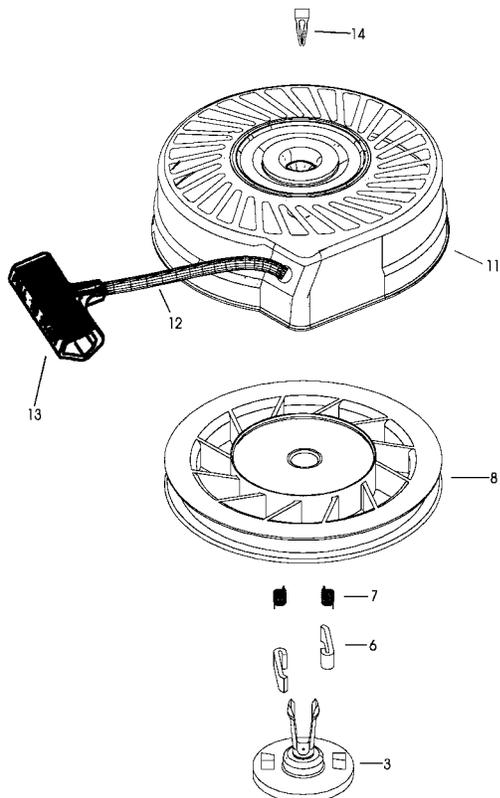
REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.



| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|---|
| -- | 632750 | Carburateur complet |
| 1 | 631615 | Ensemble des levier et arbre de commande des gaz |
| 2 | 631767 | Ressort de rappel de commande des gaz |
| 4 | 631184 | Rondelle de joint étanche aux poussières de commande des gaz |
| 5 | 631183 | Joint étanche aux poussières de commande des gaz |
| 6 | 631616 | Volant de commande des gaz |
| 7 | 650506 | Vis de volant de la commande des gaz et le starter |
| 16 | 631775 | Joint d'essence |
| 25 | 631700 | Cuve à niveau constant |
| 27 | 631024 | Arbre de flotteur |
| 28 | 632019 | Flotteur |
| 29 | 631028 | Joint torique de la cuve à niveau constant au corps |
| 30 | 631021 | Pointeau d'arrivée du siège et du collier (Y compris le no. de réf. 31) |
| 31 | 631022 | Ressort de retenue |
| 35 | 632047 | Cuvette de disp. d'amorçage/bague de fermeture |
| 40 | 631937A | Écrou de cuve en grande vitesse |
| 44 | 631334 | Rondelle de l'écrou de cuve |
| 48 | 631027 | Rondelle obturatrice d'évent |
| 49 | 632158 | Carburane de entretoise |



| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|---|
| -- | 590694 | Démarreur à rebobinage, complet |
| 1 | 590599A | Goupille de ressort (Y compris le no. de réf. 4) |
| 2 | 590600 | Rondelle |
| 3 | 590696 | Arrêtoir |
| 4 | 590601 | Rondelle |
| 5 | 590697 | Ressort de frein |
| 6 | 590698 | Griffe de démarrage |
| 7 | 590699 | Ressort de griffe |
| 8 | 590700 | Ensemble de poulie et ressort à recul |
| 11 | 590695 | Ensemble du boîtier de démarrage (Passe-fil de 40°) |
| 12 | 590535 | Câble de démarrage (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.) |
| 13 | 590701 | Poignée de démarrage |



| NO. DE RÉF. | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|-------------|--------------|---|
| -- | 590737 | Démarreur à rebobinage |
| 3 | 590740 | Arrêtoir |
| 6 | 590616 | Griffe de démarrage |
| 7 | 590617 | Ressort de griffe |
| 8 | 590618A | Ensemble de la poulie |
| 11 | 590687A | Ensemble du boîtier de démarrage (Passe-fil de 40°) |
| 12 | 590535 | Câble de démarrage (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.) |
| 13 | 590701 | Poignée de démarrage |
| 14 | 590760 | Resorte |

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

**NUMÉRO DE
MODÈLE
944.369060**

**COMMENT
COMMANDER LES
PIÈCES DE
RECHANGE**

CRAFTSMAN®

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE DE DÉCHARGE ARRIÈRE DE 50,8 CM (20 PO.) DE PUISSANCE EN CHEVAUX: 4,5

Chaque tondeuse à gazon a un numéro de modèle particulier. Chaque moteur a un numéro de modèle particulier.

Le numéro de modèle de votre tondeuse à gazon sera situé sur une décalcomanie fixée à l'arrière du boîtier de tondeuse à gazon.

Le numéro de modèle du moteur sera situé sur le boîtier de soufflerie du moteur.

Toutes les pièces énumérées dans ce manuel peuvent être commandées dans les centres d'entretien de Sears Canada, Inc. et la plupart des magasins.

DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS EN COMMANDANT DES PIÈCES DE RECHANGE:

- LE NOM DE PRODUIT - TONDEUSE À GAZON
- LE NUMÉRO DE MODÈLE - 944.369060
- LE NUMÉRO DE MODÈLE DU MOTEUR - 143.994506
- LE NUMÉRO DE PIÈCE
- LA DESCRIPTION DE PIÈCE

Les articles portant le nom Sears possèdent une plus-value qui tient de notre promesse "d'entretenir ce que nous vendons". En effet Sears dispose d'un réseau national de centres d'entretien où les techniciens possèdent la formation, les pièces, les outils, et le matériel nécessaires pour tenir cette promesse.

BESOIN D'UNE PIÈCE?

SEARS A ACCÈS À PLUS DE 800,000 PIÈCES
QUE CE SOIT UN BOUGIE OU UNE LAME DE TONDEUSE,
LE SERVICE D'ENTRETIEN ET DES PIÈCES SEARS PEUT VOUS
FOURNIR DES PIÈCES DE RECHANGE DE HAUTE QUALITÉ POUR
TOUS VOS PRODUITS. IL SUFFIT DE COMPOSER UN DES NUMÉROS
SUIVANTS POUR PASSER VOTRE COMMANDE.
SI VOUS APPELEZ UN CENTRE D'ENTRETIEN LOCAL:

Regina - 566-5124
Toronto - 744-4900
Kitchener - 894-7590

Montreal - 333-5740
Hallfax - 454-2444
Ottawa - 738-4440

Vancouver - 420-8211

**DANS TOUTES LES AUTRES RÉGIONS COMPOSEZ
1 - 800 - 665-4455**