

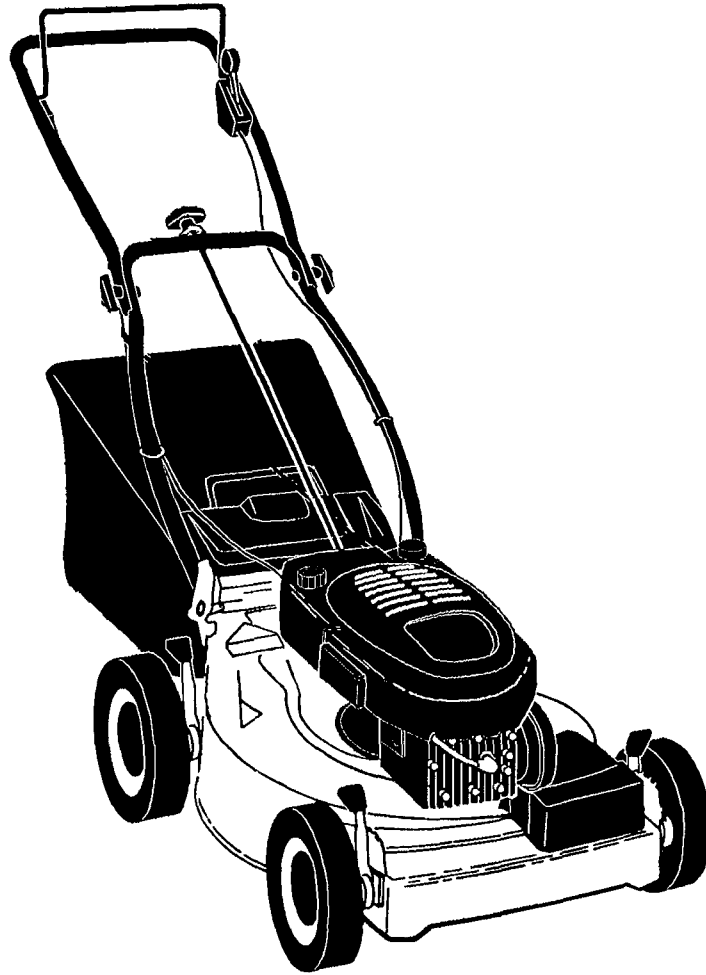
CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 944.369290

OWNER'S MANUAL

- **Assembly**
- **Operation**
- **Customer Responsibilities**
- **Service**
- **Adjustments**
- **Repair Parts**

Caution:
Read and Follow
all Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment



167717 01.08.99 VB

Printed in U.S.A.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.

- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating you mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

MODEL NUMBER	944.369290
SERIAL NUMBER	_____
DATE OF PURCHASE	_____
THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING	
YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.	

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	6.5
DISPLACEMENT:	12.56 CU. IN.
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.25 QUARTS UNLEADED REGULAR ONLY
OIL TYPE (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	20 OZS.
SPARK PLUG: (GAP: .030")	CHAMPION RJ19LM
VALVE CLEARANCE:	INTAKE: .004" - .008" EXHAUST: .004" - .008"
SOLID STATE IGNITION AIR GAP:	.0125 IN.
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES.....	2	SERVICE AND ADJUSTMENTS.....	13-14
PRODUCT SPECIFICATIONS	3	STORAGE	15
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3,10-12	TROUBLESHOOTING.....	16
WARRANTY	4	REPAIR PARTS - LAWN MOWER	17-21
ASSEMBLY	5-6	REPAIR PARTS - ENGINE	22-25
OPERATION.....	7-9	PARTS ORDERING/SERVICE.....	26
MAINTENANCE SCHEDULE.....	10		

LIMITED TWO (2) YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For Two (2) years from date of purchase Sears Canada, Inc. will repair or replace at Sears option free of charge parts which are defective as a result of material or workmanship.

COMMERCIAL OR RENTAL USE:

Warranty on Power Mower (Gas) will be ninety (90) days from date of purchase if used for commercial or rental purposes.

This Warranty does **NOT** cover:

1. Pre-delivery set-up.
2. Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, filters and spark plugs.
3. Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to operate and maintain the equipment according to the instructions contained in the Owner's Manual.

Warranty service is available by returning the Craftsman Power Mower to the nearest Sears Service Centre/Department in Canada. This warranty applies only while this product is in use in Canada.

This warranty is in addition to any statutory warranty and does not exclude or limit legal rights you may have but shall run concurrently with applicable provincial legislation. Furthermore, some provinces do NOT allow limitation on how long an implied warranty will last so the above limitations may not apply to you.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Fig. 1)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.
- Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. See "TO ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustment section of this manual.

TO INSTALL ATTACHMENTS (See Fig. 2)

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install catcher or optional clipping deflector.
- To return to mulching operation, install mulcher plug into discharge opening of mower.

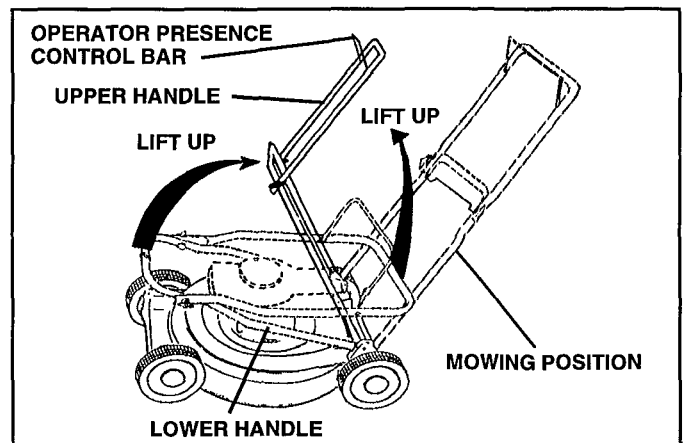


FIG. 1

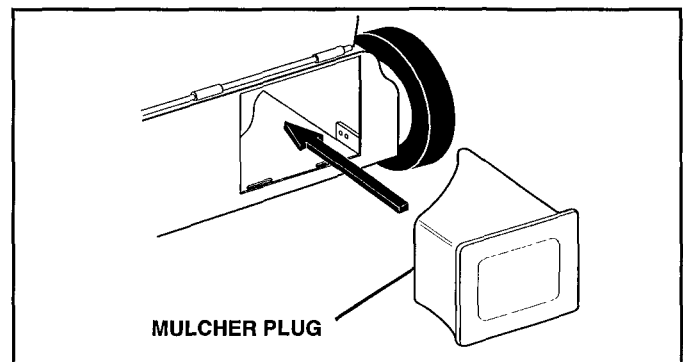


FIG. 2



CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plug in place or approved clipping deflector or grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

ASSEMBLY

TO ASSEMBLE AND ATTACH GRASS CATCHER

(See Fig. 3A - 3D)

- Insert leg of tubular frame through front opening of grass catcher and thread frame into sewn hem of bag.

NOTE: Keep bag hem gathered on the straight leg of the tubular frame.

- When frame comes out the other end of sewn hem, immediately work the end of frame down inside the bag as shown in inset.
- Slide sewn hem evenly around the tubular frame until both ends of frame are exposed out of the front opening.
- Assemble lower frame to tubular frame as shown. Be sure handle is outside of bag and frames are fully seated as shown in inset.
- Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

- Close the flip lid. Flip lid must be closed while operating lawn mower.
- Lift the rear door on the mower housing and place the grass catcher frame onto the formed tabs on the rear door hinge bracket.
- The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

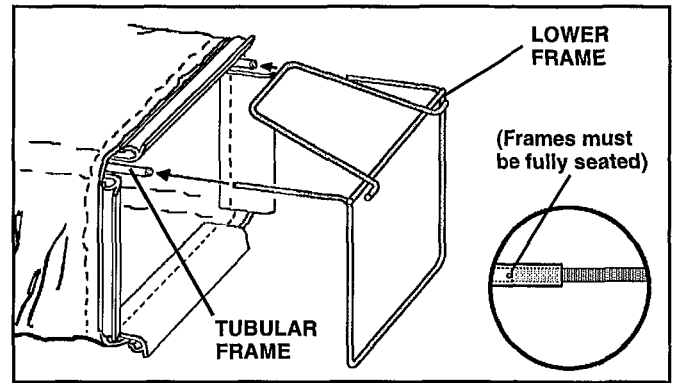


FIG. 3B

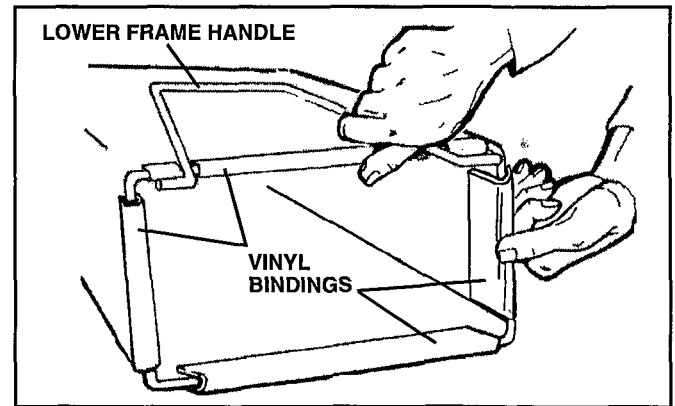


FIG.3C

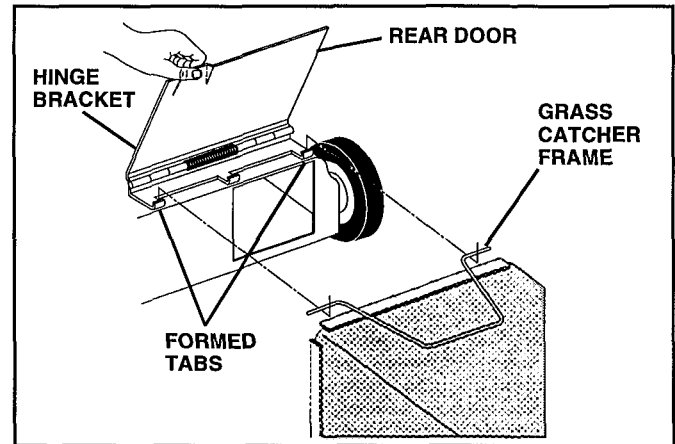


FIG. 3D

CAUTION: Do not run your lawn mower without clipping deflector or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

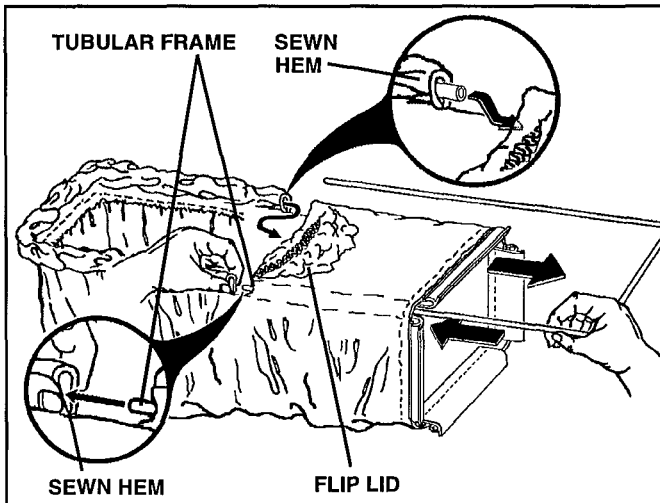


FIG. 3A

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.

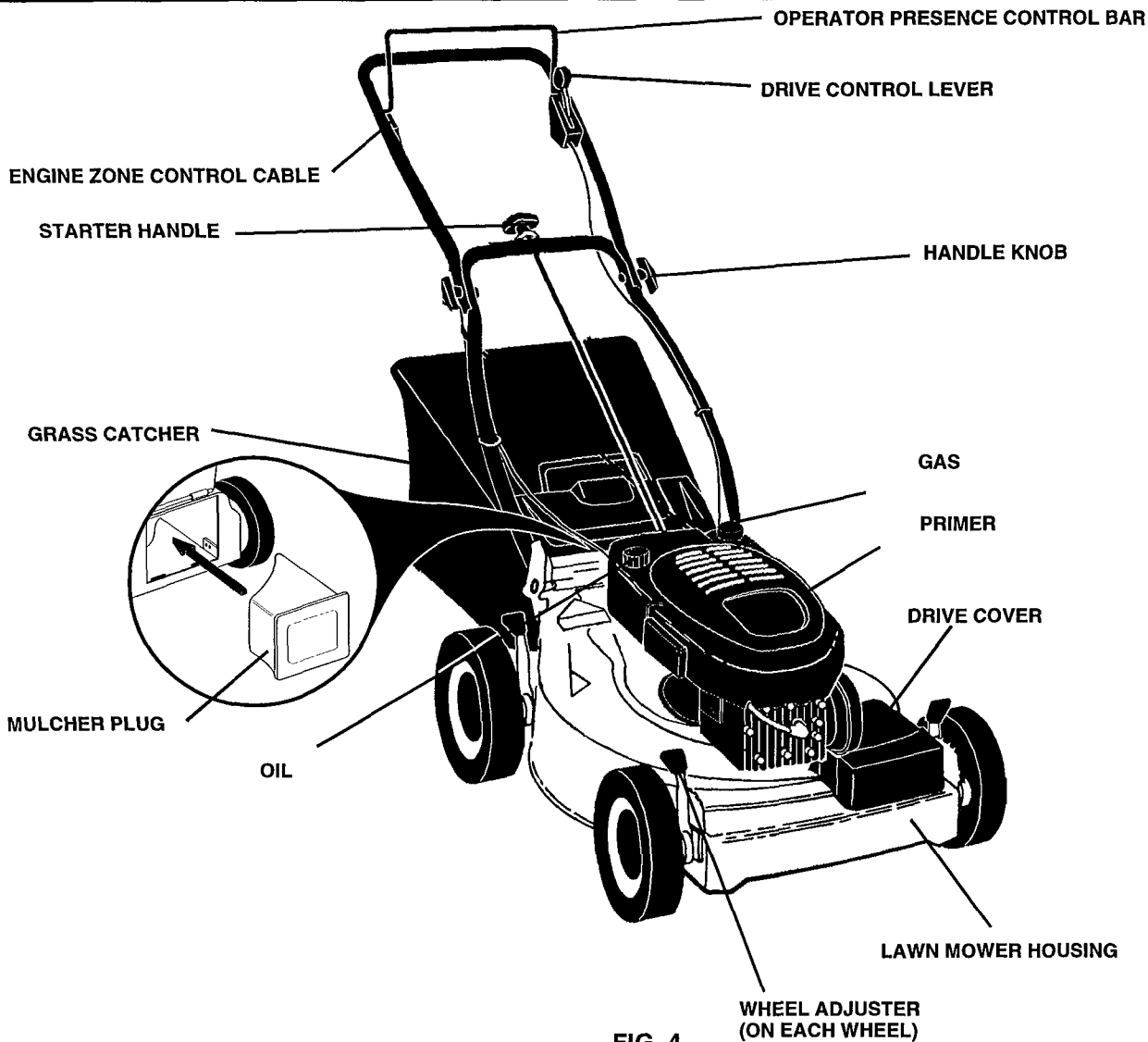
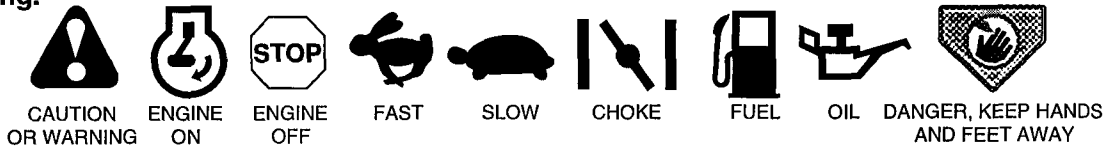


FIG. 4

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

MULCHER PLUG - located at the discharge opening, must be removed when converting to bagging or discharging operation.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

DRIVE CONTROL LEVER - used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses available at Sears Retail stores.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

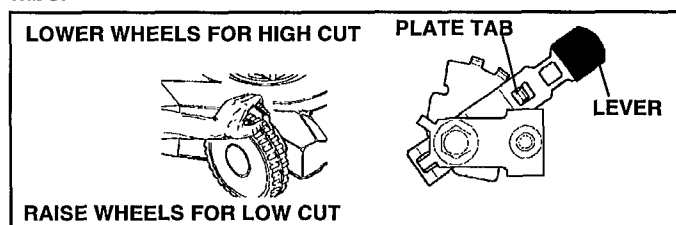


FIG. 5

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 6)

- To remove grass catcher, release operator presence control bar to stop engine.
- Lift up rear door and remove the grass catcher by the handle.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

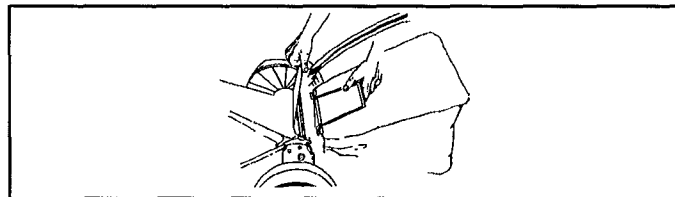


FIG. 6

DRIVE CONTROL (See Fig. 7)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pushing the drive control lever forward until it clicks; then release the lever.
- Forward motion will stop when the operator presence control bar is released. To stop forward motion without stopping engine, release the operator presence control bar slightly until the drive control disengages. Hold operator presence control bar down to handle to continue mowing without self-propelling.
- To keep drive control engaged when turning corners, push down on handle and lift front wheels off ground while turning lawn mower.

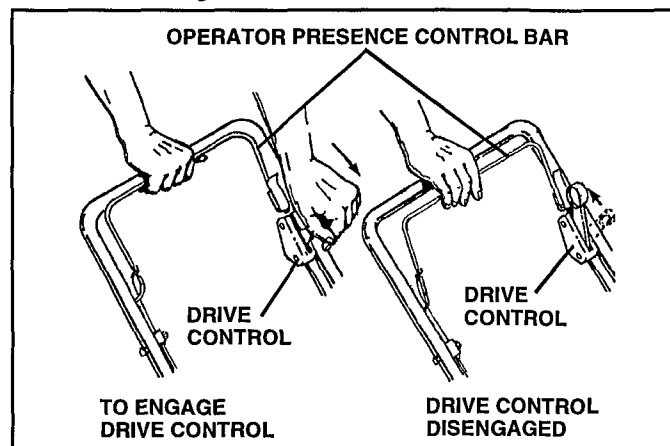


FIG. 7

BEFORE STARTING ENGINE OIL (See Fig. 8)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap and fill to the full line on the dipstick.
- Use 20 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

GAS (See Fig. 8)

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

OPERATION

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

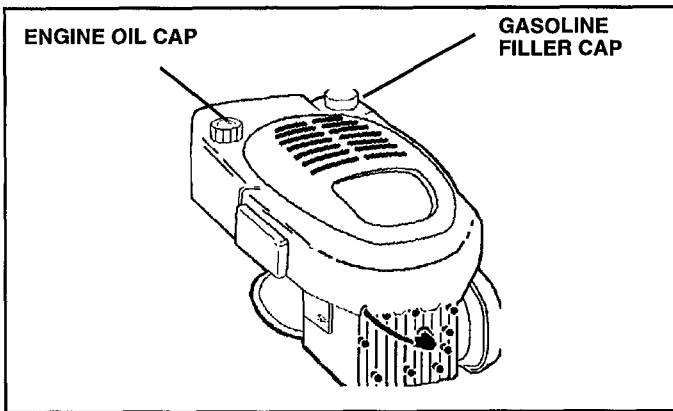


FIG. 8

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- When using a rear discharge lawn mower in moist, heavy grass, clumps of cut grass may not enter the grass catcher. Reduce ground speed (pushing speed) and/or run the lawn mower over the area a second time.
- If a trail of clippings is left on the right side of a rear discharge mower, mow in a clockwise direction with a small overlap to collect the clippings on the next pass.

- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 9). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

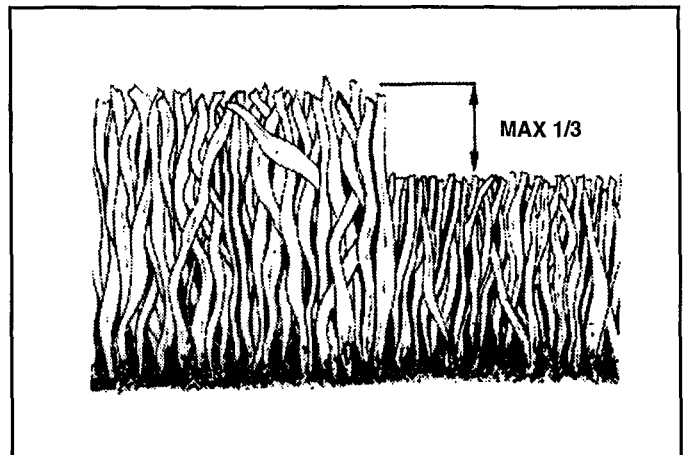


FIG. 9

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE				AFTER EACH USE				EVERY 10 HOURS				EVERY 25 HOURS OR EVERY SEASON				BEFORE STORAGE				SERVICE DATES						
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
M O W E R	Check for Loose Fasteners	✓																										
	Clean/Inspect Grass Catcher (If Equipped)	✓	✓																									
	Clean Lawn Mower		✓																									
	Clean Under Drive Cover (Power-Propelled Mowers)			✓																								
	Check drive belt/pulleys (Power-Propelled Mowers)									✓																		
	Check/Sharpen/Replace Blade									✓	3																	
	Lubrication Chart									✓		✓																
	Clean Battery/Recharge (Electric Start Mowers)									✓		✓	4															
E N G I N E	Check Engine Oil Level	✓																										
	Change Engine Oil									✓	1,2																	
	Clean Air Filter									✓																		
	Inspect Muffler									✓																		
	Clean or Replace Spark Plug									✓																		
	Replace Air Filter Paper Cartridge									✓	2																	

- 1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
- 2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions
- 3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
- 4 - Charge 48 hours at end of season

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.

- Once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assures proper air-fuel mixture and helps your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

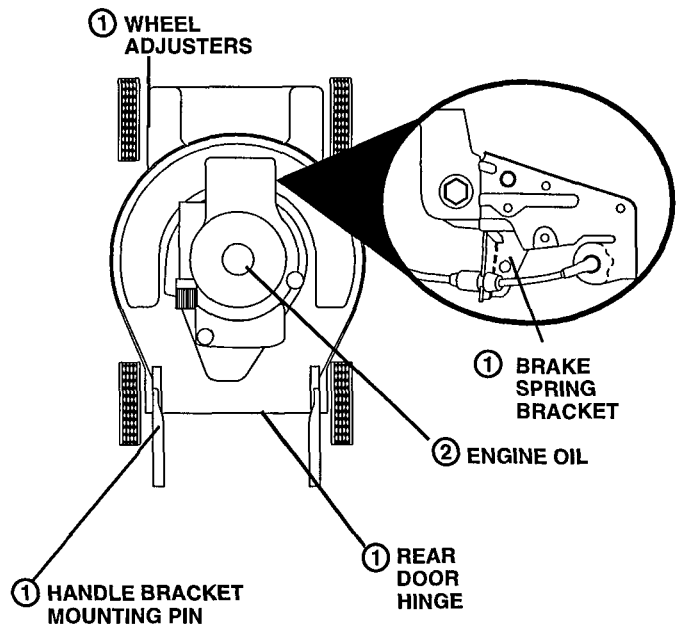
BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② REFER TO CUSTOMER RESPONSIBILITIES "ENGINE" SECTION.

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 10)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 10)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

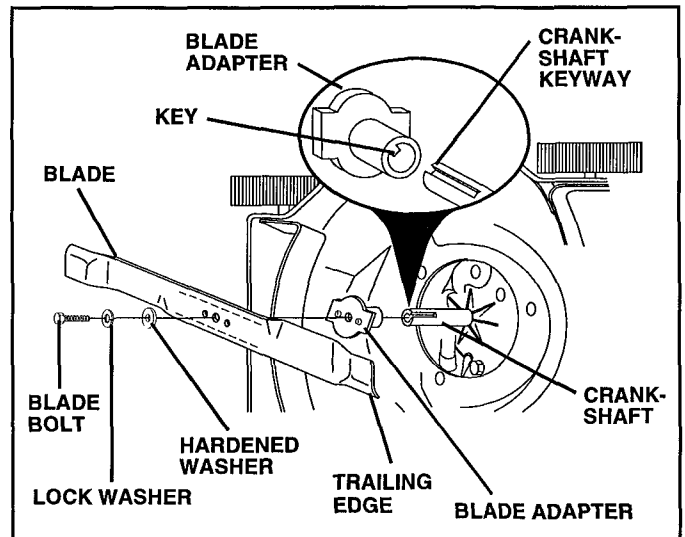


FIG. 10

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement catcher. Give the lawn mower model number when ordering.

DRIVE WHEELS

Check front drive wheels each time before you mow to be sure they move freely.

The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. are in the drive wheel area and must be cleaned to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, check both front wheels.

- Remove hubcaps, hairpin cotters and washers.
- Remove wheels from wheel adjusters.
- Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
- Put wheels back in place.
- If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact your nearest authorized service center.

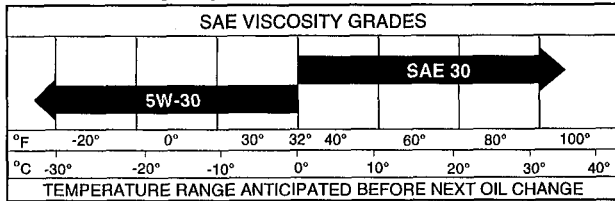
GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.
- If lubricant is required, use only Texaco Starplex Premium 1 Grease, Part No. 750369. Do not substitute.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 11)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
- Wipe off any spilled oil on lawn mower and on side of engine.
- Fill engine with oil. Fill only to the "FULL" line on the dipstick. **DO NOT OVER FILL.**
- Replace engine oil cap.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter.

Replace the air filter every year, more often if you mow in very dusty, dirty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER (See Fig. 12)

- Remove the air filter by turning clockwise to the stop and pull away from collar.
- Remove filter from inside of cover.
- Clean the inside of the cover and the collar to remove any dirt accumulation.
- Insert new filter into cover.
- Put air filter cover and filter into collar aligning the tab with the slot.
- Push in on cover and turn counterclockwise to tighten.

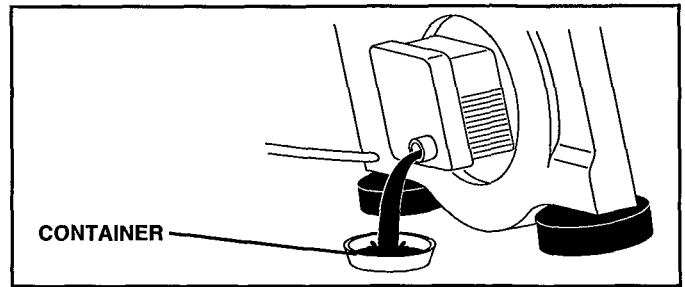


FIG. 11

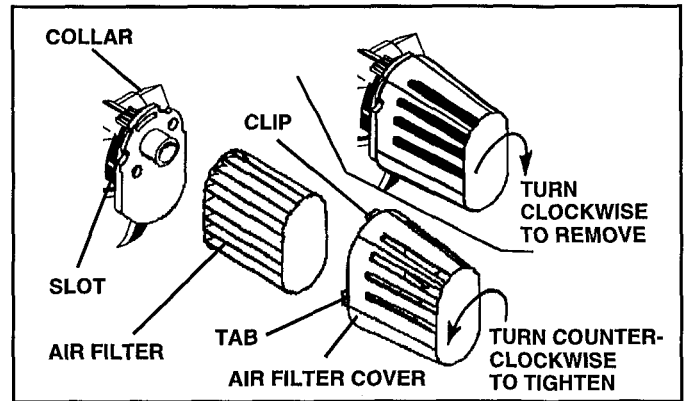


FIG. 12

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We **DO NOT** recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Release control bar and stop engine.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your lawn mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out the rear of the lawn mower into the operator's mowing position. If the rear deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE/REPLACE DRIVE BELT

(See Fig. 13)

- Remove drive cover. Remove belt by pushing down on gear case pulley by pushing down on pulley and rolling belt off.
- Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor up.
- Remove blade.
- Remove debris shield.
- Remove belt from engine pulley on crankshaft.
- Install new belt by reversing above steps.
- Always use factory approved belt to assure fit and long life.

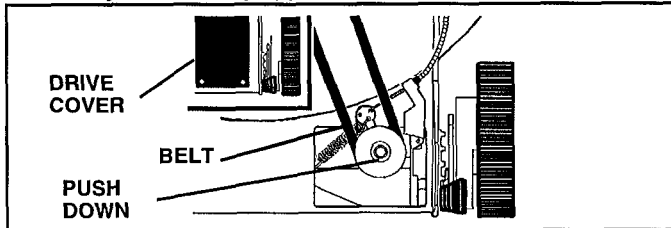


FIG. 13

TO ADJUST HANDLE (See Figs. 14 - 16)

Your lawn mower handle can be raised or lowered for your mowing comfort. Four (4) positions are available: high, medium high, medium low and low. Handles are shipped mounted in the medium low position.

- To change from medium low to medium high position, the upper and lower handle sections will have to be turned over (See Fig. 14B).
- Remove the cable clips.
- Remove the controls and operator presence control bar from the upper handle.
- Remove the starter rope guide from the upper handle.
- Remove hairpin cotters.
- Disconnect the lower handle from the handle brackets (See Fig. 16).
- Turn the handle over and reassemble the hairpin cotters that have been removed.
- Reassemble the starter rope guide.
- Reassemble the controls and the operator presence control bar to the upper handle.



CAUTION: The operator presence control bar must pivot freely to permit blade/brake engagement when control bar is released. Do not overtighten the fasteners holding the controls to the upper handle.

- To change from medium low to high position only the upper handle section will have to be turned over (See Fig. 15B).
- To change from medium low to low position, only the lower handle section will have to be turned over (See Fig. 15A).

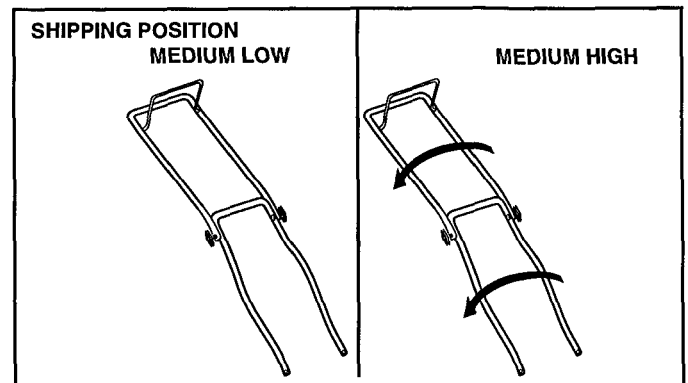


FIG. 14A

FIG. 14B

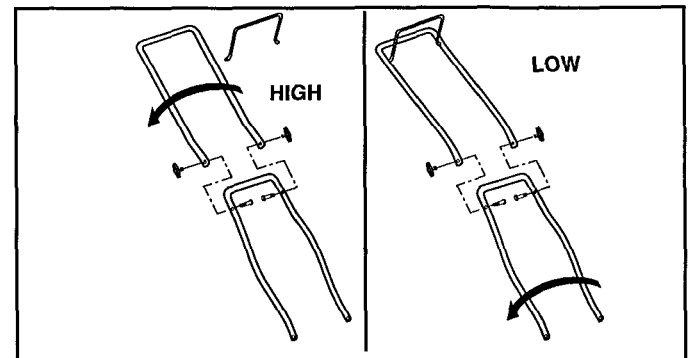


FIG. 15A

FIG. 15B

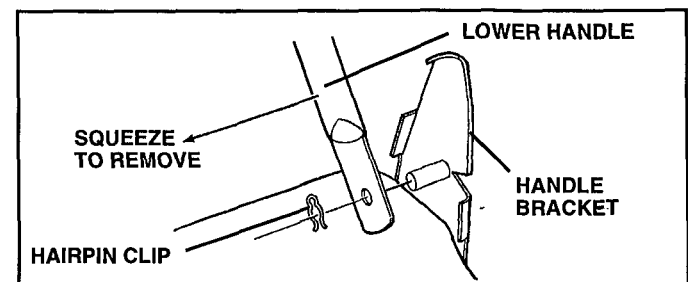


FIG. 16

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 17)

You can fold your lawn mower handle for storage.

- Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
- Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

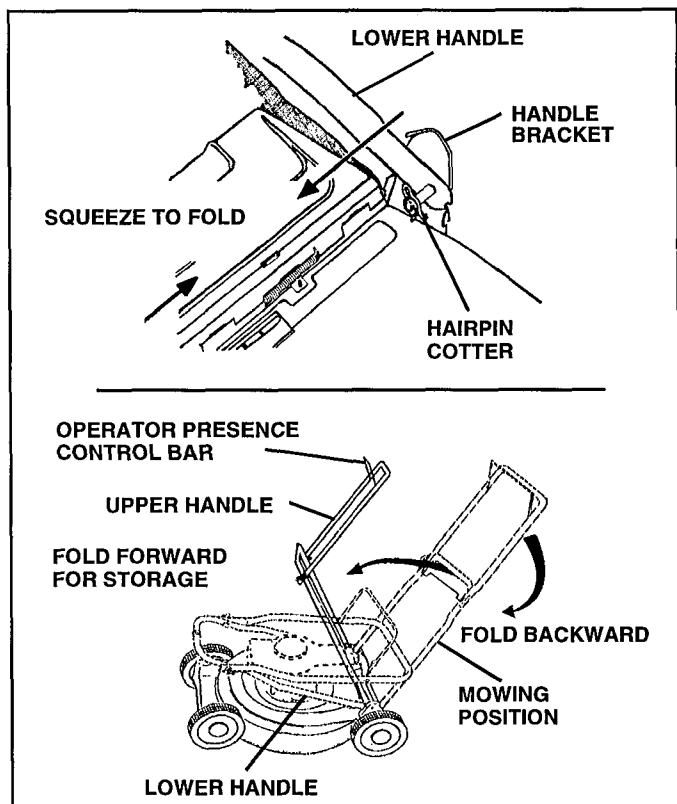


FIG. 17

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

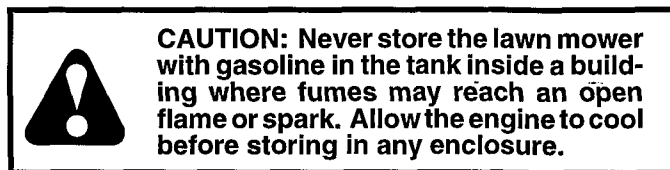
CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.



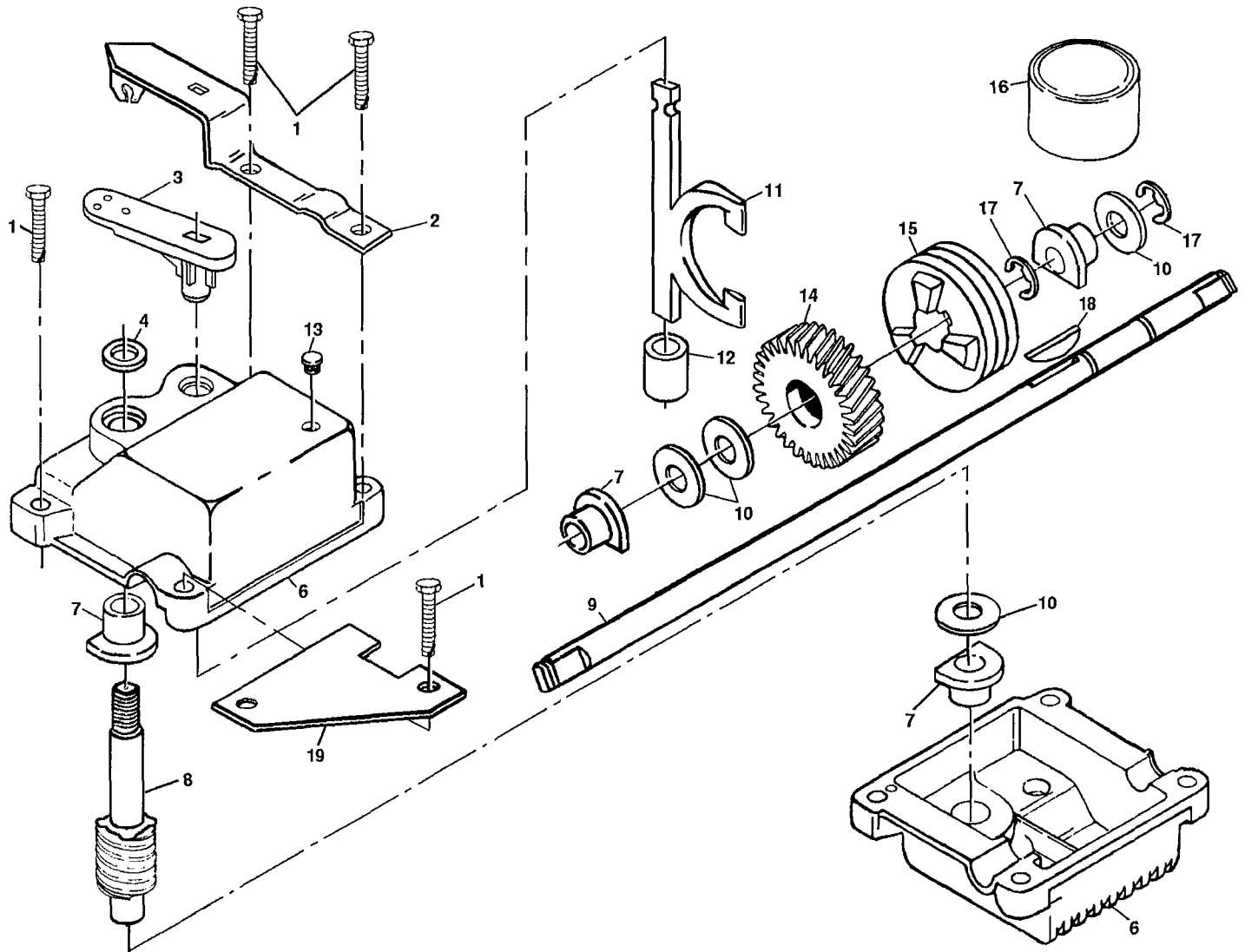
TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position 9. Control bar defective 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut - uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department.
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine.
Loss of drive (Self-Propelled Mowing)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive wheels not turning with drive control engaged. 2. Belt not driving. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust or replace drive control cable, if broken. 2. Put belt on pulleys or replace belts if broken.
Grass catcher not filling (If so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.

REPAIR PARTS

POWER PROPELLED LAWN MOWER - - MODEL NO. 944.369290

GEAR CASE ASSEMBLY PART NUMBER 702511



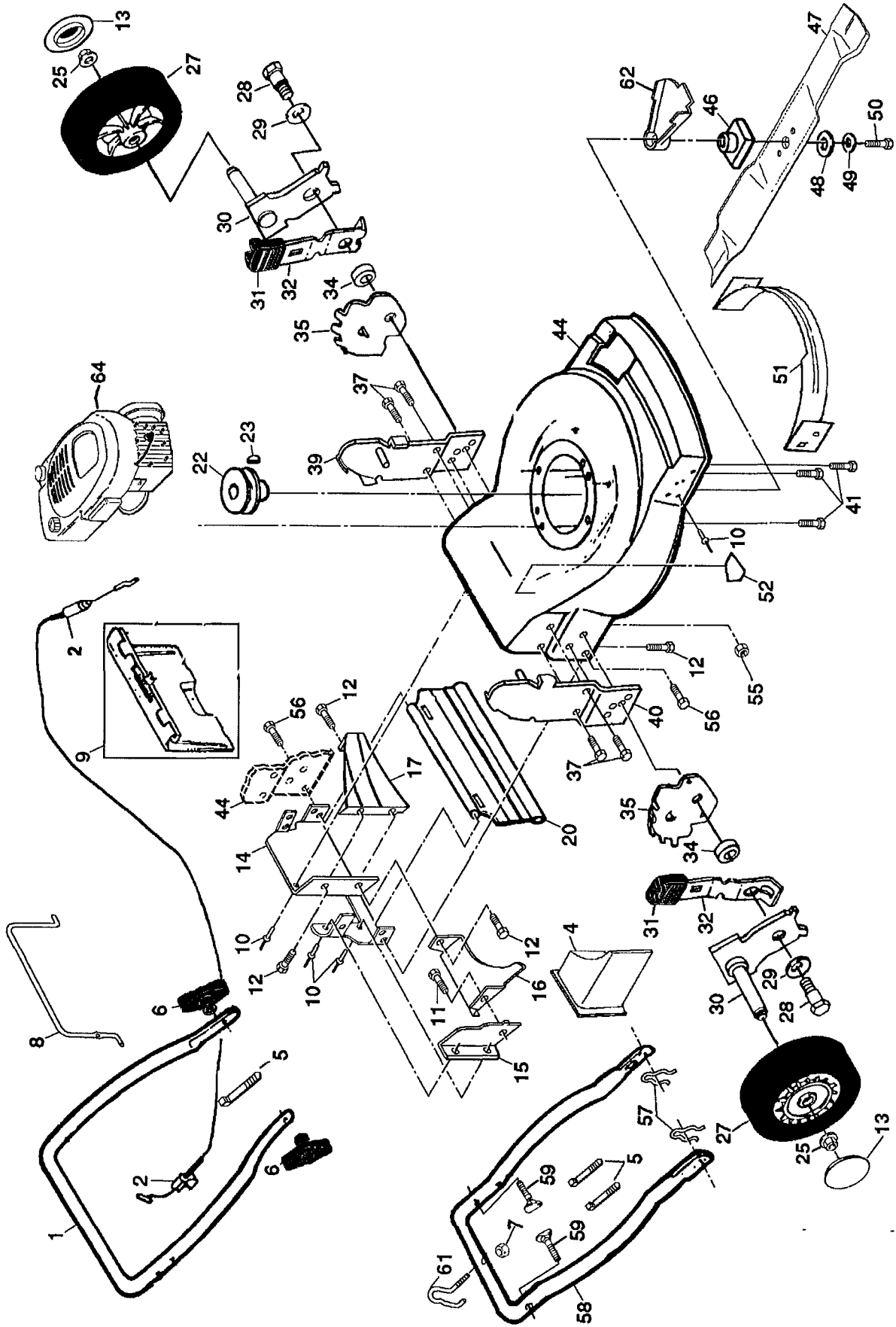
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	17490416	Screw, Tapping 1/4-20 x 1-1/4
2	137055X004	Bracket, Adjusting
3	137053	Shifter
4	57072	Seal
6	48373	Gear Case Halves, Upper and Lower (Includes Key #4, 5 and 7)
7	77881	Bearing
8	137051	Shaft, Worm
9	137074	Drive Shaft
10	57079	Washer, Hardened

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
11	131484	Yoke, Clutch
12	700343	Bushing
13	86447	Plug
14	137050	Gear, Helical
15	750436X	Jaw, Clutch
16	750369	Grease
17	12000003	E-Ring
18	850848	Key, Hi-Pro
19	81585X004	Spring Bracket

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm

REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369290



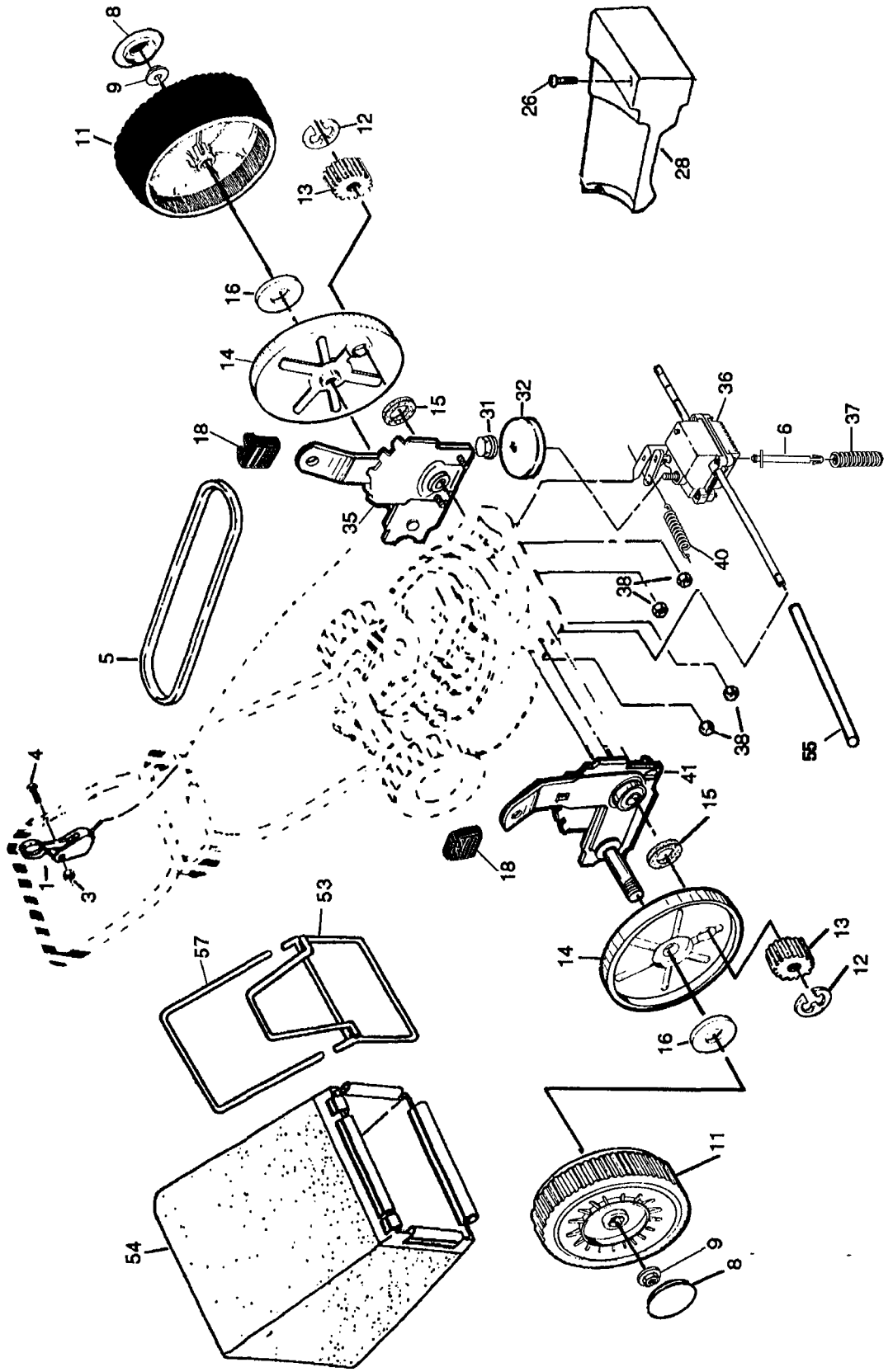
REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369290

KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	165451X479	Upper Handle	34	146630	Spacer
2	156577	Engine Zone Control Cable	35	700325X007	Wheel Adjusting Bracket (Right)
4	150425	Mulcher Plug	37	150078	Thread Cutting Screw w/Sems 5/16-18 x 3/4
5	66426	Wire Tie	39	151512X479	Handle Bracket Assembly (Left)
6	136376	Handle Knob	40	151511X479	Handle Bracket Assembly (Right)
7	63601	Nut	41	150406	Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1-1/8
8	145793	Control Bar	44	48413	Lawn Mower Housing (Incl. Key #14, 15, 51 & 52)
9	151023	Rear Door Kit	46	851514	Blade Adapter
10	128415	Pop Rivet	47	157101	Blade 22"
11	150050	Self Tapping Screw #10-16 x 1/2	48	851074	Hardened Washer
12	54583	Hex Tapping Screw w/Sems 1/4-20 x 1/2	49	850263	Helical Washer 3/8-24 x 1-3/8 Gr. 8
13	77400	Hubcap	50	851084	Hex Head Machine Screw 3/8-24 x 1-3/8 Gr. 8
14	156374X479	Back Plate	51	165548	Front Baffle Kit
15	700365X479	Side Baffle	52	107339X	Danger Decal
16	133190X479	Discharge Baffle	55	751592	Locknut 3/8-16
17	140661X479	Rear Baffle	56	88652	Hinge Screw 1/4-20 x 1-1/4
20	140540	Rear Skirt	57	51793	Hairpin Cotter
22	85543	Engine Pulley	58	157081X479	Lower Handle
23	87677	Hi-Pro Key #505	59	131959	Handle Bolt
25	83923	Hex Flange Nut	61	103672X	Rope Guide
27	151158	Wheel	62	134612	Debris Shield
28	142748	Shoulder Bolt 3/8-16 x 1	64	-----	Engine-(See Breakdown)
29	62335	Spring Washer	--	162300	Craftsman 143.996518
30	145935X004	Axle Arm Assembly	--	167717	Warning Decal (Not Showrn)
31	701037	Selector Knob			Owner's Manual (English/French)
32	700331X004	Selector Spring			

REPAIR PARTS

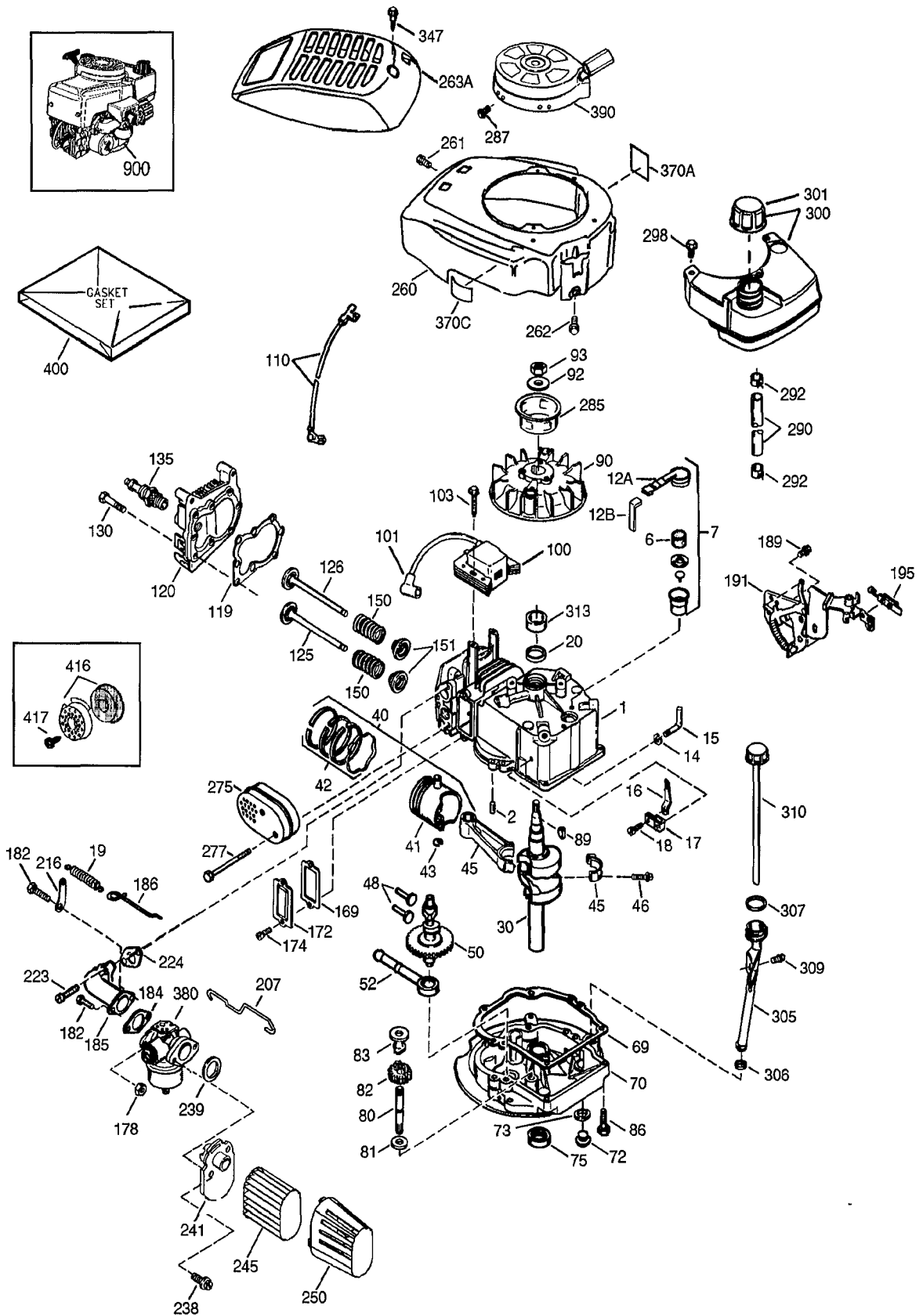
ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369290



REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369290

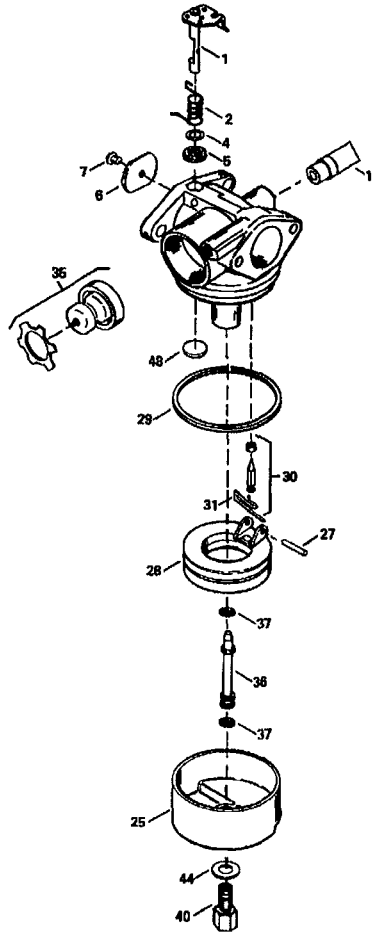
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	145755	Control Cable Assembly	31	132010	Hex Flange Nut
3	751152	Locknut #10-24	32	137052	Drive Pulley
4	158755	Hex Washer Head Screw 1/4-20 x 2.12	35	151521	Wheel Adjuster Assembly (Left)
5	146527	V-Belt	36	702511	Gear Case Assembly
6	150495	Spring Retainer	37	137090	Spring
8	77400	Hubcap	38	STD541425	Locknut 1/4-20
9	145212	Locknut	40	75192	Spring
11	151156	Wheel & Tire Assembly	41	151520	Wheel Adjuster Assembly (Right)
12	12000058	E-Ring	53	144747	Frame Throat
13	137054	Pinion	54	167715	Grassbag Assembly
14	88080	Dust Cover	55	86012	Driveshaft Cover
15	88118	Felt Washer	57	144748	Frame Tube
16	67725	Washer 1/2 x 1-1/2 x .134			
18	701037	Selector Knob			
26	143603	Pan Head Tapping Screw #10-24 x 2-3/4			
28	154990	Drive Cover			



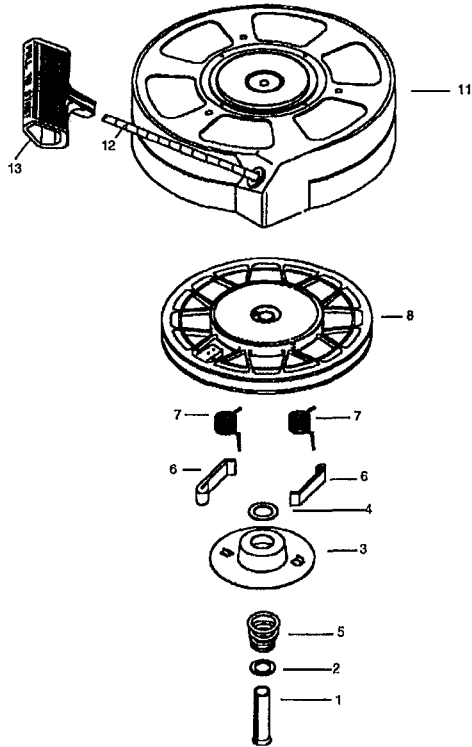
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36478A	Cylinder (Incl. 2,7,20 & 125)	126	29314C	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)
2	26727	Dowel Pin		29315C	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)
6	33734	Breather Element	130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
7	36557	Breather Ass'y. (Incl. 6 & 12A)	135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
12A	36558	Breather Cover & Tube (Incl. 12B)	150	31672	Valve Spring
12B	34695	Breather Tube Elbow	151	31673	Valve Spring Cap
14	28277	Washer	169	27234A	* Valve Cover Gasket
15	30589	Governor Rod (Incl. 14)	172	32755	Valve Cover
16	34839A	Governor Lever	174	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
17	31335	Governor Lever Clamp	178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
18	651018	Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64"	182	6201	Screw, 1/4-28 x 7/8"
19	36281	Extension Spring	184	26756	Carburetor To Intake Pipe Gasket
20	32600	Oil Seal	185	36544	Intake Pipe
30	35801	Crankshaft	186	32653	Governor Link
40	36073	Piston, Pin & Ring Set (Std.)	189	650839	Screw, 1/4-20 x 3/8"
	36074	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	191	36559A	S.E. Brake Bracket (Incl. 195)
	36075	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)	195	610973	Terminal
41	36070	Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)	207	34336	Throttle Link
	36071	Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)	216	33086	R.P.M. Adjusting Lever
	36072	Piston & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43)	223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
42	36076	Ring Set (Std.)	224	34690A	* Intake Pipe Gasket
	36077	Ring Set (.010" OS)	238	650932	Screw, 10-32 x 49/64"
	36078	Ring Set (.020" OS)	239	34338	* Air Cleaner Gasket
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	241	36919	Air Cleaner Collar
45	32875A	Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46)	245	36905	Air Cleaner Filter
46	32610A	Connecting Rod Bolt	250	36920	Air Cleaner Cover
48	27241	Valve Lifter	260	36915	Blower Housing
50	35992	Camshaft (MCR)	261	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
52	29914	Oil Pump Ass'y.	262	650831	Screw, 1/4-20 x 1/2"
69	35261	* Mounting Flange Gasket	263A	37184	Starter Grill
70	34311E	Mounting Flange (Incl. 72 thru 83,306)	275	36473	Muffler (Incl. 277)
72	30572	Oil Drain Plug (Incl. 73)	277	650988	Screw, 1/4-20 x 2-5/16"
73	28833	Drain Plug Gasket	285	35000A	Starter Cup
75	27897	Oil Seal	287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"
80	30574A	Governor Shaft	290	29774	Fuel Line
81	30590A	Washer	292	26460	Fuel Line Clamp
82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)	298	28763	Screw, 10-32 x 35/64"
83	30588A	Governor Spool	300	36916	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"	301	36246	Fuel Cap
89	611004	Flywheel Key	305	35647	Oil Fill Tube
90	611112	Flywheel	306	36996	* "O"-Ring
92	650815	Belleville Washer	307	35499	"O"-Ring
93	650816	Flywheel Nut	309	650562	Screw, 10-32 x 1/2"
100	34443B	Solid State Ignition	310	35648	Dipstick
101	610118	Spark Plug Cover	313	34080	Spacer
103	651007	Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16"	347	651038	Screw, 10-32 x 51/64"
110	37047	Ground Wire	370A	36261	Lubrication Decal
119	36477	* Cylinder Head Gasket	370C	37199	Primer Decal
120	36476	Cylinder Head	380	632747	Carburetor (Incl. 184)
125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)	390	590739	Rewind Starter
	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)	400	36481B	Gasket Set (Incl. Items Marked *)
			416	36085	Spark Arrestor Kit (Incl.417)(Optional)
			417	650821	Screw, 10-32 x 1/2" (Optional)
			900	-----	Replacement Engine 750808B, order from 71999
			900	-----	Replacement Short Block 750670C, order from 71-999
			-----	-----	RPM High 2900 to 3200

NOTE: This engine could have been built with 590702 starter).

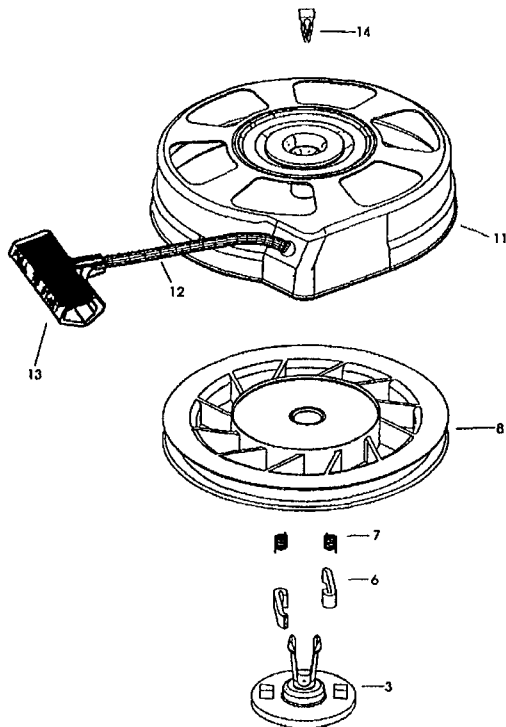
NOTE: All component dimensions given in U.S. inches
1 inch = 25.4 mm



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
— —	632747	Carburetor (Incl. 184 of Engine Parts List)
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assembly
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	632504	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	631807	Fuel Fitting
25	631867	Float Bowl
27	631024	Float Shaft
28	632019	Float
29	631028	Float Bowl "O" Ring
30	631021	Inlet Needle, Seat, & Clip (Incl. 31)
31	631022	Spring Clip
35	36045A	Primer Bulb/Retainer Ring
36	632735	Main Nozzle Tube
37	632547	"O" Ring, Main Nozzle Tube
40	632736	High Speed Bowl Nut
44	27110	Bowl Nut Washer
48	631027	Welch Plug, Atmospheric Vent



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590702	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl. 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590703	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" X 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
—	590739	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Ass'y
11	590638	Starter Housing Ass'y (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (Length 98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle
14	590760	Spring Clip

OWNER'S MANUAL

**MODEL NO.
944.369290**

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

CRAFTSMAN®

6.5 HORSEPOWER 22" REAR DISCHARGE ROTARYLAWN MOWER

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears Canada, Inc. Service Centre/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 944.369290**
- **ENGINE MODEL NO. - 143.996518**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

NEED A PART?

SEARS HAS ACCESS TO OVER 800,000 PARTS
WHETHER IT'S A SPARK PLUG OR LAWNMOWER BLADE.
SEARS PARTS AND SERVICE CAN SUPPLY YOU WITH
TOP QUALITY REPAIR PARTS FOR ALL YOUR PRODUCTS.
JUST CALL ONE OF THE FOLLOWING NUMBERS TO PLACE YOUR
ORDER. IF CALLING LOCALLY:

Regina - 566-5124

Montreal - 333-5740

Toronto - 744-4900

Halifax - 454-2444

Kitchener - 894-7590

Ottawa - 738-4440

Vancouver - 420-8211

ALL OTHER AREAS CALL 1-800-665-4455

CRAFTSMAN®

**TONDEUSE À GAZON ROTATIVE
TRACTÉE DE DÉCHARGE ARRIÈRE
DE 55,88 CM (22 PO.)
DE PUISSANCE EN CHEVAUX: 6,5**

Chaque tondeuse à gazon a un numéro de modèle particulier. Chaque moteur a un numéro de modèle particulier.

Le numéro de modèle de votre tondeuse à gazon sera situé sur une décalcomanie fixée à l'arrière du boîtier de tondeuse à gazon.

Le numéro de modèle du moteur sera situé sur le boîtier de soufflerie du moteur.

Toutes les pièces énumérées dans ce manuel peuvent être commandées dans les centres d'entretien de Sears Canada, Inc. et la plupart des magasins.

**DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS EN COM-
MANDANT DES PIÈCES DE RECHANGE:**

- LE NOM DE PRODUIT - TONDEUSE À GAZON
- LE NUMÉRO DE MODÈLE - 944.369290
- LE NUMÉRO DE MODÈLE DU MOTEUR - 143.996518
- LE NUMÉRO DE PIÈCE
- LA DESCRIPTION DE PIÈCE

Les articles portant le nom Sears possèdent une plus-value qui tient de notre promesse "d'entretenir ce que nous vendons". En effet Sears dispose d'un réseau national de centres d'entretien où les techniciens possèdent la formation, les pièces, les outils, et le matériel nécessaires pour tenir cette promesse.

BESOIN D'UNE PIÈCE?

SEARS A ACCÈS À PLUS DE 800,000 PIÈCES

QUE CE SOIT UN BOUGIE OU UNE LAME DE TONDEUSE,

LE SERVICE D'ENTRETIEN ET DES PIÈCES SEARS PEUT VOUS FOURNIR

DES PIÈCES DE RECHANGE DE HAUTE QUALITÉ POUR TOUTS VOS PRODUITS.

IL SUFFIT DE COMPOSER UN DES NUMÉROS SUIVANTS

POUR PASSER VOTRE COMMANDE.

SI VOUS APPELEZ UN CENTRE D'ENTRETIEN LOCAL:

Regina - 588-5124

Toronto - 744-4900

Hallifax - 454-2444

Ottawa - 738-4440

Vancouver - 420-8211

DANS TOUTES LES AUTRES RÉGIONS COMPOSEZ

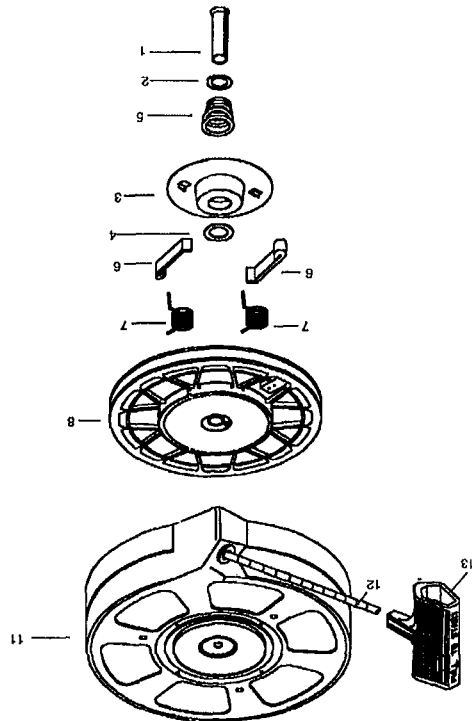
1 - 800 - 665-4455

**MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE**

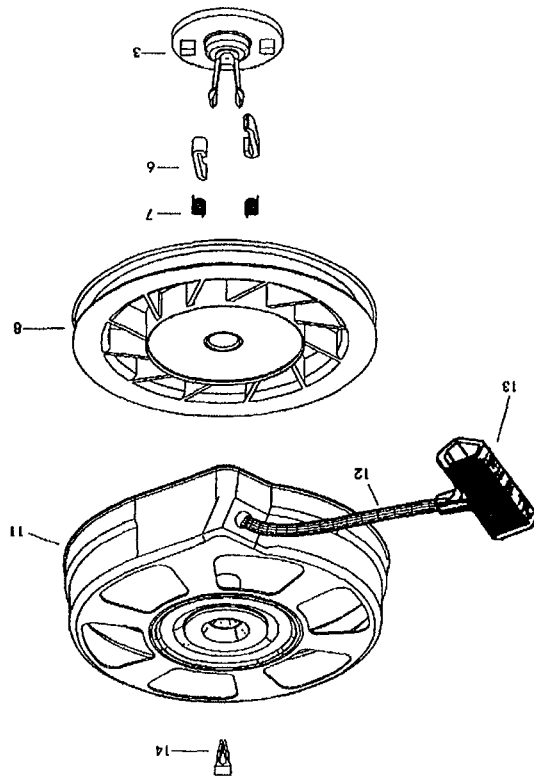
**NUMÉRO DE
MODÈLE
944.369290**

**COMMENT
COMMANDER LES
PIÈCES DE
RECHANGE**

NO. DÉ	NO. DÉ	REF. PIECE	DESCRIPTION
--	590702		Démarrateur à rebobinage, complet
1	590599A		Goupille de ressort
2	590600		Rondelle
3	590696		Arrêt
4	590601		Rondelle
5	590697		Ressort de frein
6	590698		Griffe de démarrage
7	590699		Ressort de griffe
8	590700		Ensemble de poulie et ressort à recul
11	590703		Ensemble du boîtier de démarrage
12	590535		Câble de démarrage (Passe-fil de 40°)
13	590701		Poignée de démarrage (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.)



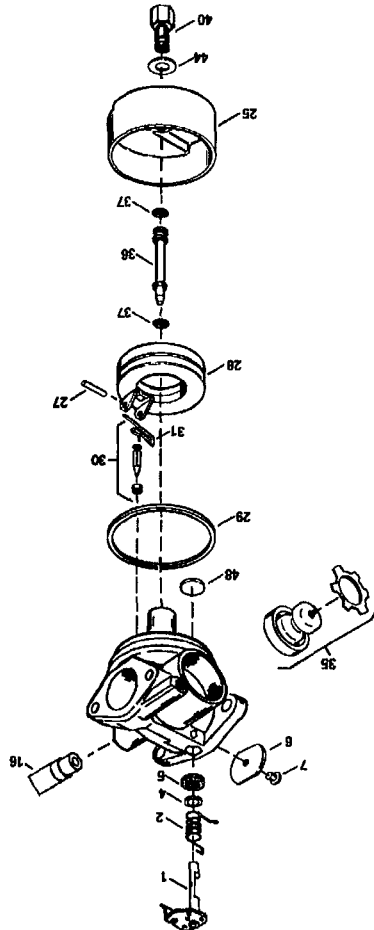
NO. DÉ	NO. DÉ	REF. PIECE	DESCRIPTION
--	590739		Démarrateur à rebobinage
3	590740		Arrêt
6	590616		Griffe de démarrage
7	590617		Ressort de griffe
8	590618A		Ensemble de la poulie
11	590638		Ensemble du boîtier de démarrage
12	590535		Câble de démarrage (Passe-fil de 40°)
13	590701		Poignée de démarrage (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.)
14	590760		Ressort



632747	--	Carburateur complet
631615	1	Ensemble des levier et arbre de commande des gaz
631767	2	Ressort de rappel de commande des gaz
631184	4	Rondelle de joint étanche aux poussières de commande des gaz
631183	5	Joint étanche aux poussières de commande des gaz
632504	6	Volant de commande des gaz
650506	7	Vis de volant de la commande des gaz et le starter
631807	16	Joint d'essence
631867	25	Cuve à niveau constant
631024	27	Arbre de flotteur
632019	28	Flotteur
631028	29	Joint torique de la cuve à niveau constant au corps
631021	30	Pointeau d'arrivée du siège et du collier (Y compris le no. de réf. 31)
631022	31	Ressort de retenue
36045A	35	Cuvette de disp. d'amorçage/bague de fermeture
632735	36	Tube de la buse principal
632547	37	Joint torique de e de la buse principal
632736	40	Ecrin de cuve en grande vitesse
27110	44	Rondelle de l'écran de cuve
631027	48	Rondelle obturatrice d'évent

DESCRIPTION

NO. DE NO. DE REF. PIÈCE



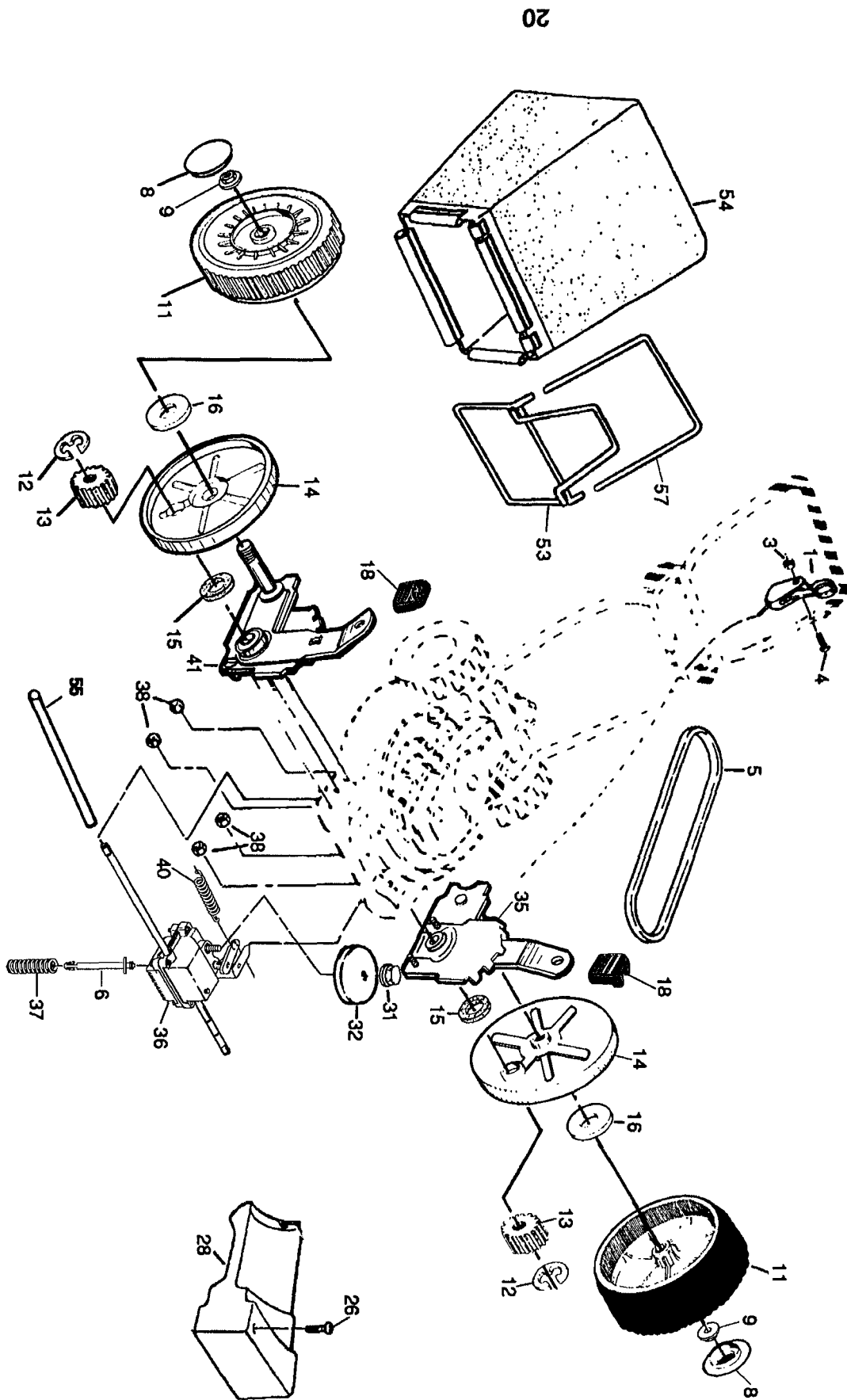
PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 944.369290

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	145755	Commande d'entraînement	31	132010	Écrou H à bride
3	751152	Écrou frein n°10-24	32	137052	Poulie d'entraînement
4	158755	Vis H 1/4-20 x 2.12	35	151521	Ensemble de dispositif de relevage des roues (gauche)
5	146527	Courroie trapézoïdale	36	702511	Ensemble de la boîte de vitesse
6	150495	Ressort Arrêt-oir	37	137090	Ressort
8	77400	Chapeau de moyeu	38	STD541425	Écrou frein 1/4-20
9	145212	Écrou frein	40	75192	Ressort
11	151156	Ensemble de la roue et du pneu	41	151520	Ensemble de dispositif de relevage des roues (droit)
12	1200058	Bague en E	53	144747	Cadre inférieure
13	137054	Pignon	54	167715	Ensemble de ramasse-herbe
14	88080	Cache-pousière	55	86012	Couvercle de l'arbre d'entraînement
15	88118	Rondelle en feutre	57	144748	Cadre de ramasse-herbe
16	67725	Rondelle 1/2 x 1-1/2 x .134			
18	701037	Manchon de dispositif de relevage des roues			
26	143603	Vis taraudée à tôle n°10-24 x 2-3/4			
28	154990	Couvercle d'entraînement			

PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 944.369290



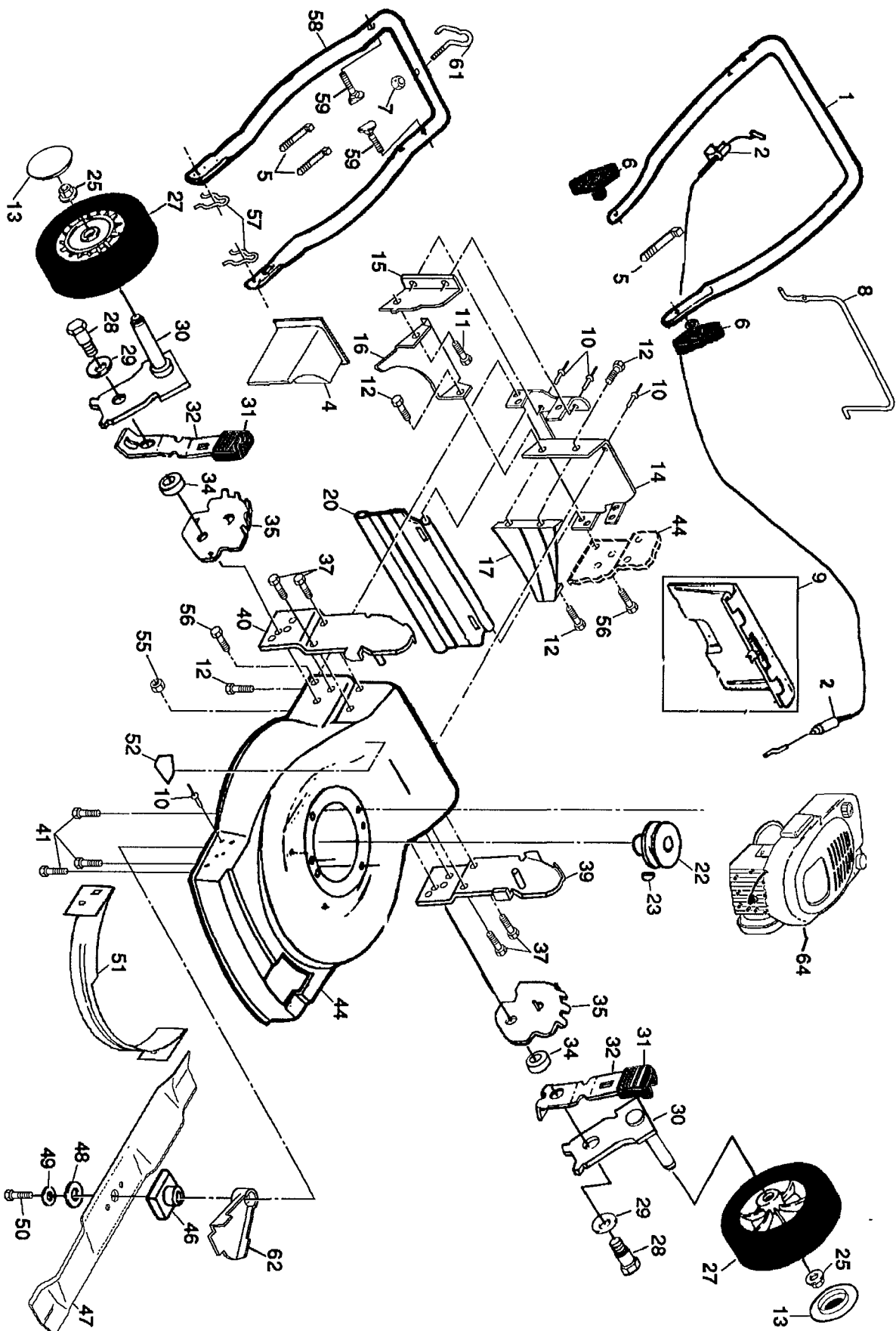
PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 944.369290

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	165451X479	Guidon supérieur	34	146630	Entretoise
2	156577	Cable de contrôle du moteur	35	700325X007	Support de dispositif de relevage des roues(droit)
4	150425	Bouchon de broyeuse	37	150078	Vis autotaraudée 5/16-18 x 3/4
5	66426	Attache plastic	39	151512X479	Ensemble du support de guidon(gauche)
6	136376	Bouton de guidon	40	151511X479	Ensemble du support de guidon(droit)
7	63601	Ecrou frien	41	150406	Vis H à filets laminés 3/8-16 x 1-1/8
8	145793	Barre de commande	44	48413	Boîtier de la tondeuse (Y compris les no. de réf. 14, 15, 51 & 52)
9	151023	Jeu de la porte arrière	46	851514	Adaptateur de lame
10	128415	Rivet	47	157101	Lame de 22 po.
11	150050	Vis autotaraudée n°10-16 x 1/2	48	851074	Rondelle durcie
12	54583	Vis H taraudée 1/4-20 x 1/2	49	850263	Rondelle hélicoïdale 3/8-24 x 1-3/8 Gr. 8
13	77400	Chapeau de moyeu	50	851084	Vis à métaux H 3/8-24 x 1-3/8 Cat. 8
14	156374X479	Plaque arrière	51	165548	Chicane antérieure
15	700365X479	Chicane latérale	52	107339X	Décalcomanie de danger
16	133190X479	Chicane de décharge	55	751592	Ecrou frein 3/8-16
17	140661X479	Chicane arrière	56	88652	Vis de charniere 1/4-20 x 1-1/4
20	140540	Jupe arrière	57	51793	Goupille en épingle à cheveux
22	85543	Pouille de moteur	58	157081X479	Guidon inférieur
23	87677	Clé "Hi-Pro" n° 505	59	131959	Boulon de guidon
25	83923	Ecrou frein à collet	61	103672X	Guide de câble de démarreur
27	151158	Roue	62	134612	Déflecteur de débris
28	142748	Boulon à épaulement 3/8-16 x 1	64	-----	Moteur - (Voyez de moteur)
29	62335	Rondelle à ressort	--	162300	Craftsman 143.996518
30	145935X004	Ensemble du bras d'essieu	--	167717	Décalcomanie de danger (N'est pas montrée)
31	701037	Manchon de dispositif de relevage des roues			Manuel du propriétaire(anglais/français)
32	700331X004	Lever à ressort de dispositif de relevage des roues			

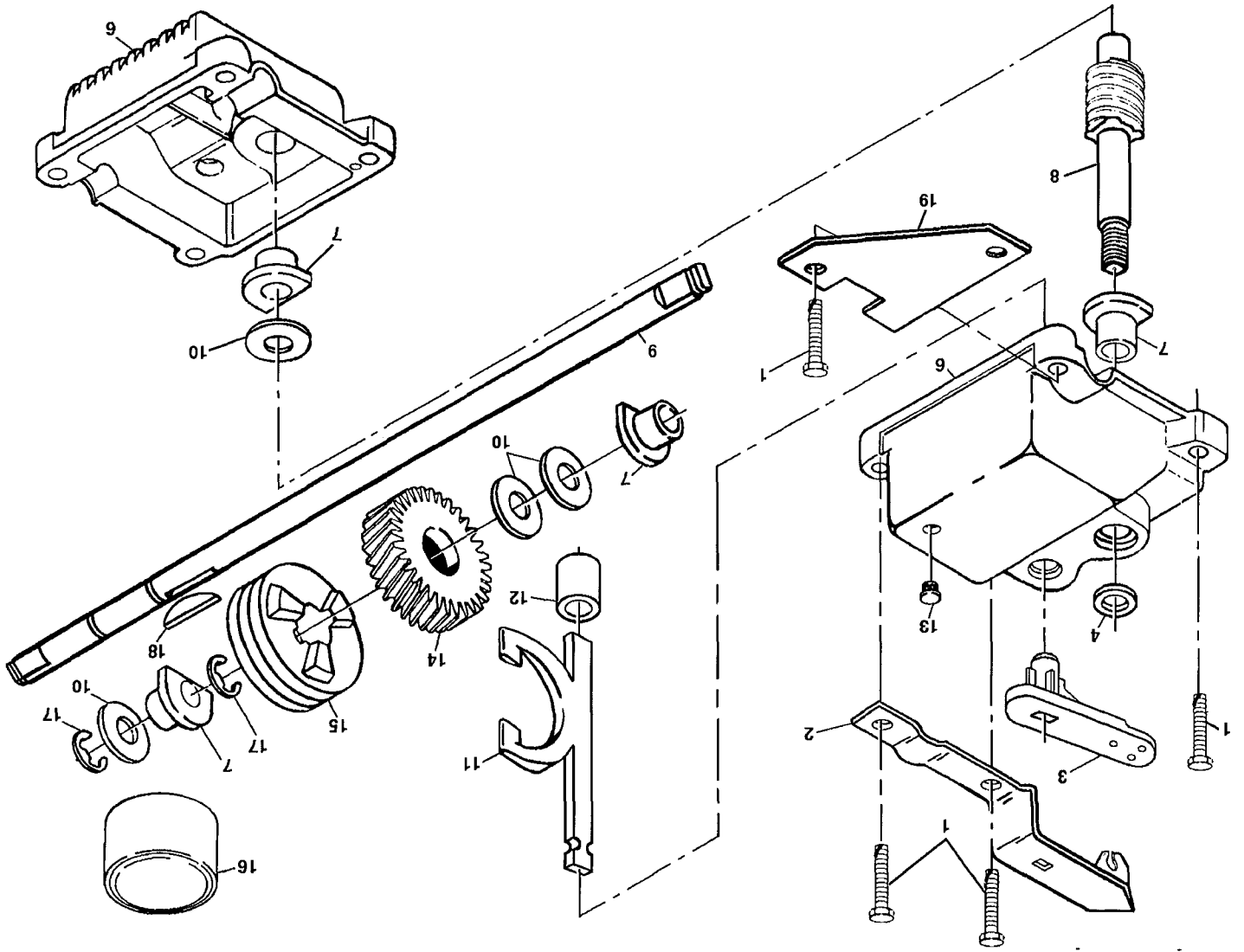
PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 944.369290



PIÈCES DE REMPLACEMENT

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NO. DE MODÈLE 369290 ENSEMBLE DE LA BOÎTE DE VITESSE - NO. DE PIÈCE 702511



REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. - 1 pouce = 25,4 mm.

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
12	Douille 700343
13	Bouchon 86447
14	Engrenage hélicoïdal 137050
15	Mâchoire d'embrayage 750436X
16	Graisse 750369
17	Bague en E 12000003
18	Ciê Hi - Pro 850848
19	Support du ressort 81585X004

NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	Vis taraudée 1/4-20 x 1-1/4 17490416
2	Support d'engagement 137055X004
3	Levier de changement de vitesse 137053
4	Sceau 57072
6	Jeu des moitiés de boîte de vitesse (Y compris les nos. de réf. 4, 5, et 7) 48373
7	Palier 77881
8	Arbre 137051
9	Arbre moteur 137074
10	Rondelle durcie 57079
11	Joug d'embrayage 131484

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage est débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande est défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Remplissez le réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 2. Tondez trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse de marcher de pied trop rapide. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la tondeuse à la position haute. 2. Réglez la tondeuse à la position haute. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marcher.
Coupe irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Hauteur de roue inégale. 3. Vitesse de moteur basse. 4. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Contactez un centre d'entretien autorisé. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Villebrequin tordu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Câble de démarreur est difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant d'inertie est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Villebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame est cassé. 4. Lame traîne dans l'herbe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre d'entretien autorisé. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si muni d'un)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe est trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le passage d'air. 4. Vitesse de moteur basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge. 4. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Difficile à pousser.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur de roue est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 3. Le ramasse-herbe est trop plein. 4. Hauteur de guidon ne vous convient pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la partie arrière du boîtier de tondeuse à gazon un (1) réglage de plus. 2. Videz le ramasse-herbe. 3. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.

ENTREPOSAGE

MOTEUR SYSTEME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PREVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DEPOTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTEME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE A ESSENCE, LES CONDUITES D'ESSENCE, OU LE RESERVOIR D'ESSENCE. L'EXPERIENCE INDIQUE QUE LES ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL (ETHANOL OU METHANOL ET PARFOIS APPELES GASOHOL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITE; CE CI CONDUIT A LA SEPARATION DES ELEMENTS DU MELANGE ET A LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGEE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTEME D'ESSENCE PENDANT LA DUREE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir de l'essence.
- Démarez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir de l'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le quotient d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voyez "MOTEUR" dans la section Responsabilités du client de ce manuel).

CYLINDRE

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarrage pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Installez une nouvelle bougie d'allumage.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre. Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE A GAZON QUAND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.

ATTENTION: N'entrez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.



TONDEUSE A GAZON

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

- Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Réferez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section de Responsabilités du client de ce manuel).
- Lubrifiez comme montré dans la section de Responsabilités du client de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Peignez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON (Voyez la Fig. 17)

- Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.
- Poussez l'une vers l'autre des extrémités inférieures du guidon inférieur jusqu'à ce qu'il se libère de son support de la tondeuse.
 - Desserrez les boulons de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.
 - IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QU'IL SE LIBERE DE SON SUPPORT DE MONTAGE. VOUS POUVEZ AVARIER LES CABLES DE COMMANDE.**
 - Lors du montage du guidon de sa position d'entreposage, le guidon inférieur bloquera automatiquement dans la position de tonde.

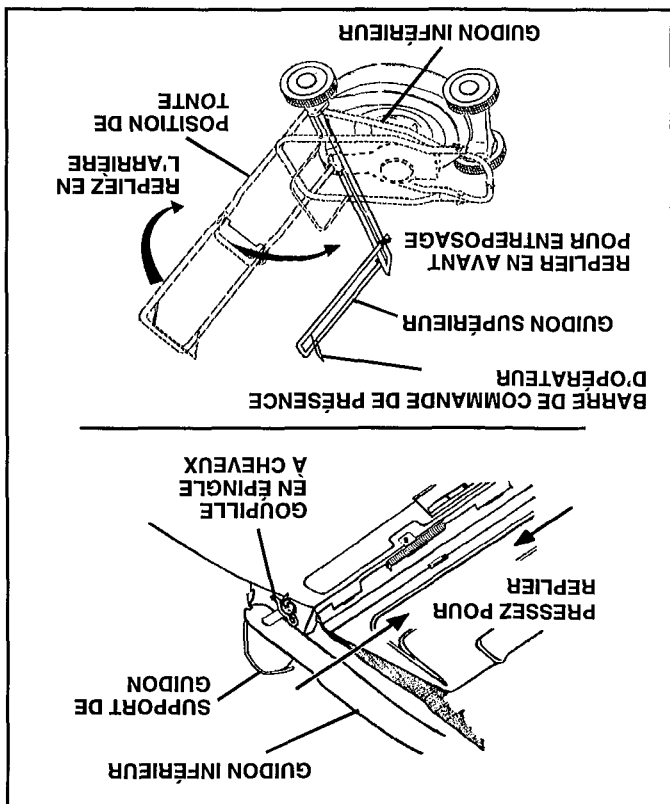


FIG. 17

RÉVISION ET RÉGLAGES

MOTEUR

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur, ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour faire les réparations et réglages.

CARBURATEUR

Le carburateur a un gicleur à grande vitesse fixé non réglable pour la commande de mélange. Si le moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: NE TOUCHÉZ PAS LE RÉGULATEUR DE VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUTS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:

- Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.
- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voyez "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR ENLEVER/REMPLOYER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voyez la Fig. 13)

- Démontez le couvercle d'entraînement. Poussez en bas sur la poulie de boîte de vitesse pour enlever la courroie.
- Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
- Enlevez la lame.
- Enlevez le déflecteur de déchets.
- Enlevez la poulie de la poulie de moteur sur le vilebrequin.
- Installez la nouvelle courroie en renversant les directions ci-dessus.
- Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

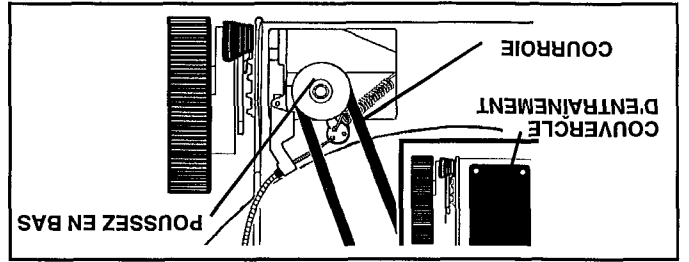


FIG. 13

RÉGLER LE GUIDON (Voyez les Figs. 14-16)

- Le guidon de la tondeuse à gazon peut être soulevé ou baissé pour assurer le confort d'utilisation. Les quatre (4) positions sont disponibles: haute, haute moyenne, basse moyenne, et basse. Les guidons sont livrés montés dans la position basse moyenne.
- Pour passer de la position basse moyenne à la position haute moyenne, les sections supérieure et inférieure des guidons auront être renversées (Voyez la Fig. 14B).
- Enlevez les colliers de serrage de câble.
- Enlevez les commandes et la barre de commande de présence d'opérateur du guidon supérieur.
- Enlevez le guide du câble de démarrage du guidon inférieur.
- Enlevez les goupilles en épingle à cheveux.
- Détachez le guidon inférieur des supports de guidon (Voyez la Fig. 16).
- Renversez le guidon et remontez les goupilles en épingle à cheveux auparavant enlevées.
- Remontez le guide du câble de démarrage.
- Remontez les commandes et la barre de commande de présence d'opérateur sur le guidon supérieur.

ATTENTION: La barre de commande de présence d'opérateur doit librement pivoter pour permettre l'engagement du frein/lame quand la barre de commande est relâchée. Ne serrez pas trop les attaches qui fixent les commandes au guidon supérieur.



- Pour passer de la position basse moyenne à la position haute, seulement la section du guidon supérieur doit être renversée (Voyez la Fig. 15A).
- Pour passer de la position basse moyenne à la position basse, seulement la section du guidon inférieur doit être renversée (Voyez la Fig. 15B).

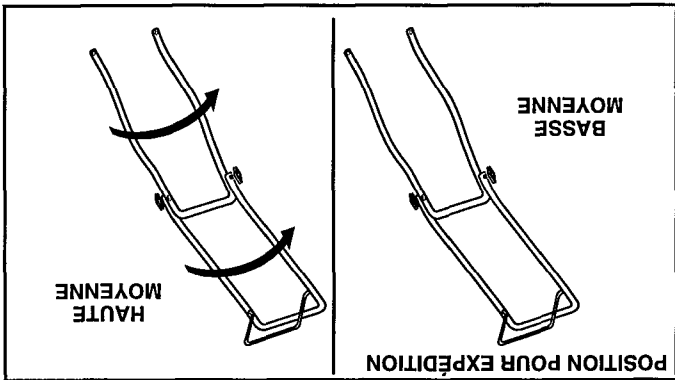


FIG. 14A

FIG. 14B

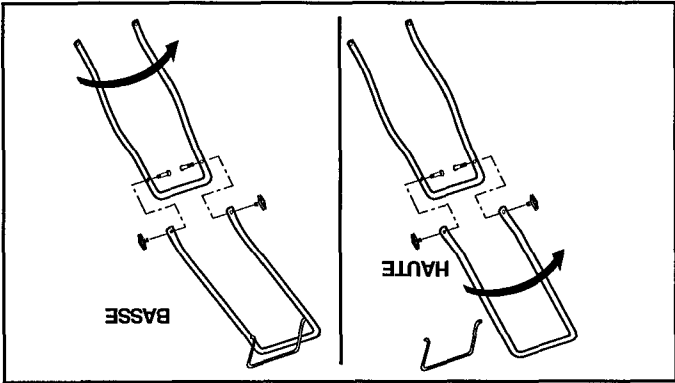


FIG. 15A

FIG. 15B

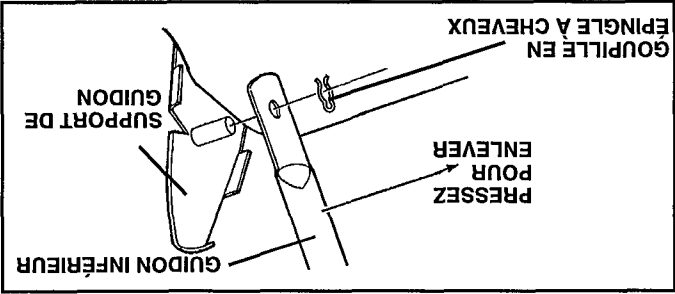


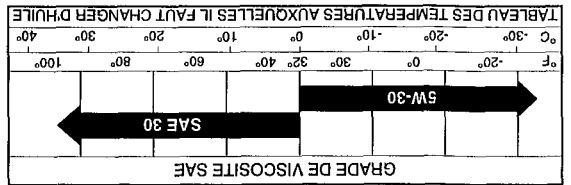
FIG. 16

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF, SG ou SH. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.



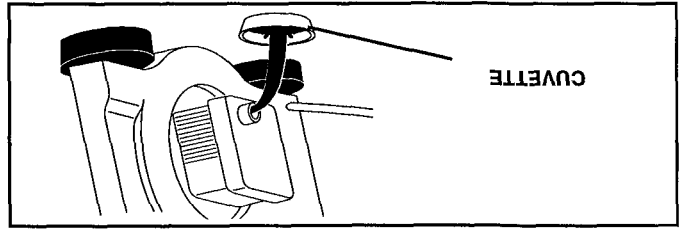
REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) amélioreront le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées au-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas. Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si la tondeuse est utilisée moins que 25 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (voir Fig. 11)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

- Débranchez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage avec la bougie d'allumage.
- Enlevez le bouchon d'huile de moteur; posez-le de côté sur une surface propre.
- Mettez la tondeuse à gazon sur sa côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.
- Essayez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
- Remplissez-le seulement jusqu'à la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'EN METTEZ PAS TROP.
- Remplacez le bouchon d'huile de moteur.
- Branchez encore le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.



FILTRE À AIR

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être avarié si un filtre à air sale est utilisé.

Remplacez le filtre à air chaque année, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales. Ne lavez pas le filtre à air.

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Changez la bougie d'allumage chaque année pour que votre moteur démarre plus facilement et fonctionne mieux. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 pouce).

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.



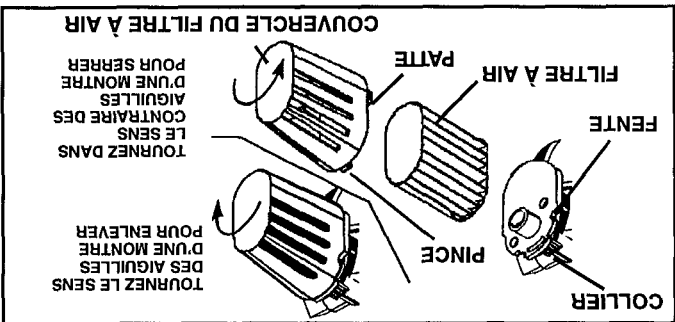
- Basculez la tondeuse à gazon sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut. Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essayez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

NETTOYER SOUS LE COUVERCLE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec le couteau à masquiner ou un outil semblable pour enlever toute l'accumulation de débris ou de l'herbe sur le dessous du couvercle d'entraînement.

CHANGER LE FILTRE À AIR (Voyez la Fig. 12)

- Enlevez le couvercle du filtre à air en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et tirez-le du collier.
- Enlevez le filtre du couvercle.
- Nettoyez l'intérieur du couvercle et le collier pour enlever toutes les accumulations de saleté.
- Insérez un nouveau filtre dans le couvercle.
- Remettez le couvercle de filtre à air et le filtre dans le collier alignant la patte avec la fente.
- Poussez sur le couvercle et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour serrer.



RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 10)

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le bouton de lame.
- Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingé épais.
- Enlevez le bouton de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle durcie).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est avarié.

REMPLOYER LA LAME (Voyez la Fig. 10)

- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin soient alignés.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (le bord tranchant opposé) soit vers le haut du moteur.
- Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le boîtier de tondeuse Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À CHALEUR (CAT. 8).

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, assurez-vous que la lame soit équilibrée.

- Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée causera l'avarie éventuellement à la tondeuse à gazon ou au moteur.
- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.

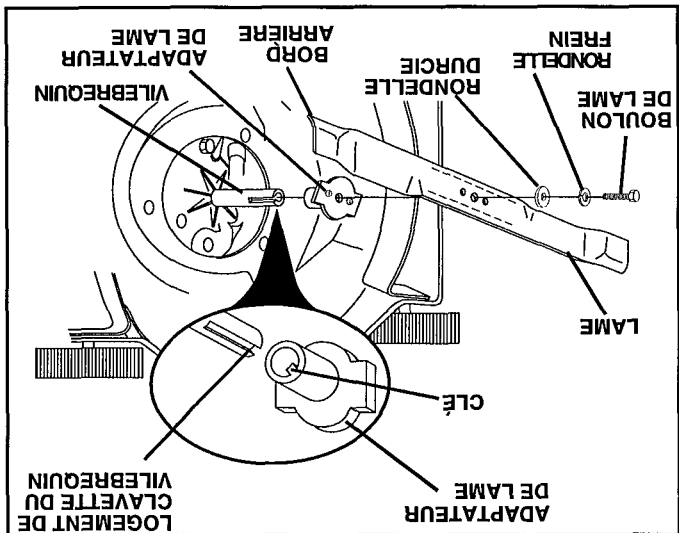


FIG. 10

- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affiliez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant d'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'usera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

ROUES MOTRICES

- Vérifiez les roues motrices arrière chaque fois avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement.
- Si les roues ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. dans la superficie de roue motrice et elle doit être nettoyée pour libérer les roues motrices.
- Si il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues antérieures.
- Enlevez les chapéaux de moyeu, les goupilles en épingle à cheveux, et les rondelles.
- Enlevez les roues des dispositifs de relavage des roues.
- Enlevez les débris ou l'herbe coupée de l'intérieur du cache-poussoir, le pignon, et/ou les dent d'engrenage de roue motrice.
- Reinstallez les roues.
- Si les roues ne tournent pas librement après qu'elles ont été nettoyées, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

BOÎTE DE VITESSE

- Pour votre système d'entraînement à fonctionner correctement, la boîte de vitesse et la superficie autour l'entraînent devraient être conservés propres et libres des débris. Nettoyez deux fois par une saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie avec le lubrifiant jusqu'au niveau correct à l'usine. Le lubrifiant peut demander de l'attention si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.
- Si le lubrifiant est exigé, utilisez exclusivement "Texaco Starplex Premium 1 Grease" (le numéro de pièce - 750369). N'utilisez aucun autre lubrifiant.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

GUIDE D'ENTRETIEN		INSCRIVEZ LES DATES		AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS	
AUTOM	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
MANUEL	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓
	✓	✓	✓	✓	✓

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre d'air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'Entretien de ce manuel.

AVANT CHAQUE UTILISATION

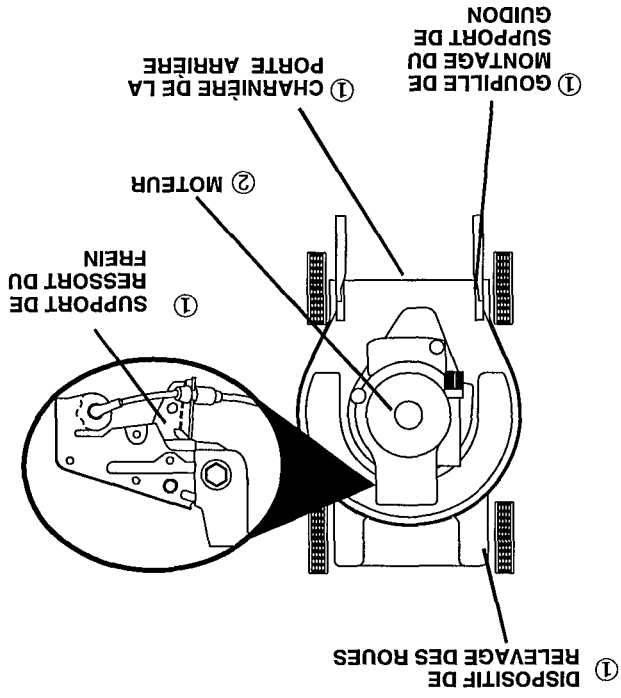
- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voyez le tableau de lubrification).

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES PALIERS ANTI-FRICTION DE PLASTIQUE DES ROUES. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT L'ESPÉRANCE DE DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

TABEAU DE LUBRIFICATION



- ① LUBRIFIANT À VAPORISER
- ② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE MOTEUR

UTILISATION

ESSENCE (Voyez la Fig. 8)

- Remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence sans plomb, fraîche et propre. N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE. PRENEZ SOIN DE NE PAS REMPLIR LE RÉSERVOIR À L'EXCES.

AVERTISSEMENT: L'expérience indique que les mélanges d'essence et d'alcool (appelés gasohol ou utilisant d'éthanol ou de méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut entraîner le système de combustible d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez du combustible frais la saison suivante. Voyez les instructions sur l'entreposage pour les informations supplémentaires. N'utilisez jamais de produit de nettoyage pour le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

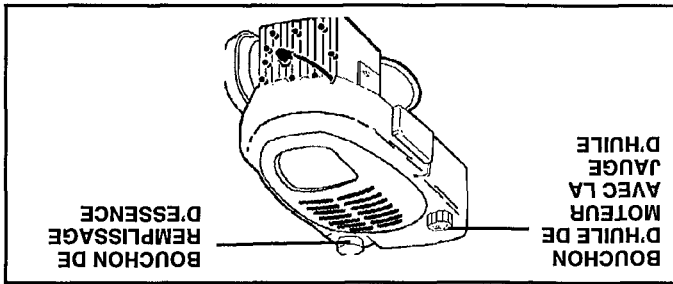


FIG. 8

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

- Pour démarrer un moteur froid, poussez le dispositif d'amorçage cinq (5) fois avant d'essayer de démarrer. Poussez solidement. Cette étape n'est pas habituellement nécessaire pour démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelques minutes.
- Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarrage. Ne laissez pas le câble de démarrage revenir brusquement à sa position originale.
- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.
- **REMARQUE:** Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut noyer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

CONSEILS DE TONDRE

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire que vous devriez réduire la vitesse de course et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait régler à la position rapide.
- Quand vous utilisez une tondeuse à gazon de décharge arrière et quand le gazon est mouillé et lourd, les mottes de gazon coupé ne peuvent pas entrer le ramasse-herbe. Réduisez la vitesse de course (la vitesse de pousser) et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

- Si la tondeuse a laissée une trace d'herbe coupée sur le côté droit d'une tondeuse à gazon de décharge arrière, tondez dans le sens des aiguilles d'une montre en débordant légèrement où vous avez déjà tondu afin de ramasser l'herbe coupée au prochain tour.
- Les pores dans le linde du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cet obstacle, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.
- Conservez propre le sommet du moteur autour du démarrage. Ceci aidera le courant d'air du moteur et étendra la durabilité.

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDMENT, MAINTENEZ LE BOITIER DE TONDRE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOITIER DE TONDRE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOYEZ LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE CE MANUEL.

- La lame de broyeuse spéciale récupérera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.

Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui génèrent avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tondre est au début de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.

- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voyez Fig. 9). En cas que l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.

Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe. Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillis et la granulation de la pelouse.

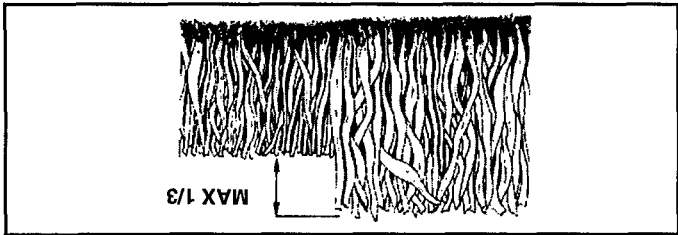


FIG. 9

UTILISATION

L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des visières de sécurité lors de l'utilisation, du réglage, ou des réparations de votre tondeuse à gazon. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.



COMMENT UTILISER VOTRE

TONDEUSE À GAZON

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur cette tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.



Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

- Soulevez les roues pour une coupe rase et baissez-les pour une coupe superficielle.
- Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.
- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de relevage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez la roue pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand les pattes de la plaque sont dans le trou du levier. Aussi, les dispositifs de 9 position (si équipés) permettent que le levier soit mis entre les pattes de la plaque.

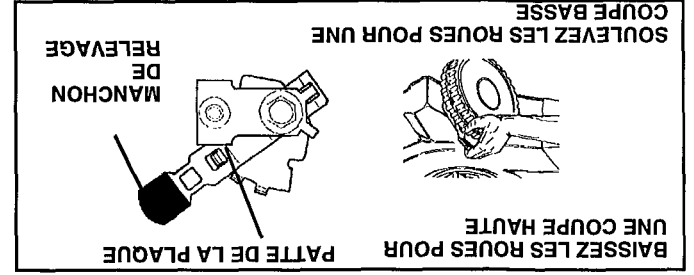


FIG. 5

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

(Voyez la Fig. 6)

- Pour enlever le ramasse herbe, arrêtez le moteur en relâchant la barre de commande de présence d'opérateur.
 - Simplement soulevez la porte arrière et enlevez le ramasse-herbe en la poignée.
- REMARQUE:** Ne permettez pas que la ramasse herbe soit trîné pendant que vous le vide; il peut que de dommages, pas nécessaire, soit occasionnés.

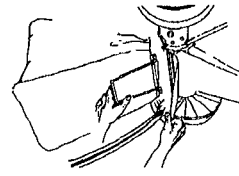


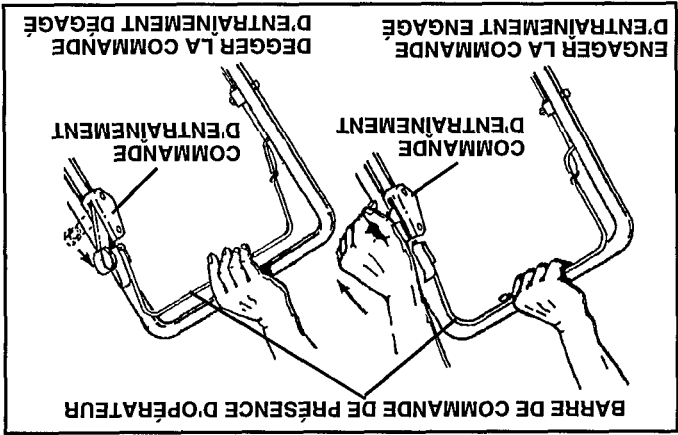
FIG. 6

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

HUILE (Voyez la Fig.8)

- Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Assurez-vous que la tondeuse soit sur un terrain plat et que la superficie autour du remplissage d'huile soit propre.
- Enlevez le bouchon d'huile de moteur avec la jauge d'huile et remplissez jusqu'au niveau marqué plein (FULL) sur la jauge d'huile.
- Utilisez 20 onces ou 0,83 litre d'huile. Pour le genre et la catégorie d'huile, référez-vous à "MOTEUR" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel.
- Versez lentement l'huile. Ne remplissez pas trop.
- Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau marqué plein (FULL) sur la jauge d'huile.
- Pour observer le niveau correct, serrez chaque fois le bouchon d'huile de moteur.
- Mettez encore le bouchon d'huile de moteur et serrez-le. Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération or après de chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent dans des conditions poussiéreuses.

FIG. 7



- Pour garder la commande d'entraînement engagée quand vous prenez un virage, appuyez sur le guidon et soulevez les roues antérieures de la terre et tournez la tondeuse à gazon.

- Pour arrêter le mouvement de devant, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur. Pour arrêter le mouvement de devant sans arrêter le moteur, relâchez jusqu'à ce que la commande d'entraînement dégage. Ensuite, tenez en bas la barre de commande de présence d'opérateur. Maintenez-la contre le guidon pour continuer tondre sans autopropulsion.
- Pour commander l'autopropulsion, posez et tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et poussez en avant le levier de commande d'entraînement jusqu'à ce qu'il produise un clic; ensuite relâchez le levier.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

(Voyez la Fig.7)

UTILISATION

CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motoviviseuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ATTENTION OU DÉMARRER LE MOTEUR. AVERTISSEMENT LE MOTEUR. COUPER RAPIDE LENTE. STARTER. ESSENCE. HUILE. DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR
LEVIER DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT
POIGNÉE DE DÉMARREUR
CÂBLE DE CONTRÔLE DU MOTEUR
RAMASSE-HERBE

BOUTON DE GUIDON

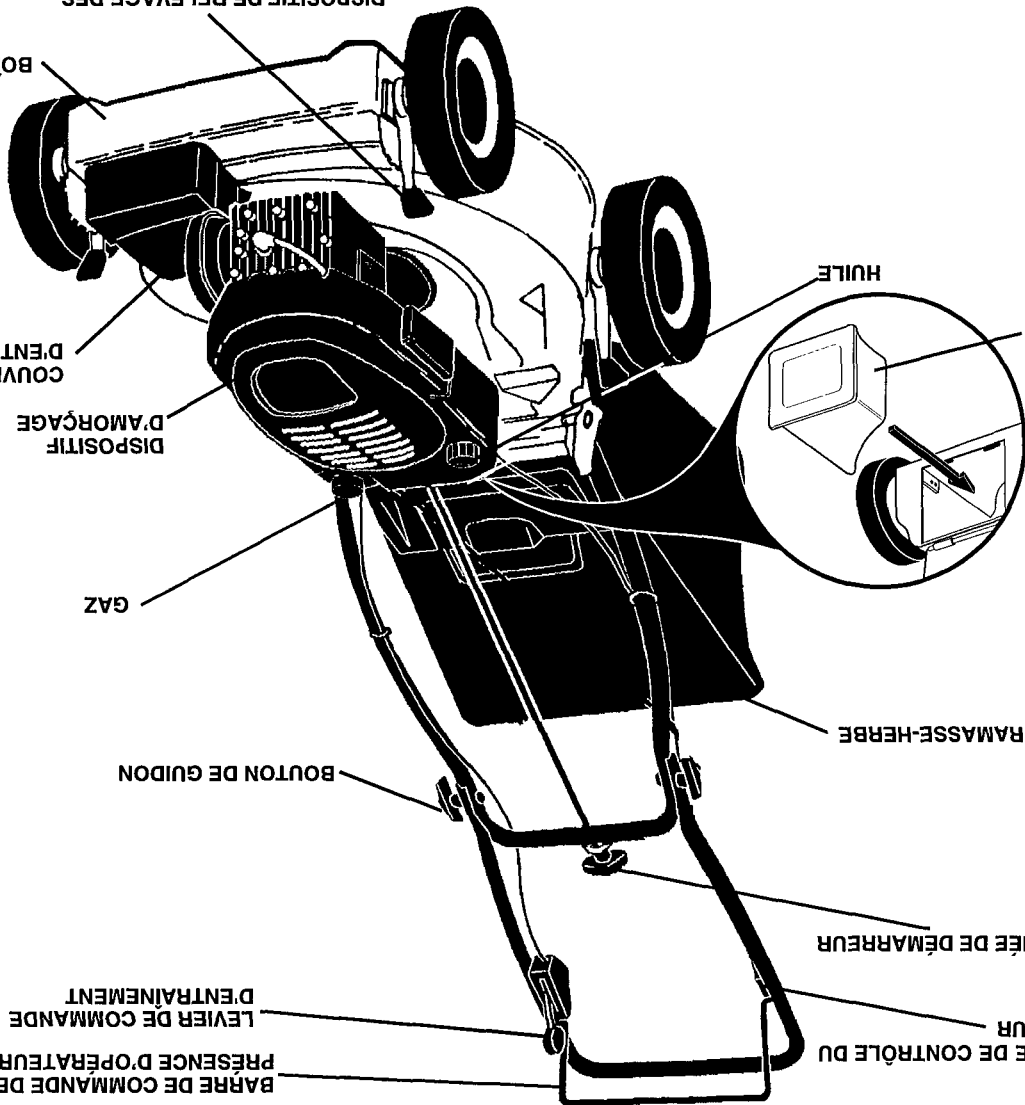
GAZ

DISPOSITIF D'AMORÇAGE

COUVERCLE D'ENTRAÎNEMENT

BOÎTIER DE TONDEUSE

FIG. 4 DISPOSITIF DE RELEVAGE DES ROUES (SUR CHAQUE ROUE)



PLAQUE DE BROYUSE

HUILE

RAMASSE-HERBE

POIGNÉE DE DÉMARREUR

CÂBLE DE CONTRÔLE DU MOTEUR

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

LEVIER DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT

BOUTON DE GUIDON

GAZ

DISPOSITIF D'AMORÇAGE

COUVERCLE D'ENTRAÎNEMENT

BOÎTIER DE TONDEUSE

FIG. 4 DISPOSITIF DE RELEVAGE DES ROUES (SUR CHAQUE ROUE)

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives tractées Sears qui se poussent par l'arrière conformément aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR -

doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.

DISPOSITIF D'AMORÇAGE - pompe l'essence supplémentaire du carburateur au cylindre pour aider à démarrer un moteur froid.

POIGNÉE DE DÉMARREUR - est utilisée pour démarrer le

moteur.


LEVIER DE LA COMMANDE DE VITESSE DE MOTEUR - est situé sur le côté du moteur qui vous permet de choisir une vitesse rapide ou une vitesse lente du moteur.

PLAQUE DE BROYUSE - est située à l'ouverture de décharge. Elle doit être enlevée quand vous convertissez à l'utilisation de ramassage ou de déchargement.

MONTAGE

POUR MONTER ET ATTACHER LE RAMASSE-HERBE (Voyez les Figs. 3A-3D)

- Insérez le bras du cadre tubulaire par l'orifice de devant du ramasse-herbe et enfitez le cadre dans l'ourlet du sac.
- **REMARQUE:** Maintenez l'ourlet du sac tronçonné sur le bras droit du cadre tubulaire.
- Quand l'extrémité du cadre apparaît à l'autre côté de l'ourlet, manœuvrez tout de suite l'extrémité du cadre dans l'intérieur du sac tel que monter dans l'insert.
- Glissez également l'ourlet autour du cadre tubulaire pendant que vous manœuvrez le cadre à l'intérieur du ramasse-herbe.
- Montez le cadre inférieur au cadre tubulaire comme montré.
- Glissez les étriers de pression de vinyle par-dessus du cadre.
- **REMARQUE:** Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans de l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac de décharge devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Fermez le couvercle basculé. Le couvercle basculé doit être fermé pendant que vous utilisez la tondeuse à gazon.
- Soulevez la porte arrière sur le boîtier de tondeuse et posez le cadre du ramasse-herbe au-dessus des pattes sur le support à charnière de la porte arrière.
- Le ramasse-herbe est fixé au boîtier de tondeuse quand la porte arrière est baissée sur le cadre du ramasse-herbe.



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans le déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé en place. N'es-sayez jamais d'utiliser la tondeuse avec la porte arrière soit enlevée ou soit ouverte.

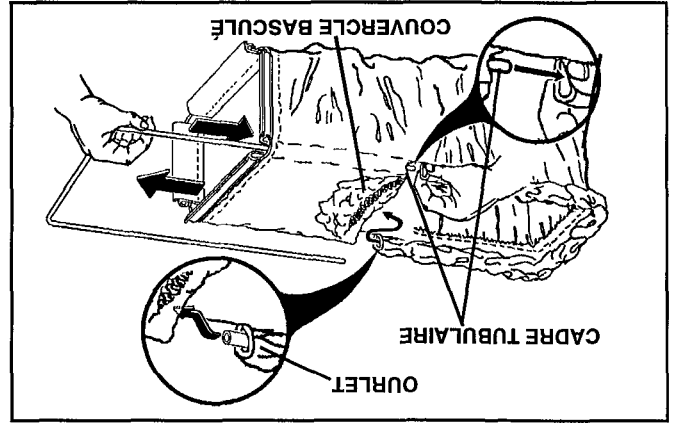


FIG. 3A

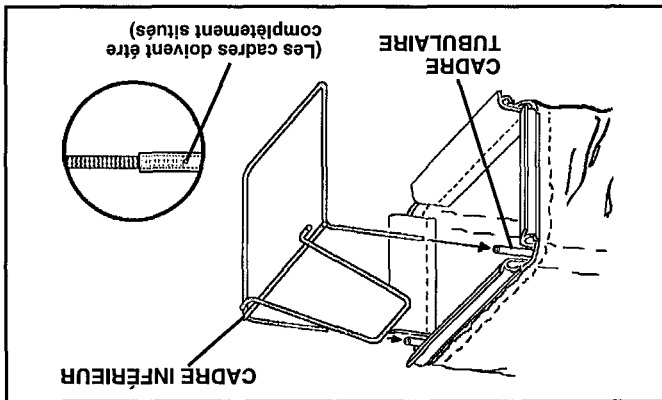


FIG. 3B

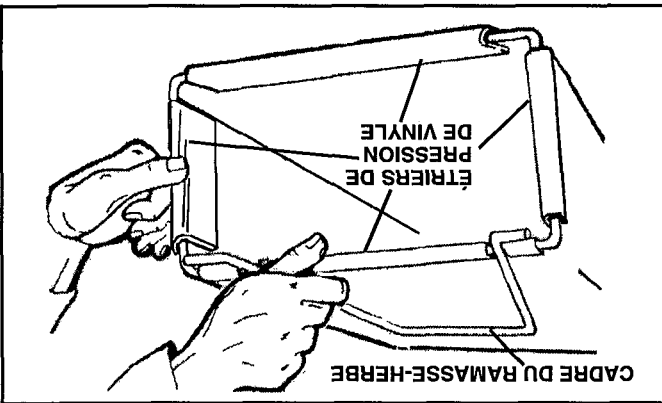


FIG. 3C

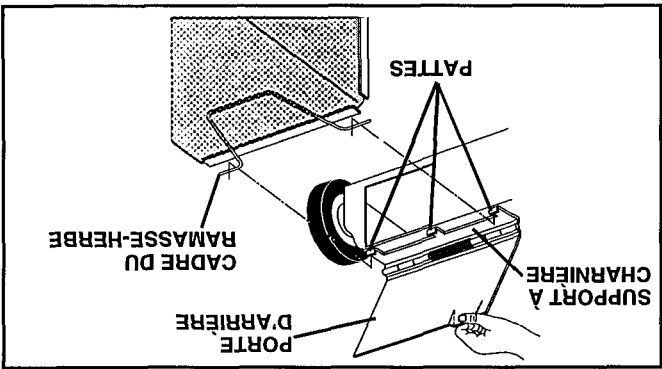


FIG. 3D

MONTAGE

INSTALLER LES ACCESSOIRES (Voyez la Fig. 2)

- Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeur. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:
- Ouvrez la porte arrière et enlevez la bouchon de broyeur. Emmagasinez la bouchon de broyeur dans un endroit sûr.
- Vous pouvez maintenant installer le ramasse-herbe ou le déflecteur de décharge facultatif.
- Pour retourner à l'utilisation de broyeur, installez la bouchon de broyeur dans l'orifice de décharge de la tondeuse. Assurez-vous que toutes les pattes soient correctement posées.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un déflecteur de décharge ou un ramasse-herbe approuvé ou une bouchon de broyeur en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon quand la porte arrière est enlevée ou ouverte.

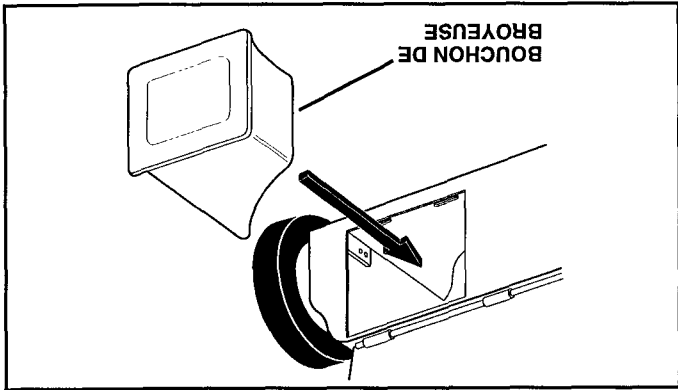


FIG. 2

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées du carton.
- Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
- Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CABLES DE COMMANDE.

- Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position de tonte.
- Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur et serrez à la position de tonte à fond les deux boutons de guidon.
- Enlevez les matières de rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à 'RÉGLER LE GUIDON' dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

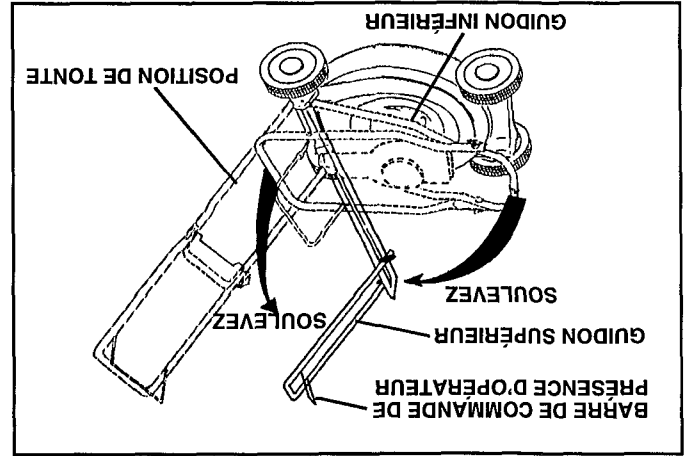


FIG. 1

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT	3
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	3, 10-12
GARANTIE	4
MONTAGE	5-6
UTILISATION	7-9
GUIDE D'ENTRETIEN	10
RÉVISION ET RÉGLAGES	13-14
ENTREPOSAGE	15
GUIDE DE DÉPANNAGE	16
PIÈCES DE RECHANGÉ - TONDEUSE	17-21
PIÈCES DE RECHANGÉ - MOTEUR	22-25
COMMANDER LES PIÈCES/ENTRETIEN	26

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS SUR LA TONDEUSE ROTATIVE CRAFTSMAN

Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat, Sears Canada, Inc. réparera ou remplacera gratuitement à l'option de Sears les pièces qu'elles sont défectueuses par de suite d'un défaut de matériau ou de fabrication.

USAGE DE LOCATION OU COMMERCIAL

La garantie sur la Tondeuse rotative (Gaz) si employée pour les fins de location ou commerciaux sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat.

Cette garantie **NE** comprend **PAS**:

1. De l'installation avant la livraison.
2. Du remplacement des lames de tondeuse rotatives, des adaptateurs de lame, des courroies, des filtres, et des bougies d'allumage qui sont remplaçables et s'usent au cours de l'usage normal.
3. Des réparations nécessaires à cause de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris les vilebrequins courbés et l'échec à utiliser et à entretenir l'équipement selon les instructions incluses dans le Manuel du Propriétaire.

Pour profiter du service de cette garantie, retournez la tondeuse rotative Craftsman au centre d'entretien Sears le plus proche en Canada. Cette garantie est applicable seulement si ce produit est utilisé au Canada.

Cette garantie est en plus d'autre garantie statutaire et n'exclut pas ou ne limite pas les droits légaux que vous pouvez avoir mais fonctionnera concurremment avec la législation de province applicable. Par ailleurs, quelques provinces NE permettent PAS une limitation sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus ne peuvent pas s'adresser à vous.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce manuel de propriétaire.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Il existe un contrat d'entretien Sears pour ce produit. Contactez le magasin Sears le plus proche pour des informations supplémentaires.

CONTRAT D'ENTRETIEN

Puissance (C.V.):	6,5
Cylindrée:	12,56 pouce cube 207 cm cube
Capacité et le type d'essence:	1,25 quarts de gallon (1,48L) L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	20 onces (0,6L)
Bougie d'allumage:	Champion RJ19LM (Ecart: 0,030 po/0,762 mm)
Ecartement de soupape:	Admission: 0,004po-0,008 po 0,10mm-0,20 mm Echappement: 0,004po-0,008 po 0,10mm-0,20 mm
Allumage transistorisé:	0,0125 po. 0,318 mm Ecart:
Couple de rotation au boulon de lame:	35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m)

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

NUMÉRO DE MODELE	944.369290
NUMÉRO DE SÉRIE	
DATE D'ACHAT	
LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SI- TÛES SUR LA DÉCALCOMANIE COLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE TONDEUSE.	
VOUS DEVEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.	

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon Sears. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien Sears autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".



Conseils pour l'utilisation en toute Sécurité des Tondeuses à gazon



RÈGLES DE SÉCURITÉ

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'OBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

LES NORMES DE SÉCURITÉ EXIGENT DES COMMANDES DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR POUR RÉDUIRE AU MINIMUM LES RISQUES D'ACCIDENTS. CETTE TONDEUSE À GAZON EST MUNI DE CES COMMANDES. IL NE FAUT, EN AUCUN CAS, TENTER D'INVALIDER CES COMMANDES.

TRAINING:

- Lisez attentivement ce manuel d'utilisation. Connaissiez les commandes et apprenez à fonctionner correctement la tondeuse. Apprenez à arrêter rapidement la tondeuse. Ne laissez pas que les enfants utilisent la tondeuse. Ne permettez pas les adultes d'utiliser la tondeuse sans recevoir les instructions nécessaires.
- Dégagez la zone de travail de toute personne présente, surtout les enfants et les animaux domestiques.
- Utilisez la tondeuse seulement pour l'usage pour laquelle elle a été conçue par le fabricant, tel que décrit dans ce manuel.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle est tombée ou a été avariée de quelque manière. Le dommage doit toujours être réparé avant d'utiliser la tondeuse.
- N'utilisez pas d'accessoires amovibles qui ne sont pas recommandés par le fabricant. L'usage de ces accessoires pourrait être dangereux.
- Soyez toujours conscient que la lame de tondeuse tourne quand le moteur fonctionne.

PRÉPARATION:

- Vérifiez toujours à fond la zone de travail et dégagé-la de tout bâton, de fil métallique, de pierre, d'os et les autres objets étrangers à la pelouse. Ces objets peuvent être projetés par la lame et pourraient causer des blessures sévères.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pour les yeux pendant le démarrage et pendant l'utilisation de la tondeuse.
- Habillez-vous avec des vêtements pratiques. N'utilisez pas la tondeuse avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Pendant la coupe, portez des chaussures solides ayant une bonne traction.
- Vérifiez le réservoir d'essence avant de démarrer le moteur. Ne remplissez pas le réservoir sous abrî, quand le moteur marche ou quand le moteur est chaud. Permettez que le réservoir d'essence, l'essuyez tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Réglez toujours la hauteur des roues avant de démarrer la tondeuse. Ne tentez jamais de le faire quand le moteur est en marche.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

FONCTIONNEMENT:

- Gardez les yeux et votre attention sur la tondeuse et sur la zone de coupe. Ne vous laissez pas distraire.
- Ne tondez pas de gazon mouillé ou glissant. Ne courez pas quand vous utilisez la tondeuse. Ayez toujours le pied sûr - tenez les poignées solidement et marchez.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Eloignez-vous toujours loin de l'ouverture de décharge.
- Arrêtez toujours la tondeuse avant que vous vous éloignez, ou quand elle ne sert pas à tondre, ou avant de traverser une sorte de voiture, un trottoir, une route et toute zone couverte de gravier.
- Ne dirigez jamais l'ouverture de décharge vers des personnes présentes et ne permettez jamais que quelqu'un soit à côté de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne.

- Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer la tondeuse, coupez le moteur et assurez-vous que la lame et toutes les parties mobiles soient arrêtées. Puis, débranchez le fil de bougie de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.
- Arrêtez de tondre si la tondeuse a heurté contre un objet. Suivez la procédure décrite ci-dessus et réparez toute avarie avant de redémarrer et utiliser la tondeuse.
- Ne changez pas les réglages de régulateur et ne mettez pas le moteur en survitesses. Cela pourrait avarier le moteur ou causer des blessures personnelles.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle vibre anormalement. Une vibration excessive est une indication d'avarie; coupez le moteur, vérifiez prudemment pour découvrir la cause de la vibration et réparez si nécessaire.
- Ne faites pas marcher le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont dangereux.
- Ne tondez pas le gazon en tirant la tondeuse vers vous-même. Tondez à la perpendiculaire des pentes, jamais de haut en bas où il est possible de perdre l'équilibre. Ne tondez pas de pentes trop raides. Faites attention quand la tondeuse fonctionne sur un terrain inégal ou en changeant de direction - maintenez un bon équilibre.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans les déflecteurs de protection, le ramassage-herbe et les autres dispositifs de sécurité soient en place.
- Vérifiez souvent les boulons de montage de la lame et du moteur pour être sûr qu'ils soient serrés à fond.
- Vérifiez tous les boulons, les écrous et les vis à fréquents intervalles pour être sûr qu'ils soient bien serrés et que la tondeuse soit en bon fonctionnement.
- Laissez en place et en bon fonctionnement tous les dispositifs de sécurité.
- Pour réduire le hasard de feu, maintenez le moteur libre d'herbe, de feuilles, ou de graisse et d'huile excessive. Vérifiez souvent le sac de décharge pour toute la détérioration et l'usure et remplacez les sacs usés. Utilisez seulement les sacs de remplacement recommandés par, et en accord avec les spécifications du fabricant de tondeuse.
- Assurez-vous que la lame de tondeuse soit toujours bien affilée.
- Permettez que le moteur se refroidisse avant de entreposer la tondeuse dans un endroit clos.
- N'entreposez jamais une tondeuse, ayant d'essence dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent trouver une flamme nue ou une source d'allumage telle que un ballon d'eau chaude, un radiateur portatif, un séchoir à linge, etc.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE:

- Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.
- ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

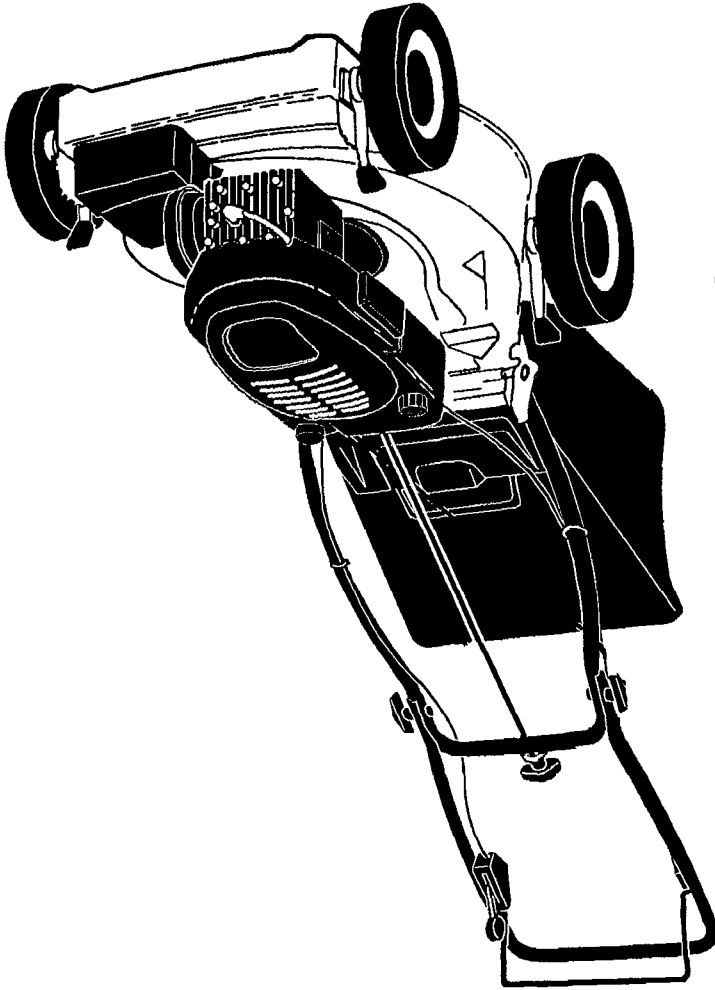
Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

167717 01.08.99 VB

Imprimé aux E.-U.

Attention:
Lire et suivre
tous les règles
et les instructions
avant d'utiliser
cet équipement.

- Montage
- Utilisation
- Responsabilités
du Client
- Révision
- Réglages
- Pièces de rechange



NUMÉRO DE MODÈLE 944.369290 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CRAFTSMAN®