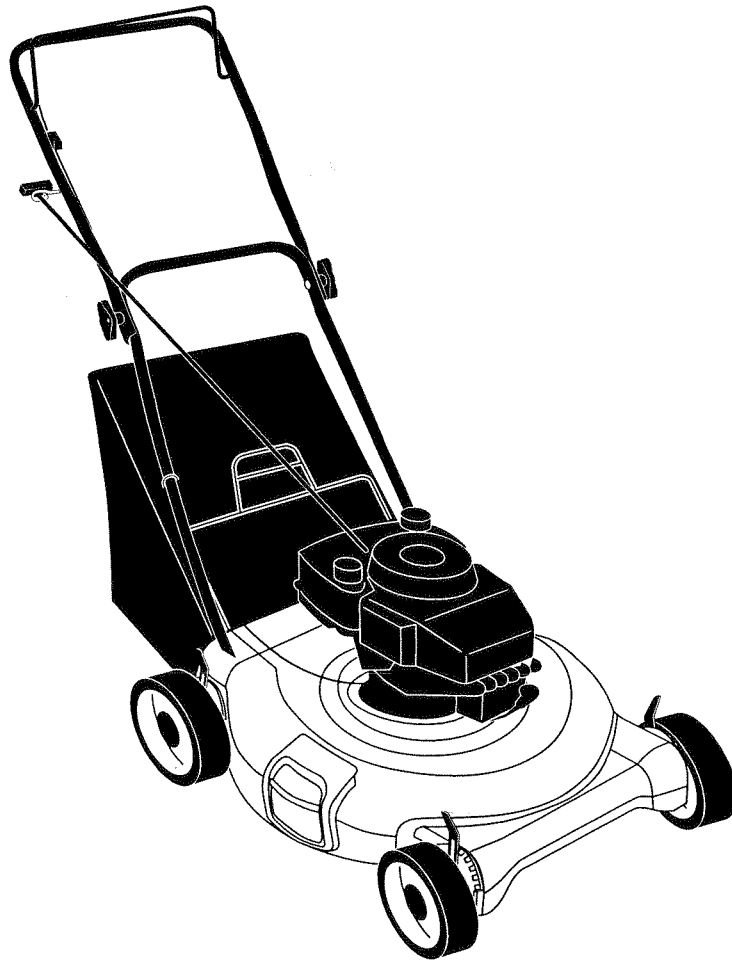


SEARS

CRAFTSMAN®

MODEL NUMBER 944.369450

OWNER'S MANUAL



- **Assembly**
- **Operation**
- **Customer Responsibilities**
- **Service**
- **Adjustments**
- **Repair Parts**

**Caution:
Read and Follow
all Safety Rules
and Instructions
Before Operating
This Equipment**

167726 02.17.99 VB

Printed in U.S.A.

Sears, Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

SAFETY STANDARDS REQUIRE OPERATOR PRESENCE CONTROLS TO MINIMIZE THE RISK OF INJURY. YOUR UNIT IS EQUIPPED WITH SUCH CONTROLS. DO NOT ATTEMPT TO DEFEAT THE FUNCTION OF THE OPERATOR PRESENCE CONTROLS UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

TRAINING:

- Read this operator's manual carefully. Become familiar with the controls and know how to operate your mower properly. Learn how to quickly stop mower.
- Do not allow children to use your mower. Never allow adults to use mower without proper instructions.
- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets.
- Use mower only as the manufacturer intended and as described in this manual.
- Do not operate mower if it has been dropped or damaged in any manner. Always have damage repaired before using your mower.
- Do not use accessory attachments that are not recommended by the manufacturer. Use of such attachments may be hazardous.
- The blade turns when the engine is running.

PREPARATION:

- Always thoroughly check the area to be mowed and clear it of all stones, sticks, wires, bones, and other foreign objects. These objects will be thrown by the blade and can cause severe injury.
- Always wear safety glasses or eye shields when starting and while using your mower.
- Dress properly. Do not operate mower when barefoot or wearing open sandals. Wear only solid shoes with good traction when mowing.
- Check fuel tank before starting engine. Do not fill gas tank indoors, when the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool for several minutes before filling the gas tank. Clean off any spilled gasoline before starting the engine.
- Always make wheel height adjustments before starting your mower. Never attempt to do this while the engine is running.
- Mow only in daylight or good artificial light.

OPERATION:

- Keep your eyes and mind on your mower and the area being cut. Do not let other interests distract you.
- Do not mow wet or slippery grass. Never run while operating your mower. Always be sure of your footing - keep a firm hold on the handles and walk.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Always stop the engine whenever you leave or are not using your mower, or before crossing driveways, walks, roads, and any gravel-covered areas.
- Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the mower while you are operating it.
- Before cleaning, inspecting, or repairing your mower, stop the engine and make absolutely sure the blade and all moving parts have stopped. Then disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting.

- Do not continue to run your mower if you hit a foreign object. Follow the procedure outlined above, then repair any damage before restarting and operating your mower.
- Do not change the governor settings or overspeed the engine. Engine damage or personal injury may result.
- Do not operate your mower if it vibrates abnormally. Excessive vibration is an indication of damage; stop the engine, safely check for the cause of vibration and repair as required.
- Do not run the engine indoors. Exhaust fumes are dangerous.
- Never cut grass by pulling the mower towards you. Mow across the face of slopes, never up and down or you might lose your footing. Do not mow excessively steep slopes. Use caution when operating the mower on uneven terrain or when changing directions - maintain good footing.
- Never operate your mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety devices in place.

MAINTENANCE AND STORAGE:

- Check the blade and the engine mounting bolts often to be sure they are tightened properly.
- Check all bolts, nuts and screws at frequent intervals for proper tightness to be sure mower is in safe working condition.
- Keep all safety devices in place and working.
- To reduce fire hazard, keep the engine free of grass, leaves or excessive grease and oil.
- Check grass catcher often for deterioration and wear and replace worn bags. Use only replacement bags that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your mower.
- Always keep a sharp blade on your mower.
- Allow engine to cool before storing in any enclosure.
- Never store mower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or an ignition source such as a hot water heater, space heater, clothes dryer, etc.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Lawn Mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Authorized Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

MODEL NUMBER	944.369450
SERIAL NUMBER	_____
DATE OF PURCHASE	_____
THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING	
YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.	

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSEPOWER:	6.0
DISPLACEMENT:	11.5 CU. IN.
GASOLINE CAPACITY AND TYPE:	1.5 QUARTS UNLEADED REGULAR
OIL TYPE (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (ABOVE 32°F) SAE 5W-30 (BELOW 32°F)
OIL CAPACITY:	20 OZS.
SPARK PLUG: (GAP: .030")	CHAMPION RJ19LM
VALVE CLEARANCE:	INTAKE: .004 - .008 EXHAUST: .004 - .008
SOLID STATE IGNITION AIR GAP:	.0125 IN.
BLADE BOLT TORQUE:	35-40 FT. LBS.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears store for details.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilities" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2	SERVICE AND ADJUSTMENTS	12
PRODUCT SPECIFICATIONS	3	STORAGE	13
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3, 9-11	TROUBLESHOOTING	14
WARRANTY	4	REPAIR PARTS - LAWN MOWER	16-17
ASSEMBLY	5	REPAIR PARTS - ENGINE	18-21
OPERATION	6-8	PARTS ORDERING/SERVICE	22
MAINTENANCE SCHEDULE	9		

LIMITED TWO (2) YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN POWER MOWER

For Two (2) years from date of purchase Sears Canada, Inc. will repair or replace at Sears option free of charge parts which are defective as a result of material or workmanship.

COMMERCIAL OR RENTAL USE:

Warranty on Power Mower (Gas) will be ninety (90) days from date of purchase if used for commercial or rental purposes.

This Warranty does **NOT** cover:

1. Pre-delivery set-up.
2. Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, filters and spark plugs.
3. Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to operate and maintain the equipment according to the instructions contained in the Owner's Manual.

Warranty service is available by returning the Craftsman Power Mower to the nearest Sears Service Centre/Department in Canada. This warranty applies only while this product is in use in Canada.

This warranty is in addition to any statutory warranty and does not exclude or limit legal rights you may have but shall run concurrently with applicable provincial legislation. Furthermore, some provinces do NOT allow limitation on how long an implied warranty will last so the above limitations may not apply to you.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

ASSEMBLY



CAUTION: Do not operate this mower without the discharge guard or an entire approved grass catcher in place. These guards are for your protection and are required by the American National Standards Institute and Consumer Products Safety Commission.

CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower. Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

- Remove loose parts included with mower.
- Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
- Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Fig. 1)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

- Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.
- Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
- Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.
- Your lawn mower handle can be adjusted for your mowing comfort. Refer to "Adjust Handle" in the Service and Adjustments section of this manual.

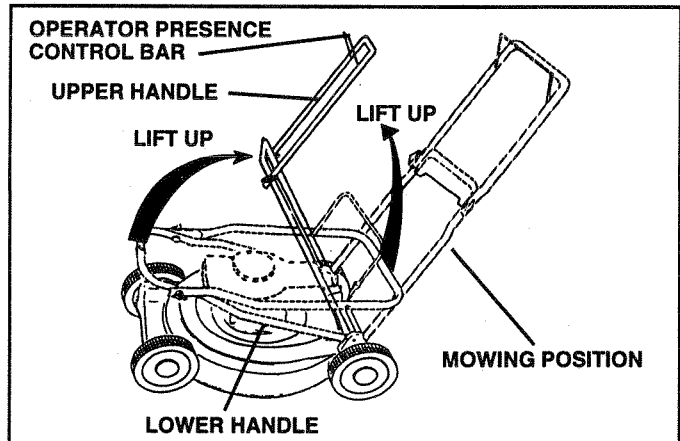


FIG. 1

TO INSTALL ATTACHMENTS

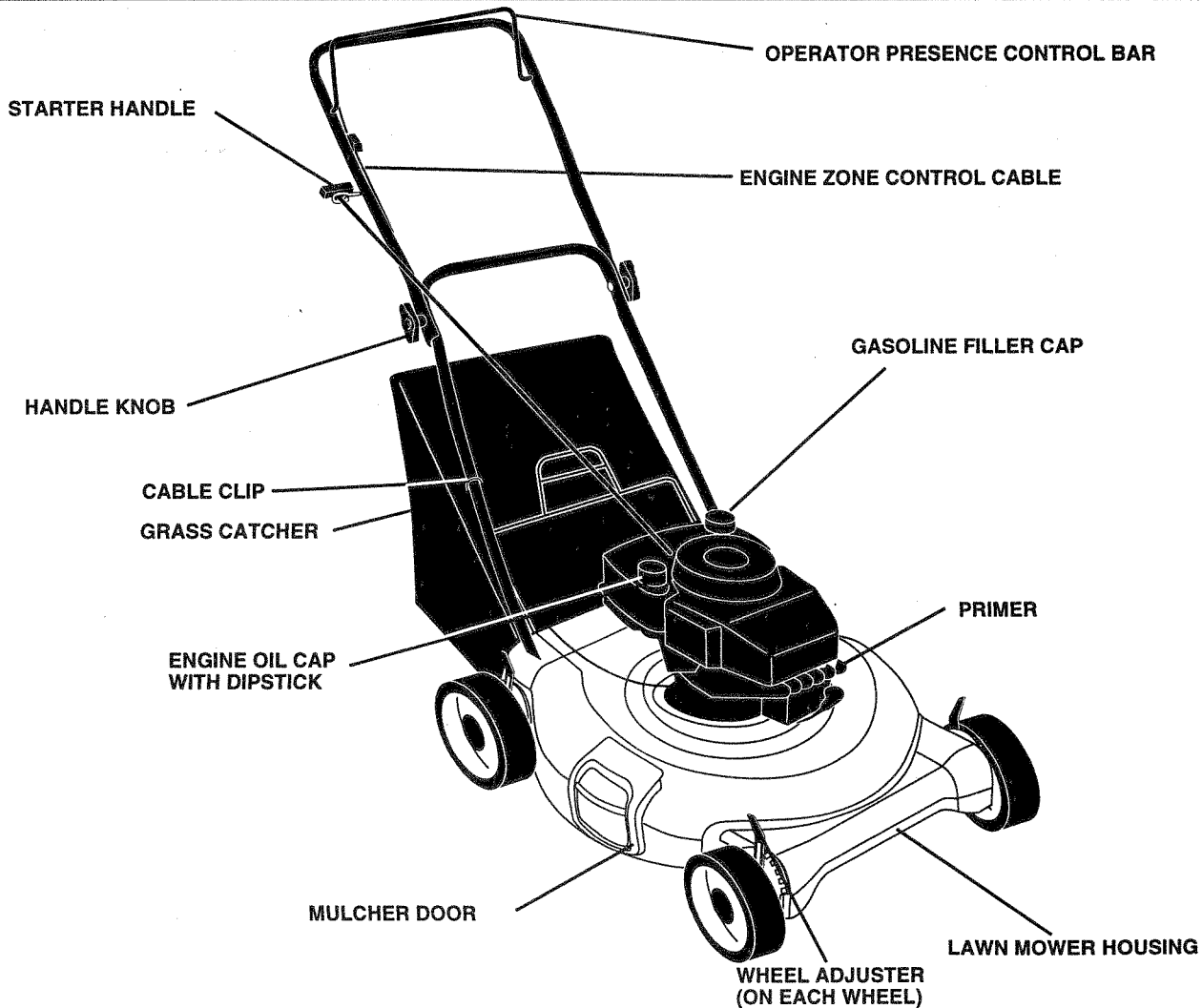
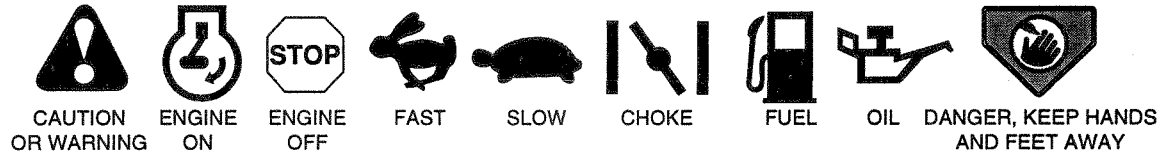
Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the OPERATION section of this manual.

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER. Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Sears rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR - must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

PRIMER - pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

STARTER HANDLE - used for starting the engine.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER ENGINE SPEED CONTROL

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

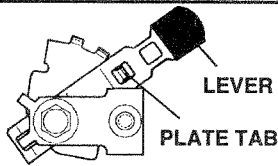
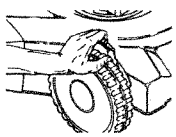
Your lawn mower is equipped with an operator presence engine control which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle in order to start and operate the lawn mower.

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 2)

- Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut.
- Adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.
- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

LOWER WHEELS FOR HIGH CUT



RAISE WHEELS FOR LOW CUT

FIG. 2

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (SEE FIG. 3A)

- Lift rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame hooks onto the door pivot pins.
- To convert to mulching or discharging operation, remove grass catcher and close rear door.

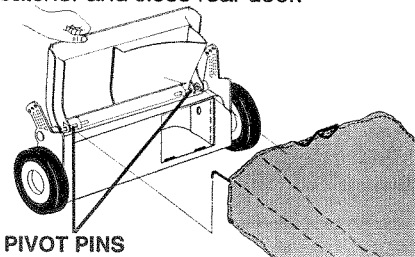


FIG 3A

SIDE DISCHARGING (See Fig. 3B)

- Rear door must be closed.
- Open mulcher door and install discharge deflector under guard as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door must be closed.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER

WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

- Rear door closed.
- mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

- Grass catcher installed.
- mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

- Rear door closed.
- Side discharge deflector installed.



CAUTION: Do not run your lawn mower without rear door closed or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

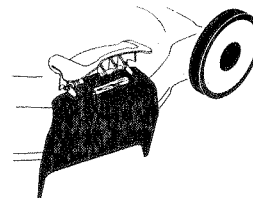
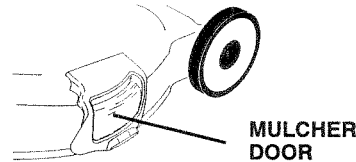


FIG 3B

OPERATION

BEFORE STARTING ENGINE

OIL (See Fig. 4)

Your lawn mower is shipped without oil in the engine.

- Be sure mower is level and area around oil fill is clean.
- Remove engine oil cap and fill to the full line on the dipstick.
- Use 20 ozs. of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in Customer Responsibilities section of this manual.
- Pour oil slowly. Do not over fill.
- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- To read proper level, tighten engine oil cap each time.
- Reinstall engine oil cap and tighten.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions.

GAS (See Fig. 4)

- Fill fuel tank. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the fuel tank, start the engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in fuel tank or permanent damage may occur.

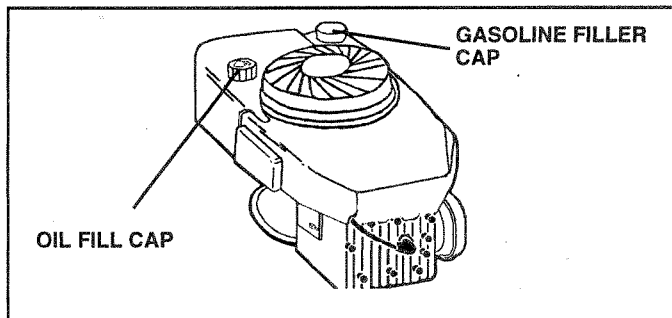


FIG. 4

TO START ENGINE

- To start a cold engine, push primer five (5) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
- Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.
- To stop engine, release operator presence control bar.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN UNDERSIDE OF MOWER HOUSING AFTER EACH USE. SEE "CLEANING" IN CUSTOMER RESPONSIBILITIES SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried and the newly cut area will not be exposed to the direct sun.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 5). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across or perpendicular to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then change to east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

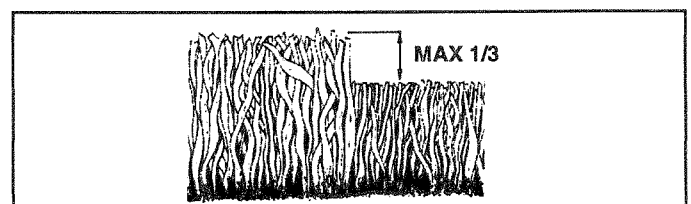


FIG. 5

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 6)

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
- Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.
- Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.
- Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
- Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 6)

- Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
- Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
- Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
- Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
- Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS GRADE 8 HEAT TREATED.

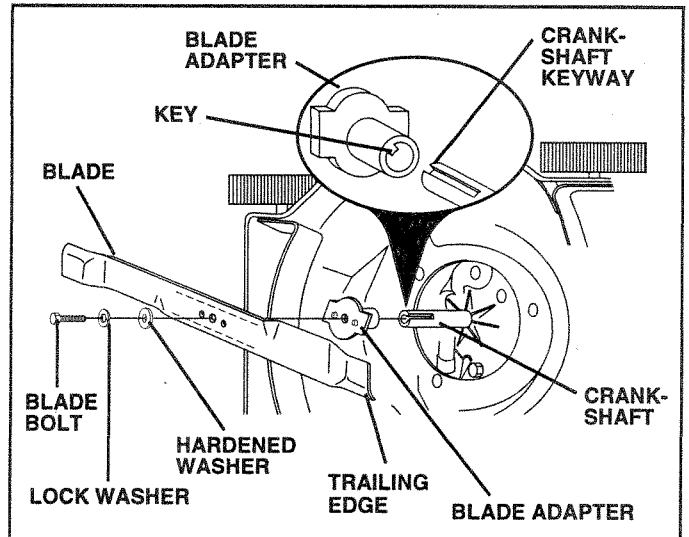


FIG. 6

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

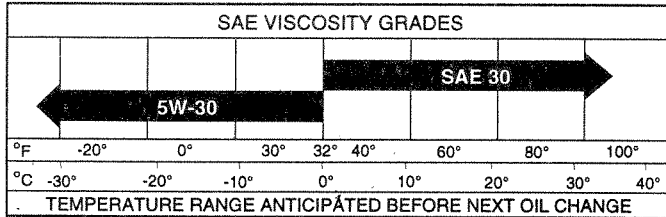
- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with a manufacturer approved replacement. Give the lawn mower model number when ordering.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG OR SH. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 7)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, drain fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with spark plug.
- Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
- Tip lawn mower on its side and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.
- Wipe off any spilled oil on lawn mower and on side of engine.
- Fill engine with oil. Fill only to the "FULL" line on the dipstick. DO NOT OVER FILL.
- Replace engine oil cap.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter.

Replace the air filter every year, more often if you mow in very dusty, dirty conditions. Do not wash air filter.

TO CHANGE AIR FILTER (See Fig. 8)

- Remove the air filter by turning counterclockwise to the stop and pull away from collar.
- Remove filter from inside of cover.
- Clean the inside of the cover and the collar to remove any dirt accumulation.
- Insert new filter into cover.
- Put air filter cover and filter into collar aligning the tab with the slot.
- Push in on cover and turn clockwise to tighten.

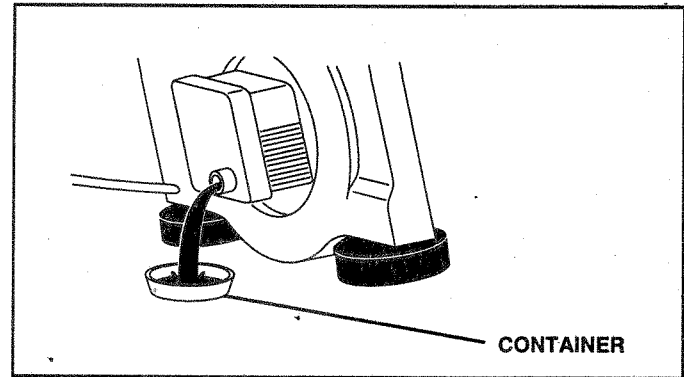


FIG. 7

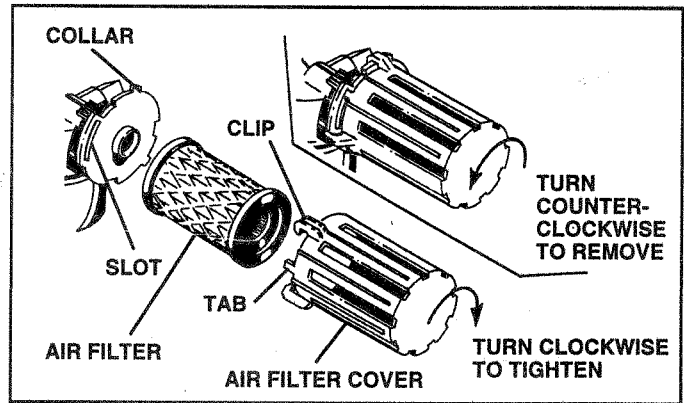


FIG. 8

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Change your spark plug each year to make your engine start easier and run better. Set spark plug gap at .030 inch.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with the spark plug.

- Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up. Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Release control bar and stop engine.
- Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your lawn mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out the rear of the lawn mower into the operator's mowing position. If the rear deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO ADJUST HANDLE (See Figs.9)

The handle can be mounted in a high or low position. The mounting holes in the bottom of lower handle are off center for raising or lowering the handle.

- Remove upper handle and all parts attached to lower handle.
- Remove hairpin cotter from lower handle bracket mounting pin.
- Squeeze lower handle in to remove it from mounting pins.
- Turn lower handle over to raise or lower handle.
- Squeeze lower handle in and position holes onto mounting pins on handle bracket.
- Reassemble upper handle and all parts removed from lower handle.

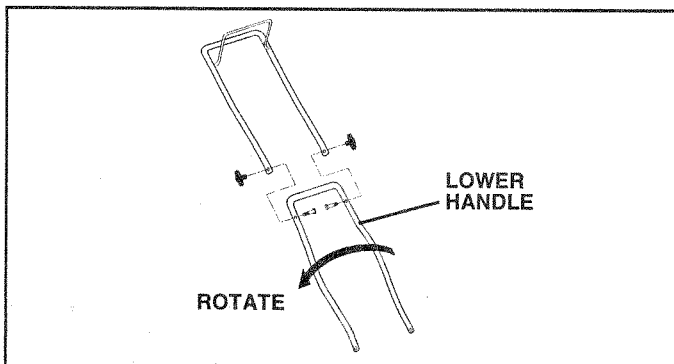


FIG. 9

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor has a non-adjustable fixed main jet for mixture control. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Customer Responsibilities section of this manual).
- Lubricate as shown in the Customer Responsibilities section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Fig. 10)

You can fold your lawn mower handle for storage.

- Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
- Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into the mowing position.

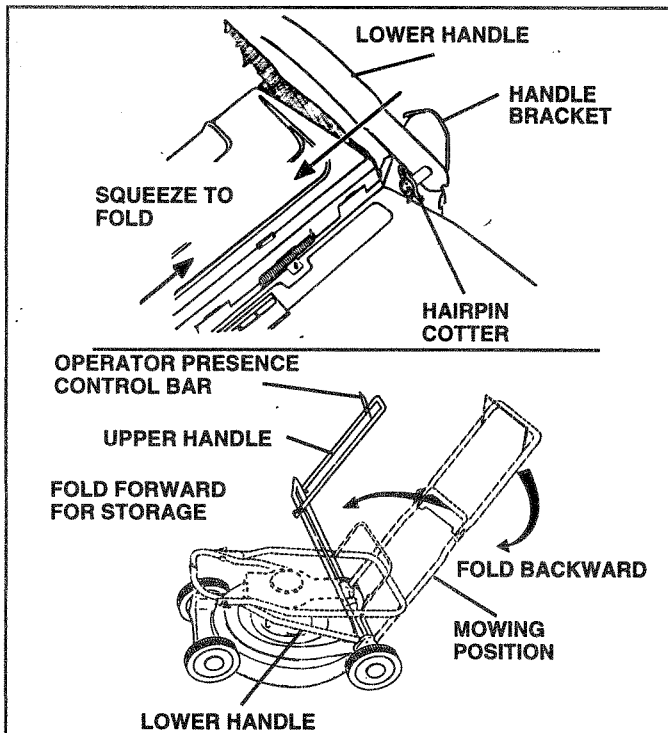


FIG. 10

ENGINE FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Customer Responsibilities section of this manual).

CYLINDER

- Remove spark plug.
- Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
- Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
- Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.



CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

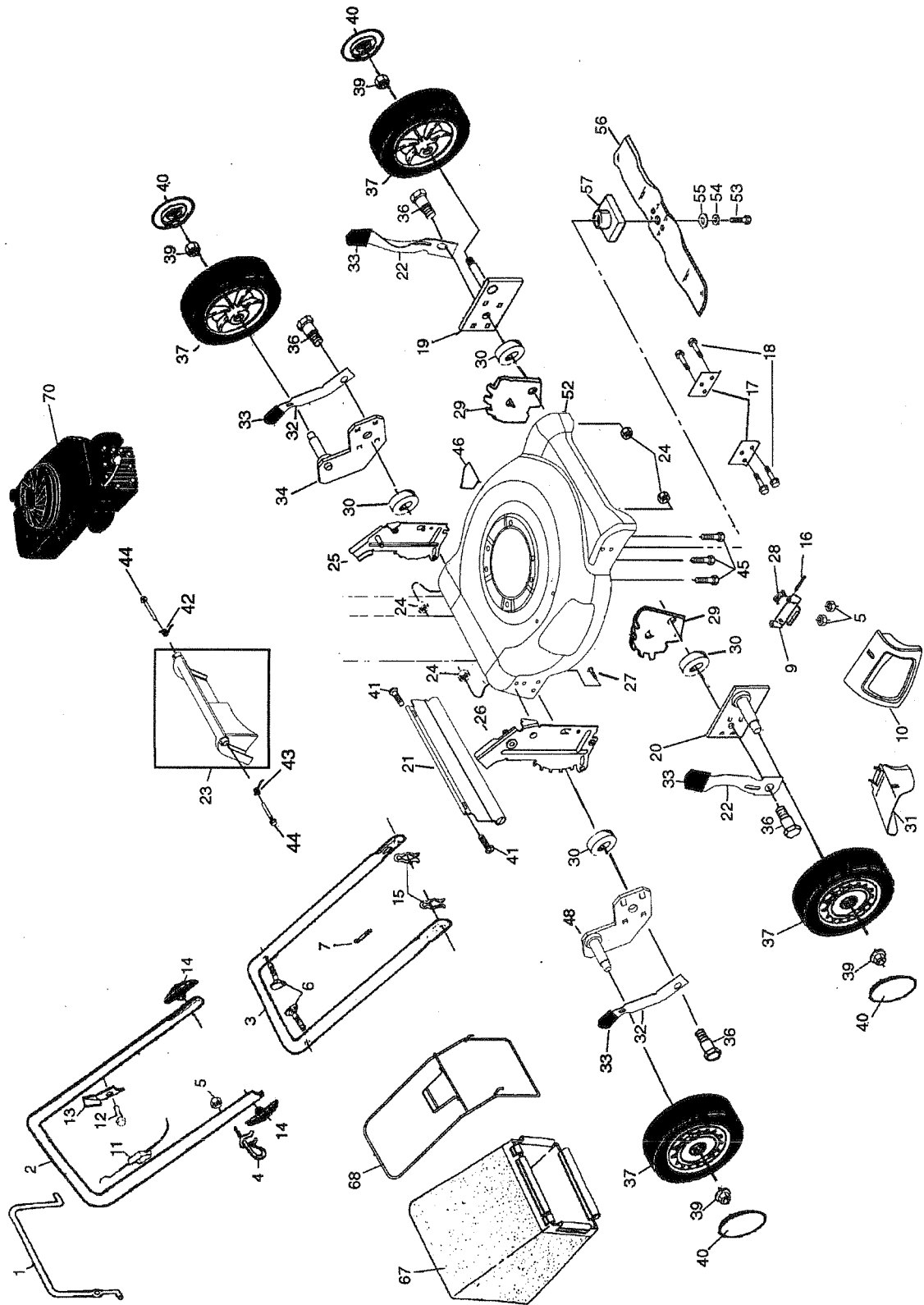
TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position 9. Control bar defective 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Drain tank and refill with fresh clean fuel. 4. Drain fuel tank and carburetor and refill tank with fresh gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing/blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set in "Higher Cut" position. 2. Set in "Higher Cut" position. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut - uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact an authorized service center/department.
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact an authorized service center/department. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or to hard surface to start engine.
Grass catcher not filling (If so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing/blade dragging in grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.

NOTES

REPAIR PARTS

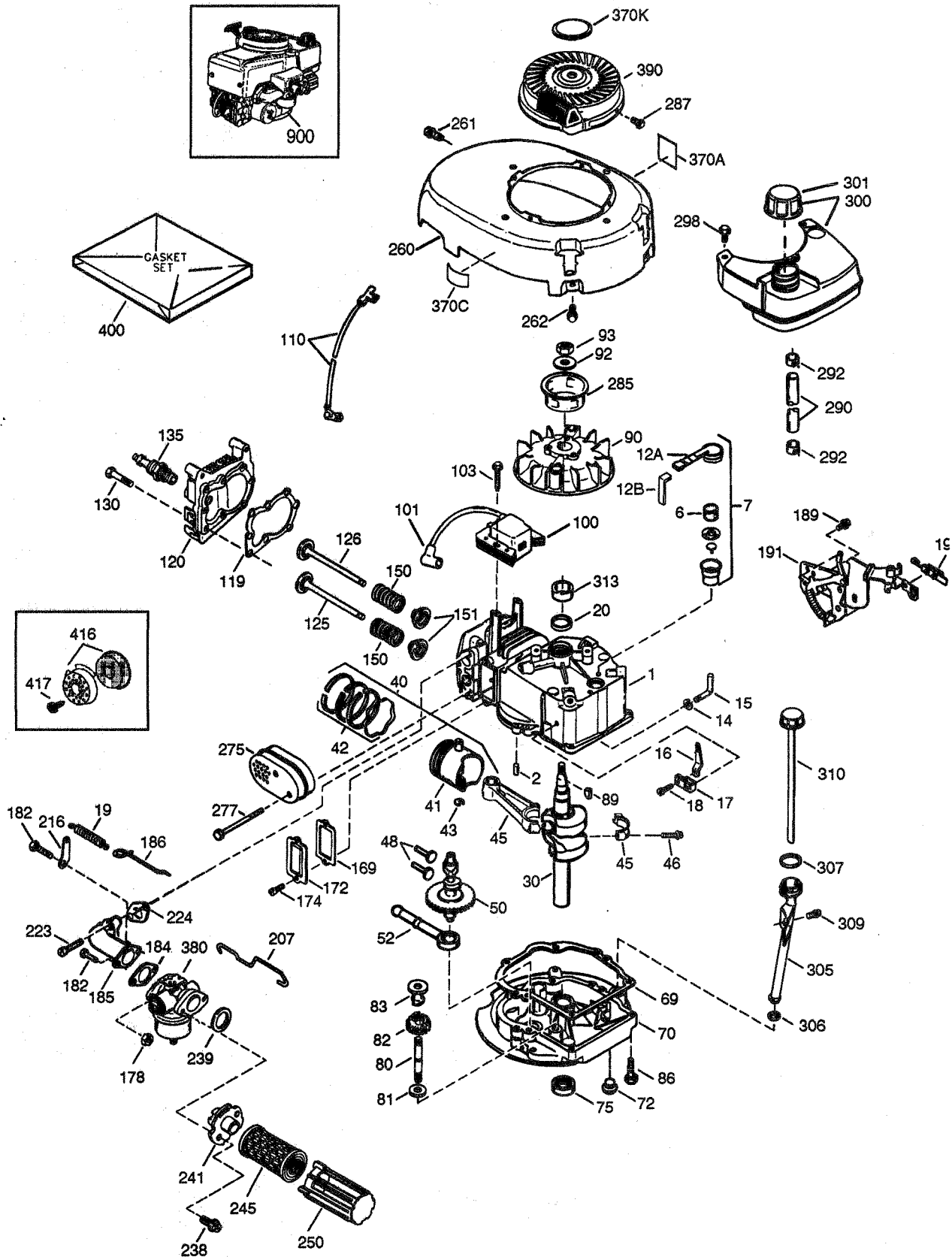
ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369450



REPAIR PARTS

ROTARY LAWN MOWER MODEL NUMBER 944.369450

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	86902	Control Bar	30	19112222	Spacer
2	160834X479	Upper Handle	31	165760	Clip on Discharge Guard
3	160609X479	Lower Handle	32	165515X004	Selector Spring - Rear
4	132001	Rope Guide	33	87877	Selector Knob
5	63601	Locknut 1/4-20	34	165762X004	Axle Arm Assembly - LR
6	131959	Handle Bolt	36	160828	Shoulder Bolt 5/16-18
7	66426	Wire Tie	37	151157	Wheel Assembly
9	154132	Hinge Bracket	39	83923	Flanged Locknut
10	165754	Mulcher Door	40	77400	Hubcap
11	158152	Engine Zone Control Cable	41	88652	Hinge Screw
12	750097	Hex Washer Head Screw #10-24 x 1/2	42	165766	Spring (LH)
13	850733X004	Up-Stop Bracket	43	165767	Spring (RH)
14	136376	Handle Knob	44	165912	Door Bolt
15	51793	Hairpin Cotter	45	150406	Hex Head Thread Rolling Screw 3/8-16 x 1
16	147286	Hinge Rod	46	107339X	Danger Decal
17	165946X479	Support Bracket	48	165761X004	Axle Arm Assembly - RR
18	17600406	Screw	52	167712	Housing Assembly (Incl. Ref. #17, 18 & 46)
19	167132X004	Axle Arm Assembly - LF	53	851084	Hex Head Screw 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
20	167133X004	Axle Arm Assembly - RF	54	850263	Helical Lockwasher
21	165858	Rear Skirt	55	851074	Hardened Washer
22	168360X004	Selector Spring - Front	56	165833	21" Blade
23	166875	Rear Door Assembly Kit (Incl. Springs)	57	851514	Blade Adapter
24	751153	Locknut 5/16-18	67	167710	Grass Bag
25	166111X479	Handle Bracket Assembly (Left)	68	165755	Catcher Frame
26	166112X479	Handle Bracket Assembly (Right)	70	-----	Engine - (See Breakdown)
27	851856	Screw 1/4-20 x 3/8	--	162300	Craftsman 143.996006
28	152124	Hinge Spring	--	167726	Warning Decal (Not Shown)
29	160835X007	Wheel Adjusting Bracket - Front			Owner's Manual



CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE

MODEL NO. 143.996006

KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY PART NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	36478A	Cylinder (Incl. 2,7,20 & 125)	135	35395	Resistor Spark Plug (RJ19LM)
2	26727	Dowel Pin	150	31672	Valve Spring
6	33734	Breather Element	151	31673	Valve Spring Cap
7	36557	Breather Ass'y. (Incl. 6 & 12A)	169	27234A	* Valve Cover Gasket
12A	36558	Breather Cover & Tube (Incl. 12B)	172	32755	Valve Cover
12B	34695	Breather Tube Elbow	174	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
14	28277	Washer	178	29752	Nut & Lock Washer, 1/4-28
15	30589	Governor Rod (Incl. 14)	182	6201	Screw, 1/4-28 x 7/8"
16	34839A	Governor Lever	184	26756	* Carburetor To Intake Pipe Gasket
17	31335	Governor Lever Clamp	185	36544	Intake Pipe
18	651018	Screw, Torx T-15, 8-32 x 19/64"	186	32653	Governor Link
19	36281	Extension Spring	189	650839	Screw, 1/4-20 x 3/8"
20	32600	Oil Seal	191	36559A	S.E. Brake Bracket (Incl. 195)
30	35801	Crankshaft	195	610973	Terminal
40	36073	Piston, Pin & Ring Set (Std.)	207	34336	Throttle Link
40	36074	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)	216	33086	R.P.M. Adjusting Lever
40	36075	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)	223	650451	Screw, 1/4-20 x 1"
41	36070	Piston & Pin Ass'y. (Std.) (Incl. 43)	224	34690A	* Intake Pipe Gasket
41	36071	Piston & Pin Ass'y. (.010" OS) (Incl. 43)	238	650932	Screw, 10-32 x 49/64"
41	36072	Piston & Pin Ass'y. (.020" OS) (Incl. 43)	239	34338	* Air Cleaner Gasket
42	36076	Ring Set (Std.)	241	35797	Air Cleaner Collar
42	36077	Ring Set (.010" OS)	245	35066	Air Cleaner Filter
42	36078	Ring Set (.020" OS)	250	35065	Air Cleaner Cover
43	20381	Piston Pin Retaining Ring	260	36915	Blower Housing
45	32875A	Connecting Rod Ass'y. (Incl. 46)	261	30200	Screw, 10-24 x 9/16"
46	32610A	Connecting Rod Bolt	262	650831	Screw, 1/4-20 x 1/2"
48	27241	Valve Lifter	275	36473	Muffler (Incl. 277)
50	35992	Camshaft (MCR)	277	650988	Screw, 1/4-20 x 2-5/16"
52	29914	Oil Pump Ass'y.	285	35000A	Starter Cup
69	35261	* Mounting Flange Gasket	287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"
70	34311E	Mounting Flange (Incl. 72 thru 83,306)	290	29774	Fuel Line
72	36083	Oil Drain Plug	292	26460	Fuel Line Clamp
75	27897	Oil Seal	298	28763	Screw, 10-32 x 35/64"
80	30574A	Governor Shaft	300	36916	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
81	30590A	Washer	301	36246	Fuel Cap
82	30591	Governor Gear Ass'y. (Incl. 81)	305	35647	Oil Fill Tube
83	30588A	Governor Spool	306	36996	"O"-Ring P
86	650488	Screw, 1/4-20 x 1-1/4"	307	35499	"O"-Ring
89	611004	Flywheel Key	309	650562	Screw, 10-32 x 1/2"
90	611112	Flywheel	310	35648	Dipstick
92	650815	Belleville Washer	313	34080	Spacer
93	650816	Flywheel Nut	370A	36261	Lubrication Decal
100	34443B	Solid State Ignition	370C	37199	Primer Decal
101	610118	Spark Plug Cover	370K	36695	Starter Decal
103	651007	Screw, Torx T-15, 10-24 x 15/16"	380	632747	Carburetor (Incl. 184)
110	37047	Ground Wire	390	590737	Rewind Starter
119	36477	* Cylinder Head Gasket	400	36481B	Gasket Set (Incl. Items Marked *)
120	36476	Cylinder Head	416	36085	Spark Arrestor Kit (Incl. 417)(Optional)
125	36471	Exhaust Valve (Std.) (Incl. 151)	417	650821	Screw, 10-32 x 1/2" (Optional)
125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl. 151)	900	---	Replacement Engine NONE, order from 71-999
126	29314C	Intake Valve (Std.) (Incl. 151)	900	---	Replacement Short Block 750670C, order from 71-999
126	29315C	Intake Valve (1/32" OS) (Incl. 151)	---	---	RPM High 2900 to 3200
130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"			

NOTE: This engine could have been built with 590694 starter.

NOTE: This engine could have been built with 632646 carburetor.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches 1 inch = 25.4 mm

OWNER'S MANUAL

**MODEL NO.
944.369450**

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

CRAFTSMAN®

6.0 HORSEPOWER 21" MULTI-CUT ROTARY LAWN MOWER

Each lawn mower has its own model number. Each engine has its own model number.

The model number for your lawn mower will be found on a decal attached to the rear of the lawn mower housing.

The model number for your engine will be found on the blower housing of the engine.

All parts listed herein may be ordered from any Sears Canada, Inc. Service Centre/Department and most Retail Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PRODUCT - LAWN MOWER**
- **MODEL NUMBER - 944.369450**
- **ENGINE - CRAFTSMAN - MODEL NO. - 143.996006**
- **PART NUMBER**
- **PART DESCRIPTION**

Your Sears merchandise has added value when you consider Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians... professional technicians specifically trained to insure that we meet our pledge to you, we service what we sell.

NEED A PART?

SEARS HAS ACCESS TO OVER 800,000 PARTS
WHETHER IT'S A SPARK PLUG OR LAWNMOWER BLADE.
SEARS PARTS AND SERVICE CAN SUPPLY YOU WITH
TOP QUALITY REPAIR PARTS FOR ALL YOUR PRODUCTS.
JUST CALL ONE OF THE FOLLOWING NUMBERS TO PLACE YOUR
ORDER. IF CALLING LOCALLY:

Regina - 566-5124

Toronto - 744-4900

Kitchener - 894-7590

Montreal - 333-5740

Halifax - 454-2444

Ottawa - 738-4440

Vancouver - 420-8211

ALL OTHER AREAS CALL 1-800-665-4455

CRAFTSMAN®

**TONDEUSE À GAZON ROTATIVE
À PLUSIEURS COUPES
DE 53 CM (21 PO.)
DE PUISSANCE EN CHEVAUX: 6,0**

Chaque tondeuse à gazon a un numéro de modèle particulier. Chaque moteur a un numéro de modèle particulier.

Le numéro de modèle de votre tondeuse à gazon sera situé sur une décalcomanie fixée à l'arrière du boîtier de tondeuse à gazon.

Le numéro de modèle du moteur sera situé sur le boîtier de soufflerie du moteur.

Toutes les pièces énumérées dans ce manuel peuvent être commandées dans les centres d'entretien de Sears Canada, Inc. et la plupart des magasins.

**DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS EN COM-
MANDANT DES PIÈCES DE RECHANGE:**

- LE NOM DE PRODUIT - TONDEUSE À GAZON
- LE NUMÉRO DE MODÈLE - 944.369450
- LE NUMÉRO DE MODÈLE DU MOTEUR - 143.996006
- LE NUMÉRO DE PIÈCE
- LA DESCRIPTION DE PIÈCE

Les articles portant le nom Sears possèdent une plus-value qui tient de notre promesse "d'entretenir ce que nous vendons". En effet Sears dispose d'un réseau national de centres d'entretien où les techniciens possèdent la formation, les pièces, les outils, et le matériel nécessaires pour tenir cette promesse.

BESOIN D'UNE PIÈCE?

SEARS A ACCÈS À PLUS DE 800.000 PIÈCES

QUE CE SOIT UN BOUGIE OU UNE LAME DE TONDEUSE,

LE SERVICE D'ENTRETIEN ET DES PIÈCES SEARS PEUT VOUS FOURNIR

DES PIÈCES DE RECHANGE DE HAUTE QUALITÉ POUR TOUTS VOS PRODUITS.

IL SUFFIT DE COMPOSER UN DES NUMÉROS SUIVANTS

POUR PASSER VOTRE COMMANDE.

SI VOUS APPELEZ UN CENTRE D'ENTRETIEN LOCAL:

Regina - 588-5124

Montreal - 333-5740

Toronto - 744-4900

Kitchener - 894-7590

Ottawa - 738-4440

1 - 800 - 665-4455

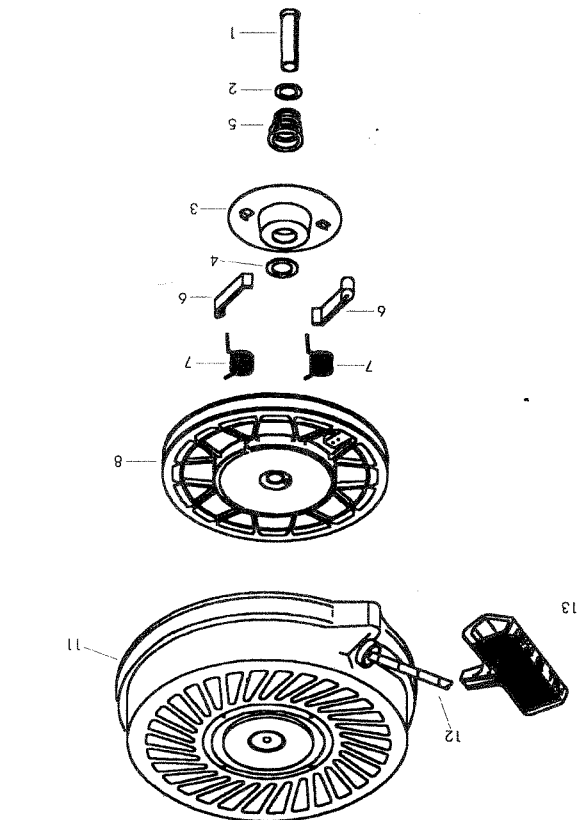
DANS TOUTES LES AUTRES RÉGIONS COMPOSEZ

Vancouver - 420-8211

**MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE**

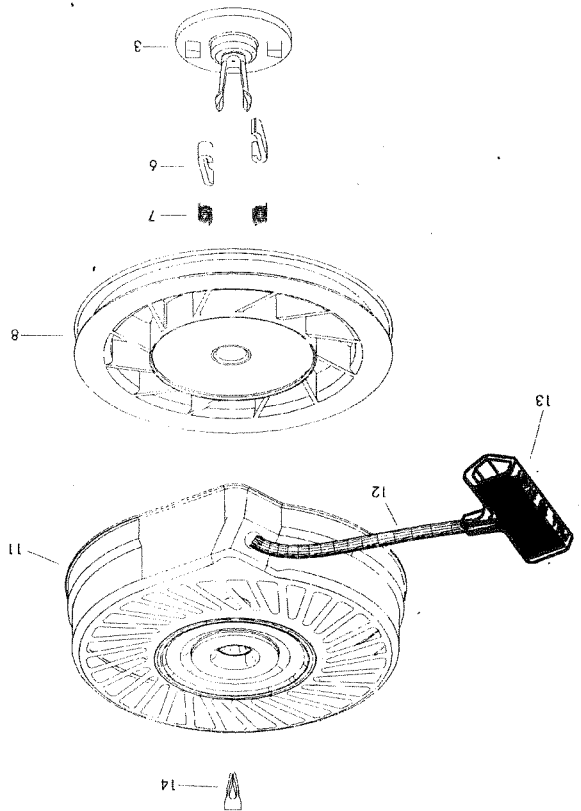
**NUMÉRO DE
MODÈLE
944.369450**

**COMMENT
COMMANDER LES
PIÈCES DE
RECHANGE**



NO. DE DÉ.	REF. PIECE	DESCRIPTION
--	590694	Démarrur à rebobinage, complet
1	590599A	Goupille de ressort (Y compris le no. de réf. 4)
2	590600	Rondelle
3	590696	Arrêtur
4	590601	Rondelle
5	590697	Ressort de frein
6	590698	Griffe de démarrur
7	590699	Ressort de griffe
8	590700	Ensemble de poulie et ressort à recul
11	590695	Ensemble du boîtier de démarrur
12	590535	Câble de démarrage (Passe-fil de 40°)
13	590701	Poignée de démarrur (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.)

DESCRIPTION



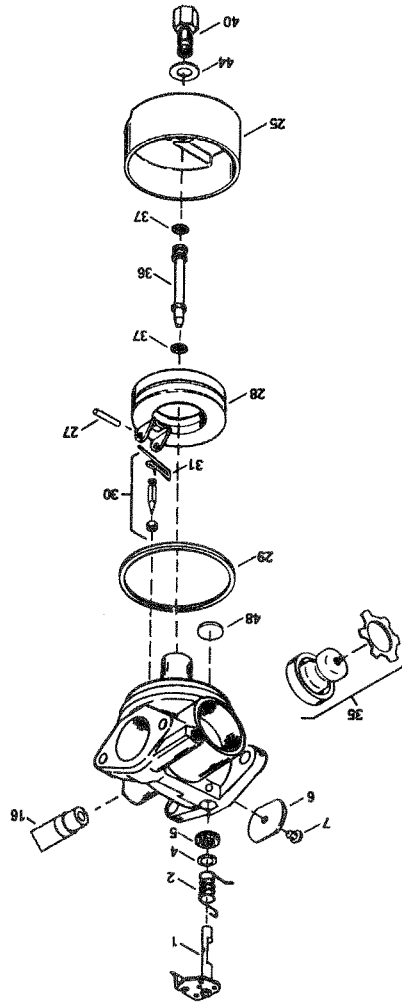
NO. DE DÉ.	REF. PIECE	DESCRIPTION
--	590737	Démarrur à rebobinage
3	590740	Arrêtur
6	590616	Griffe de démarrur
7	590617	Ressort de griffe
8	590618A	Ensemble de la poulie
11	590687A	Ensemble du boîtier de démarrur (Passe-fil de 40°)
12	590535	Câble de démarrage (98 po. en longueur, 9/64 po. Dia.)
13	590701	Poignée de démarrur
14	590760	Pince pressante

DESCRIPTION

632747	--	Carburateur complet
631615	1	Ensemble des levier et arbre de commande des gaz
631767	2	Ressort de rappel de commande des gaz
631184	4	Rondelle de joint étanche aux poussières de commande des gaz
631183	5	Joint étanche aux poussières de commande des gaz
632504	6	Volant de commande des gaz
650506	7	Vis de volant de la commande des gaz et le starter
631807	16	Joint d'essence
631867	25	Cuve à niveau constant
631024	27	Arbre de flotteur
632019	28	Flotteur
631028	29	Joint torique de la cuve à niveau constant au corps le no.
631021	30	Pointeau d'arrivée du siège et du collier (Y compris le no. de réf. 31)
631022	31	Ressort de retenue
36045A	35	Cuvette de disp. d'amorçage/bague de fermeture
632735	36	Tube de la buse principal
632547	37	Joint torique
632736	40	Ecrou de cuve en grande vitesse
27110	44	Rondelle de l'ecrou de cuve
631027	48	Rondelle obturatrice d'évent

DESCRIPTION

NO. DE
DÉ
REF. PIÈCE



NO. NO. DE REF. PIÈCE DESCRIPTION

150	31672	Ressort de soupape
151	31673	Chapeau du ressort de soupape
169	27234A	* Garniture de la boîte du ressort de soupape
172	32755	Couverture de la soupape
174	30200	Vis #10-24 x 9/16
178	29752	Rondelle frein et écrou 1/4-28
182	6201	Vis 1/4-28 x 7/8
184	26756	* Garniture du carburateur
185	36544	Tuyau d'admission
186	32653	Raccord à ressort du régulateur
189	650839	Vis 1/4-20 x 3/8
191	36559A	Support du frein
195	610973	Borne
207	34336	Raccord de commande des gaz
216	33086	Levier du réglage
223	650451	Vis 1/4-20 x 1
224	34690A	* Garniture du tuyau d'admission
238	650932	Vis 10-32 x 49/64
239	34338	* Garniture du filtre à air
241	35797	Collier du filtre à air
245	35066	Filtre à air en papier
250	35065	Couverture du filtre à air
260	36915	Grillage du démarreur
261	30200	Vis #10-24 x 9/16
262	650831	Vis 1/4-20 x 1/2
275	36473	Silencieux (Y compris le no. de réf. 277)
277	650988A	Vis 1/4-20 x 2-5/16
285	35000A	Moyeu du démarreur
287	650926	Vis n° 8-32 x 21/64
290	29774	Conduite d'essence
292	26460	Bride de serrage du conduit d'essence
298	28763	Vis. n° 10-32 x 35/64
300	36916	Réservoir d'essence
301	36246	Chapeau d'essence
305	35647	Tube du remplissage d'huile
306	36996	Joint torique
307	35499	Joint torique
309	650562	Vis n° 10-32 x 1/2
310	35648	Jauge de remplissage d'huile
313	34080	Entretoise
370A	36261	Décalcomanie d'instructions
370C	37199	Décalcomanie de dispositif d'amorçage
370K	36695	Décalcomanie démarreur
380	632747	Carburateur
390	590737	Démarreur à rebobinage
400	36481B	Jeu de la garniture
416	36085	Jeu anti-flamme (Facultatif) (Y compris le no. de réf 417)
417	650821	Vis n° 10-32 x 1/2 (Facultatif)
900	—	Remplacer du moteur acun, commandez 71-999
900	—	Remplacer S/B 750670C
—	—	commandez 71-999
—	—	Haut: 2900 to 3200

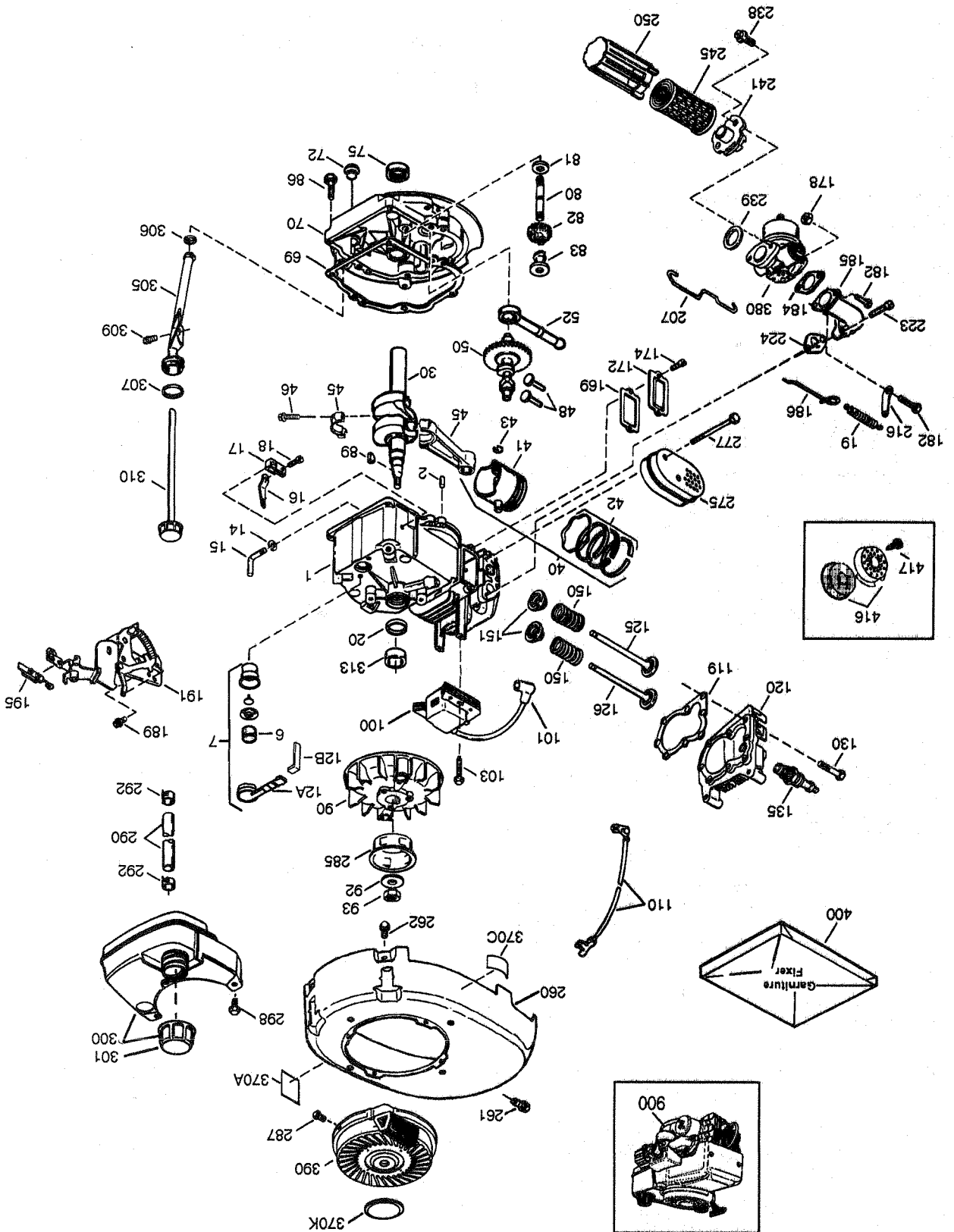
REMARQUE: Ce moteur aurait été construit avec le démarreur numéro 590694.

REMARQUE: Ce moteur aurait été construit avec le carburateur numéro 632646.

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. 1 pouce = 25,4 mm.

NO. NO. DE REF. PIÈCE DESCRIPTION

1	36478A	Cylindre (Y compris #2, 7, 20 et 125)
2	26727	Cheville
6	33734	Élément du renfilard
7	36557	Ensemble du renfilard
12A	36558	(Y compris les nos. de réf. 6 et 12)
12B	34695	Tube du renfilard (Y compris #12B)
14	28277	Rondelle
15	30589	Tige du régulateur (Y compris #14)
16	34839A	Levier du régulateur
17	31335	Bride de serrage du levier du régulateur
18	651018	Vis n° 8-32 x 19/64
19	36281	Ressort de traction
20	32600	Bague d'étanchéité
30	35801	Vilbrequin
40	36073	Ens. des anneaux et axe de piston, std.
36074	36074	Ensemble des anneaux et axe de piston, .010" surdimensionné
36075	36075	Ensemble des anneaux et axe de piston, .020" surdimensionné
36070	36070	Ens. des anneaux et axe de piston, std.
36071	36071	Ensemble des anneaux et axe de piston, .010" surdimensionné
36072	36072	Ensemble des anneaux et axe de piston, .020" surdimensionné (Les ensembles compris le no. de réf. 43)
42	36076	Ens. des anneaux et axe de piston, std.
36077	36077	Bague de fermeture de piston, .010" surdimensionné
36078	36078	Bague de fermeture de piston, .020" surdimensionné
43	20381	Bague de fermeture de piston
45	32875A	Ensemble de bielle (Y compris #46)
46	32610A	Bouton de bielle
48	27241	Souleveur de la valve
50	35992	Arbre de came (MCF)
52	29914	Ensemble de la pompe d'huile
69	35261	* Garniture de bride de montage
70	34311E	Bride montage (Y compris #72-83)
72	36083	Bouchon de vidange d'huile
75	27897	Garniture du bouchon de vidange d'huile
80	30574A	Bague d'étanchéité
81	30590A	Rondelle
82	30591	Ensemble de l'engrenage du régulateur (Y compris le no. de réf. 81)
83	30588A	Bobine du régulateur
86	650488	Vis 1/4-20 x 1-1/4
89	611004	Clé du volant
90	611112	Volant du moteur
92	650815	Rondelle Belleville
93	650816	Écrou du volant
100	34443B	Ensemble à semi-conducteurs
101	610118	Couverture de la bougie d'allumage
103	651007	Vis T-15 n° 10-24 x 15/16
110	37047	Fill de masse
119	36477	* Garniture de tête de cylindre
120	36476	Tête de cylindre
125	36471	Soupape d'échappement, standard
36472	36472	Soupape d'échappement, standard
126	29314C	Soupape d'admission, standard
29315C	29315C	Soupape d'admission, standard
130	6021A	soupapes y compris le #151)
135	35395	Vis 5/16-18 x 1-1/2
		Résistance de la bougie d'allumage (RJ19LM)



PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE -- NO. DE MODÈLE 944.369450

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	86902	Barre de commande	30	19112222	Entretoise
2	160834X479	Guidon supérieur	31	165760	Deflecteur de de' chargement
3	160609X479	Guidon inférieur	32	165515X004	Manchon du dispositif de relevage de ressorte
4	132001	Guide du câble de démarrage	33	87877	Manchon du dispositif de relevage des roues
5	63601	Ecroû frein 1/4-20	34	1655762X004	Ensemble du bras de l'essieu
6	131959	Boulon de guidon	36	160828	Boulon 5/16-18
7	66426	Collier de serrage de câble	37	151157	Ensemble de la roue et du pneu
9	154132	Supporte du charniere	39	83923	Ecroû frein
10	165754	Bouchon de broyeuse	40	77400	Chapeau de moyeu
11	158152	Cable de contrôle du moteur	41	88652	Vis de charnière
12	750097	Vis à tête de rondelle H n #10-24 x 1/2	42	165766	Ressorte
13	850733X004	Support d'arrêt supérieur	43	165767	Ressorte)
14	136376	Bouton de guidon	44	165912	Boulon
15	51793	Goupille en épingle à cheveux	45	150406	Vis à filets laminés H 3/8-16 x 1
16	147286	Tige à charnière	46	107339X	Décalcomanie de danger
17	165946X479	Supporte	48	165761X004	Boîtier de tondeuse (Y compris les nos. de réf. #17, 18 & 46)
18	17600406	Vis	52	167712	de réf. #17, 18 & 46)
19	167132X004	Ensemble du bras de l'essieu	53	851084	Vis 3/8-24 x 1-3/8 Grd. 8
20	167133X004	Ensemble du bras de l'essieu	54	850263	Rondelle frein hélicoïdale
21	165858	Jupe arrière	55	851074	Rondelle
22	168360X004	Manchon du dispositif de relevage de ressorte	56	165833	Lame de 21 po.
23	166875	Jeu de l'ensemble de la porte arrière	57	851514	Adaptateur de lame
24	751153	Ecroû fien 5/16-18	67	167710	Sac de décharge
25	166111X479	Ensemble du support du guidon (gauche)	68	165755	Cadre tubulaire
26	166112X479	Ensemble du support du guidon (droite)	70	-----	Moteur - (Voyez du moteru)
27	851856	Vis 1/4-20 x 3/8	--	162300	Modèle du numeral Craftsman - 143.996006
28	152124	Ressorte du charnière	--	167726	Décalcomanie (N'est pas montrée)
29	160835X007	Support du dispositif de relevage des roues	--	167726	Manuel de propriétaire (anglais/français)

REMARQUES

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Remplissez le réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 2. Tondez trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse de marcher de pied trop rapide. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la tondeuse à la position haute. 2. Réglez la tondeuse à la position haute. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marcher.
Coupe irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Hauteur de roue inégale. 3. Vitesse de moteur basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Villebrequin tordu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre d'entretien autorisé.
Câble de démarreur est difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant d'inertie est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Villebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame est cassé. 4. Lame traîne dans l'herbe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre d'entretien autorisé. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si muni d'un)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe est trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le passage d'air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur de roue est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame traîne dans l'herbe haute. 3. Le ramasse-herbe est trop plein. 4. Hauteur de guidon ne vous convient pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Soulevez la partie arrière du boîtier de tondeuse à gazon un (1) réglage de plus. 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entrezposez dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Réferez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section de Responsabilités du client de ce manuel).

- Lubrifiez comme montré dans la section de Responsabilités du client de ce manuel.

- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les gouppilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaires.

- Peignez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

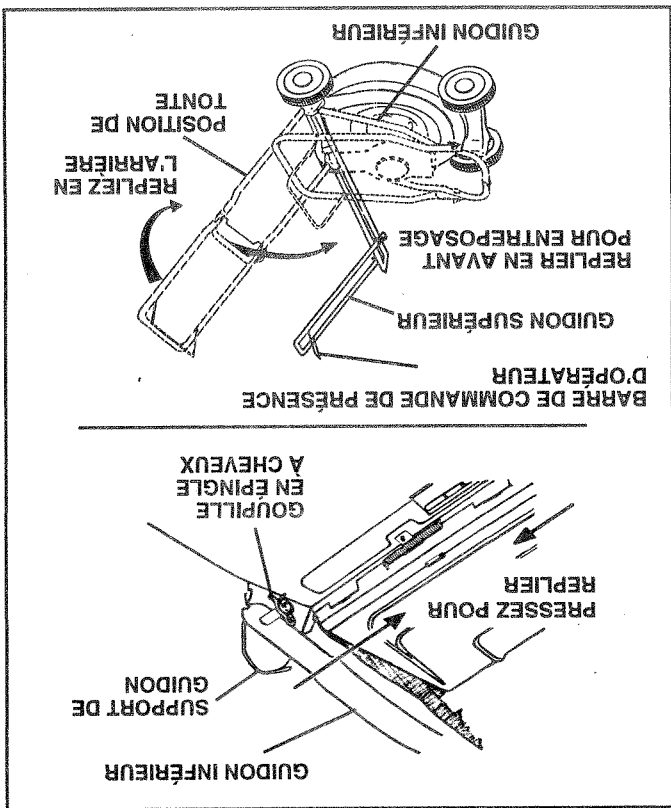
GUIDON (Voyez la Fig. 10)

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.

- Poussez l'une vers l'autre des extrémités inférieures du guidon inférieur jusqu'à ce qu'il se libère de son support de guidon, à ce moment poussez en avant le guidon par-dessus de la tondeuse.
- Desserrez les boulons de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.

IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRÉ, OU VOUS POUVEZ AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

- Lors du montage du guidon de sa position d'entreposage, le guidon inférieur bloquera automatiquement dans la position de tonte.



MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. L'EXPÉRIENCE INDIQUE QUE LES ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL) OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ. CÉCI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence.

Respectez le quotient d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section Réponse aux questions du client de ce manuel).

CYLINDRE

- Enlevez la bougie d'allumage.
- Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tirez lentement la poignée de démarrage pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Installez une nouvelle bougie d'allumage.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre. Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QUAND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.



ATTENTION: N'entrezposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:



- Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
- Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.
- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voyez "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR RÉGLER LE GUIDON (Voyez la Fig. 9)

Le guidon de la tondeuse à gazon peut être monté dans une position haute ou basse. Les trous de montage dans le fond du guidon inférieur ne sont pas alignés pour soulever ou baisser du guidon.

- Enlevez le guidon supérieur et toutes les pièces sont attachées au guidon inférieur.
- Enlevez les goupilles en épingle à cheveux de la goupille de montage du support de guidon inférieur.
- Pressez le guidon inférieur pour l'enlever des goupilles de montage.
- Renversez le guidon inférieur pour soulever ou baisser du guidon.
- Pressez le guidon inférieur et mettez les trous sur les goupilles de montage sur le support de guidon.
- Remontez le guidon supérieur et toutes les pièces apparaissent enlevées du guidon inférieur.

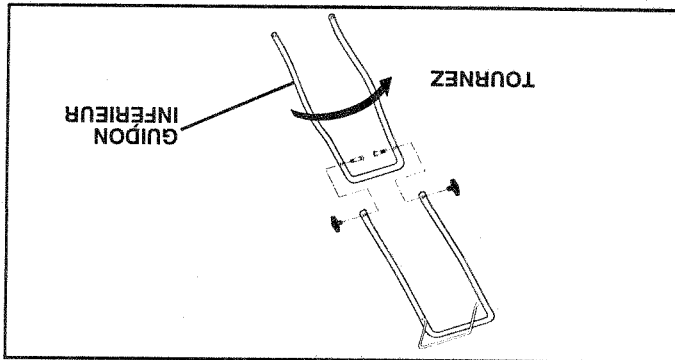


FIG. 9

MOTEUR

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour faire les réparations et réglages.

CARBURATEUR

Votre carburateur a un gicleur à grande vitesse fixé non réglable pour la commande de mélange. Si le moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé pour la réparation et/ou le réglage.

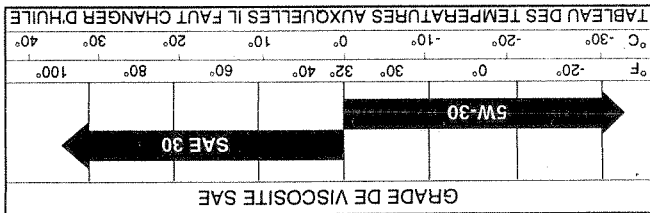
IMPORTANT: NE TOUCHÉZ PAS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGÉREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGULATEUR DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, PROCHE, IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OÙTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

MOTEUR

LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF ou SG. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.



REMARQUE: Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées au-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération ou au moins une fois par ans si la tondeuse est utilisée moins que 25 heures par ans.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Voyez la Fig.7)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

- Débranchez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage et posez-le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Enlevez le bouchon d'huile de moteur; posez-le de côté sur une surface propre.
- Mettez la tondeuse à gazon sur sa côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.
- Essayez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
- Remplissez le moteur avec de l'huile. Remplissez-le seulement jusqu'à la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'EN METTEZ PAS TROP.
- Remplacez le bouchon d'huile de moteur.
- Branchez encore le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR

Le moteur ne fonctionnera pas correctement et peut être avarié si un filtre à air sale est utilisé.

Remplacez le filtre à air chaque année, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales. Ne lavez pas le filtre à air.

CHANGER LE FILTRE À AIR (Voyez la Fig.8)

- Enlevez le couvercle du filtre à air en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt et tirez-le du collier.
- Enlevez le filtre du couvercle.
- Nettoyez l'intérieur du couvercle et le collier pour enlever toutes les accumulations de saleté.
- Insérez un nouveau filtre dans le couvercle.
- Remettez le couvercle de filtre à air et le filtre dans le collier alignant la patte avec la fente.
- Poussez sur le couvercle et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.

SILENCIEUX


Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Changez la bougie d'allumage chaque année pour que votre moteur démarre plus facilement et fonctionne mieux. Réglez l'écartement des électrodes à 0,76 mm (0,030 pouce).

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOITIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DEBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOITIER DE TONDEUSE APRES CHAQUE UTILISATION.



ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

Basculiez la tondeuse à gazon sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut. Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.

Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.

Essayez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile etc.

Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

ENLEVER LA LAME (Voyez la Fig. 6)

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le bouton de lame.
- Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.
- Enlevez le bouton de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Enlevez la lame et la visserie (le bouton, la rondelle frein et la rondelle durcie).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est avarié.

REMPLOYER LA LAME (Voyez la Fig. 6)

- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin soient alignés.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (le bord chant opposé) soit vers le haut du moteur.
- Installez le bouton de lame avec la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le bouton de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À CHALEUR (CAT. 8).

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant d'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'utilisera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe éprouvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

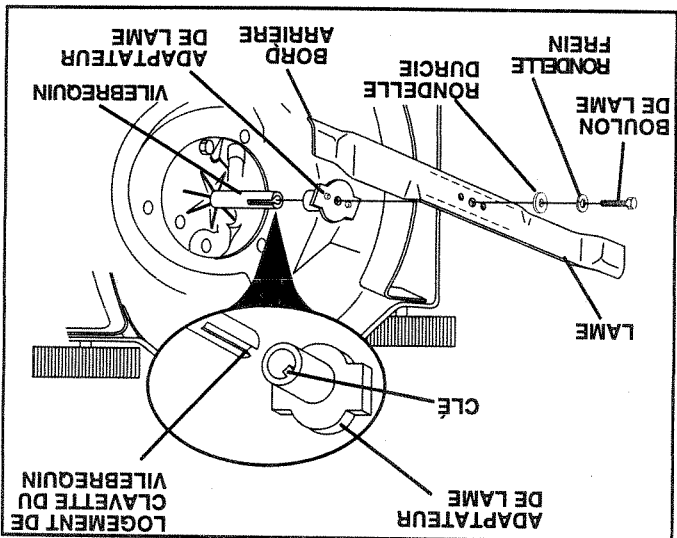
La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse. Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affiliez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée. n'est pas équilibrée. Affiliez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée causera l'avarie éventuellement à la tondeuse à gazon ou au moteur.

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, assurez-vous que la lame soit équilibrée.

AFFILER LA LAME

FIG. 6



UTILISATION

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Assurez-vous que la tondeuse soit sur un terrain plat et que la surface autour du remplissage d'huile soit propre.

Enlevez le bouchon d'huile de moteur avec la jauge d'huile et remplissez jusqu'au niveau marqué plein (FULL) sur la jauge d'huile.

Utilisez 20 onces ou 0,6 litre d'huile. Pour le genre et la catégorie d'huile, référez-vous à "MOTEUR" dans la section de Responsabilités du Client de ce manuel.

Versez lentement l'huile. Ne remplissez pas trop.

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau marqué plein (FULL) sur la jauge d'huile.

Four observer le niveau correct, serrez chaque fois le bouchon d'huile de moteur.

Mettez encore le bouchon d'huile de moteur et serrez-le.

Changez l'huile après de chaque 25 heures d'opération or après de chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent dans des conditions poussiéreuses.

HUILE (Voyez la Fig. 4)

Remplissez le réservoir d'essence. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche achetez des conteneurs d'essence les quels peuvent être utilisés en mois de 30 jours.

AVERTISSEMENT: L'expérience indique que les mélanges d'essence et d'alcool (appelés gasohol ou utilisant d'éthanol ou de méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système de combustible d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez du combustible frais la saison suivante. Voyez les instructions sur l'entreposage pour les informations supplémentaires. N'utilisez jamais l'entreposage pour le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

ESSENCE (Voyez la Fig.4)

La lame de broyuse spéciale récupérera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide. Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyuse. Le meilleur temps de tondre est au début de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.

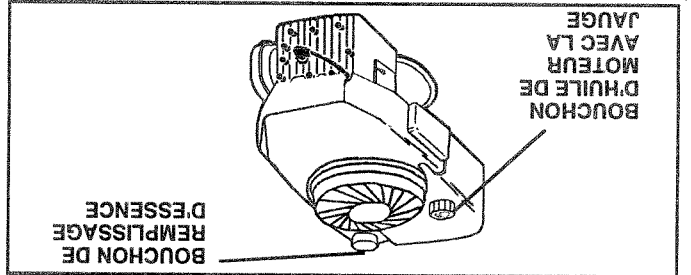
Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voyez la Fig. 5). En cas que l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement. Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.

Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillis et la granulation de la pelouse.

Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

Remarque: Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut noyer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous noyer le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

8



POUR DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer un moteur froid, poussez le dispositif d'amorçage cinq (5) fois avant de démarrer. Poussez solidement. Cette étape n'est pas habituellement nécessaire pour démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelques minutes.

Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarrage. Ne laissez pas le câble de démarrage revenir brusquement à sa position originale.

Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

Remarque: Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut noyer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous noyer le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

FIG. 4

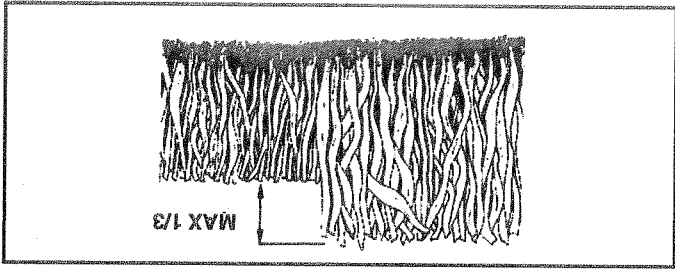


FIG. 5

CONSEILS DE TONDRE

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOTTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOTTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOYEZ LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION DE RESPONSABILITÉS DU CLIENT DE CE MANUEL.

Le meilleur temps de tondre est au début de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil. Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voyez la Fig. 5). En cas que l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement. Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.

Changez votre modèle de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillis et la granulation de la pelouse.

Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

Remarque: Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, trop d'amorçage peut noyer le moteur et il refusera de démarrer. Si vous noyer le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

8

UTILISATION

L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des visières de sécurité lors de l'utilisation, du réglage, ou des réparations de votre tondeuse à gazon. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.



COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTROLE DU MOTEUR

ATTENTION: Les réglements fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur cette tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.



LES PAS FACILES À SE RAPPELER QUAND CONVERTISSANT VOTRE TONDEUSE À GAZON POUR LE BROYAGE -

- Le portillon arrière droit être fermé.
 - Ouvrez le porte de broyouse et installez le déflecteur de décharge au-dessous comme montré.
 - La tondeuse est maintenant prête pour l'utilisation de déchargement.
 - Pour convertir à l'utilisation de broyage ou de ramassage, le déflecteur de décharge doit être enlevé et la porte de broyouse doit être fermée.
- ### LES PAS FACILES À SE RAPPELER QUAND CONVERTISSANT VOTRE TONDEUSE À GAZON POUR LE BROYAGE -
- Portillon arrière fermé.
 - Le porte de broyouse est fermé et serré à fond.
 - Le ramasse-herbe est installé.
 - Le porte de broyouse est fermé et serré à fond.
 - POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -
 - Le ramasse-herbe est installé.
 - Le porte de broyouse est fermé et serré à fond.
 - POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -
 - Portillon arrière fermé.
 - Le déflecteur de décharge latéral installé.

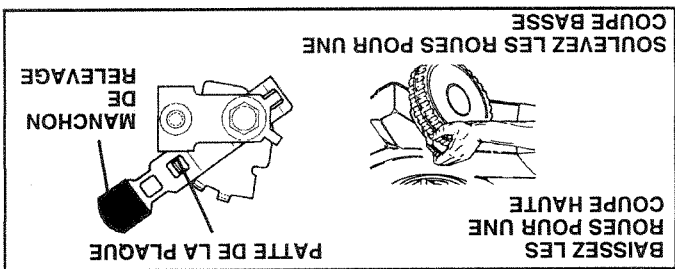
POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

- Réglez la hauteur de coupe pour convertir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.
- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de relavage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez la roue pour convertir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand les pattes de la plaque sortent dans le trou du levier. Aussi, les dispositifs de 9 position (si équipés) permettent que le levier soit mis entre les pattes de la plaque.

(Voyez la Fig. 2)

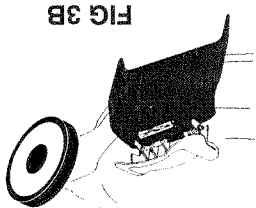
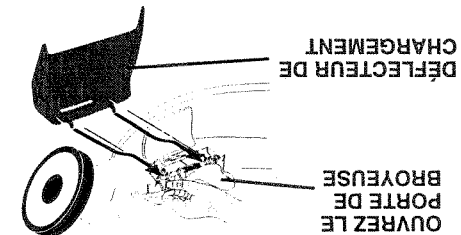
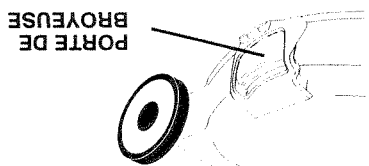
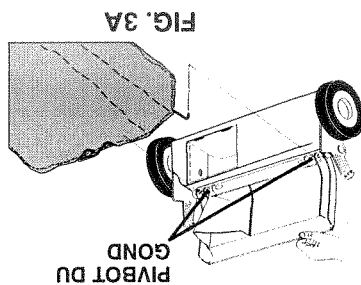


POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyouse. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:

RAMASSAGE ARRIÈRE (Voyez la Fig. 3A) -

- Soulever le portillon arrière de la tondeuse et placer le châssis du panier de récolte de l'herbe crochets sur les pivots des gonds du portillon.
- Pour passer aux opérations de paillage, enlever le panier de récolte de l'herbe et fermer le portillon arrière.



ATTENTION: N'actionner la tondeuse qu'après avoir réfermé le portillon arrière ou après avoir placé de façon appropriée le panier homologué de récolte de l'herbe



UTILISATION

CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovéhicule à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ATTENTION OU DÉMARRER LE MOTEUR
 COUPER RAPIDE
 LENTE
 STARTER
 ESSENCE
 HUILE
 DANGER, GARDEZ
 LES MAINS ET PIEDS LOIN

BARRE DE COMMANDE DE
 PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

CABLE DE CONTRÔLE DU
 MOTEUR

POIGNÉE DE DÉMARREUR

BOUTON DE GUIDON

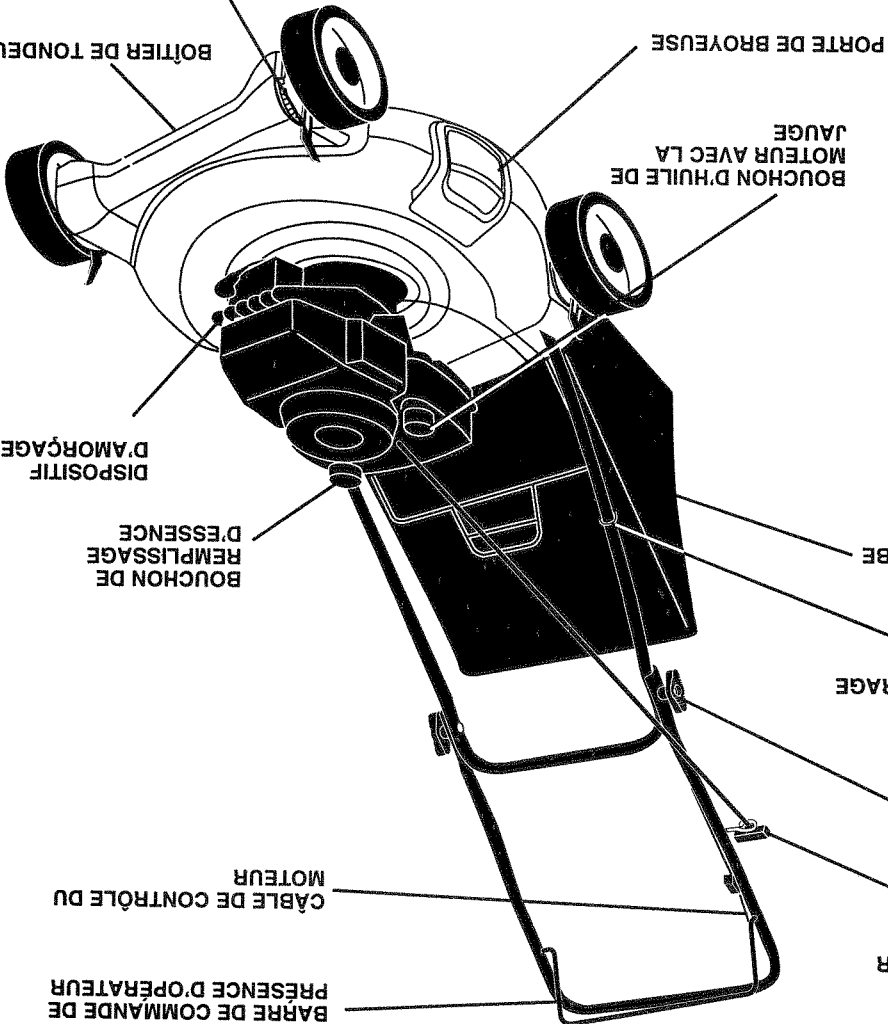
COLLIER DE SERRAGE
 DE CABLE

RAMASSE-HERBE

BOUCHON D'HUILE DE
 MOTEUR AVEC LA
 JAUGE

BOUCHON DE
 REMPLISSAGE
 D'ESSENCE
 DISPOSITIF
 D'AMORÇAGE

DISPOSITIF DE RELÈVE DES
 ROUES (SUR CHAQUE ROUE)



RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives tractées Sears qui se poussent par l'arrière conformément aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR - doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.

DISPOSITIF D'AMORÇAGE - pompe l'essence supplémentaire du carburateur au cylindre pour aider à démarrer un moteur froid.

POIGNÉE DE DÉMARREUR - est utilisée pour démarrer le moteur.

MONTAGE

ATTENTION: N'utilisez pas cette tondeuse à gazon sans le déflecteur de décharge ou sans la présence d'un sac de ramasse-herbe répondant aux spécifications du fabricant. Ces protections sont pour votre sécurité et sont exigées par l'American National Standards Institute et Consumer Products Safety Commission.

ATTENTION: Débranchez le câble de bougie d'allumage de la bougie et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie.



Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon. Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mis dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées compris avec la tondeuse.
- Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
- Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
- Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON (Voyez la Fig. 1)

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

- Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position de tonte.
- Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position de tonte et serrez à fond les deux boutons de guidon.
- Enlevez les matières de rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur. Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section de "Régler le Guidon" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

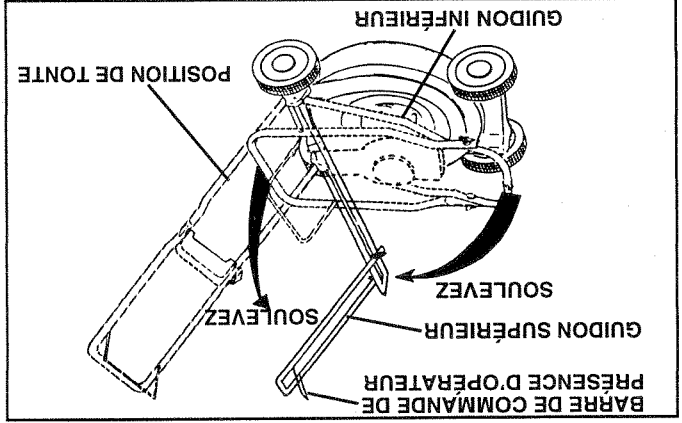


FIG. 1

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT	3
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	3,9-11
GARANTIE	4
MONTAGE	5
UTILISATION	6-8
GUIDE D'ENTRETIEN	9
RÉVISION ET RÉGLAGES	12
ENTREPOSAGE	13
GUIDE DE DÉPANNAGE	14
PIÈCES DE RECHANGE - TONDEUSE	16-17
PIÈCES DE RECHANGE - MOTEUR	18-21
COMMANDER LES PIÈCES/ENTRETIENR	22

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS SUR LA TONDEUSE ROTATIVE CRAFTSMAN

Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat, Sears Canada, Inc. réparera ou remplacera gratuitement à l'option de Sears les pièces qu'elles sont défectueuses par de suite d'un défaut de matériel ou de fabrication.

USAGE DE LOCATION OU COMMERCIAL

La garantie sur la Tondeuse rotative (Gaz) si employée pour les fins de location ou commerciaux sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat.

Cette garantie NE comprend PAS:

1. De l'installation avant la livraison.
2. Du remplacement des lames de tondeuse rotatives, des adaptateurs de lame, des courroies, des filtres, et des bougies d'allumage qui sont remplaçables et s'useront au cours de l'usage normal.
3. Des réparations nécessaires à cause de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris les vilbrequins courbés et l'échec à utiliser et à entretenir l'équipement selon les instructions incluses dans le Manuel du Propriétaire.

Pour profiter du service de cette garantie, retournez la tondeuse rotative Craftsman au centre d'entretien Sears le plus proche en Canada. Cette garantie est applicable seulement si ce produit est utilisé au Canada.

Cette garantie est en plus d'autre garantie statutaire et n'exclut pas ou ne limite pas les droits légaux que vous pouvez avoir mais fonctionnera concurrentement avec la législation de province applicable. Par ailleurs, quelques provinces NE permet PAS une limitation sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus ne peuvent pas s'adresser à vous.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Puissance (C.V.):	6,0
Cylindrée:	11,5 pouce cube 188 cm cube
Capacité et le type d'essence:	1,5 quarts de gallon (1,43L) L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF/SG/SH):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	20 onces (0,6L)
Bougie d'allumage: (Ecart:)	Champion RJ19LM 0,030 po/0,762 mm)
Ecartement de soupape:	Admission: 0,008 po-0,004po 0,20 mm-0,10mm Echappement: 0,008 po-0,004po 0,20 mm-0,10mm
Allumage transistorisé	0,125 po. Ecart: 3,18 mm
Couple de rotation au boulon de lame:	35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m)

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon Sears. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum. En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien Sears autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine. Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

NUMÉRO DE MODÈLE	944.369450
NUMÉRO DE SÉRIE	
DATE D'ACHAT	
LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SI-TUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLLEE SUR L'ARRIÈRE DU BOITIER DE TONDEUSE.	
VOUS DEVRIEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.	

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections des Responsabilités du client et d'Entreposage de ce manuel de propriétaire.

CONTRAT D'ENTRETIEN

Il existe un contrat d'entretien Sears pour ce produit. Contactez le magasin Sears le plus proche pour des informations supplémentaires.



Conseils pour l'utilisation en toute Sécurité des Tondeuses à gazon

RÈGLES DE SÉCURITÉ



IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS EVENTUELLEMENT MORTELS. L'OBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET LES NORMES DE SÉCURITÉ EXIGENT DES COMMANDES DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR POUR RÉDUIRE AU MINIMUM LES RISQUES D'ACCIDENTS. CETTE TONDEUSE À GAZON EST MUNI DE CES COMMANDES. IL NE FAUT, EN AUCUN CAS, TENTER D'INVALIDER CES COMMANDES.

TRAINING:

- Lisez attentivement ce manuel d'utilisation. Connaissiez les commandes et apprenez à fonctionner correctement la tondeuse. Apprenez à arrêter rapidement la tondeuse. Ne laissez pas que les enfants utilisent la tondeuse. Ne permettez pas les adultes d'utiliser la tondeuse sans recevoir les instructions nécessaires.
- Dégagez la zone de travail de toute personne présente, surtout les enfants et les animaux domestiques.
- Utilisez la tondeuse seulement pour l'usage pour laquelle elle a été conçue par le fabricant, tel que décrit dans ce manuel.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle est tombée ou a été avariée avant d'utiliser la tondeuse. Le dompage doit toujours être réparé avant d'utiliser la tondeuse.
- N'utilisez pas d'accessoires amovibles qui ne sont pas recommandés par le fabricant. L'usage de ces accessoires pourrait être dangereux.
- Soyez toujours conscient que la lame de tondeuse tourne quand le moteur fonctionne.

PRÉPARATION:

- Vérifiez toujours à fond la zone de travail et dégagez-la de tout bâton, de fil métallique, de pierre, d'os et les autres objets étrangers à la pelouse. Ces objets peuvent être projetés par la lame et pourraient causer des blessures sévères.
- Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pour les yeux pendant le démarrage et pendant l'utilisation de la tondeuse.
- Habillez-vous avec des vêtements pratiques. N'utilisez pas la tondeuse avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez la coupe, portez des chaussures solides ayant une bonne traction.
- Vérifiez le réservoir d'essence avant de démarrer le moteur. Ne remplissez pas le réservoir sous abrî, quand le moteur marche ou quand le moteur est chaud. Permettez que le moteur se refroidisse quelques minutes avant de remplir le réservoir d'essence. Essayez tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Réglez toujours la hauteur des roues avant de démarrer la tondeuse. Ne tentez jamais de le faire quand le moteur est en marche.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.

FONCTIONNEMENT:

- Gardez les yeux et votre attention sur la tondeuse et sur la zone de coupe. Ne vous laissez pas distraire.
- Ne tondez pas de gazon mouillé ou glissant. Ne courez pas quand vous utilisez la tondeuse. Ayez toujours le pied sûr - tenez les poignées solidement et marchez.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou sous les parties rotatives. Eloignez-vous toujours loin de l'ouverture de décharge.
- Arrêtez toujours la tondeuse avant que vous vous éloignez, ou quand elle ne sert pas à tondre, ou avant de traverser une sortie de voiture, un trottoir, une route et toute zone couverte de gravier.
- Ne dirigez jamais l'ouverture de décharge vers des personnes présentes et ne permettez jamais que quelqu'un soit à côté de la tondeuse pendant qu'elle fonctionne.
- Avant de nettoyer, d'inspecter ou de réparer la tondeuse, coupez le moteur et assurez-vous que la lame et toutes les parties mobiles soient arrêtées. Puis, débranchez le fil de bougie de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.
- Arrêtez de tondre si la tondeuse a heurté contre un objet. Suivez la procédure décrite ci-dessus et réparez toute avarie avant de redémarrer et utiliser la tondeuse.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



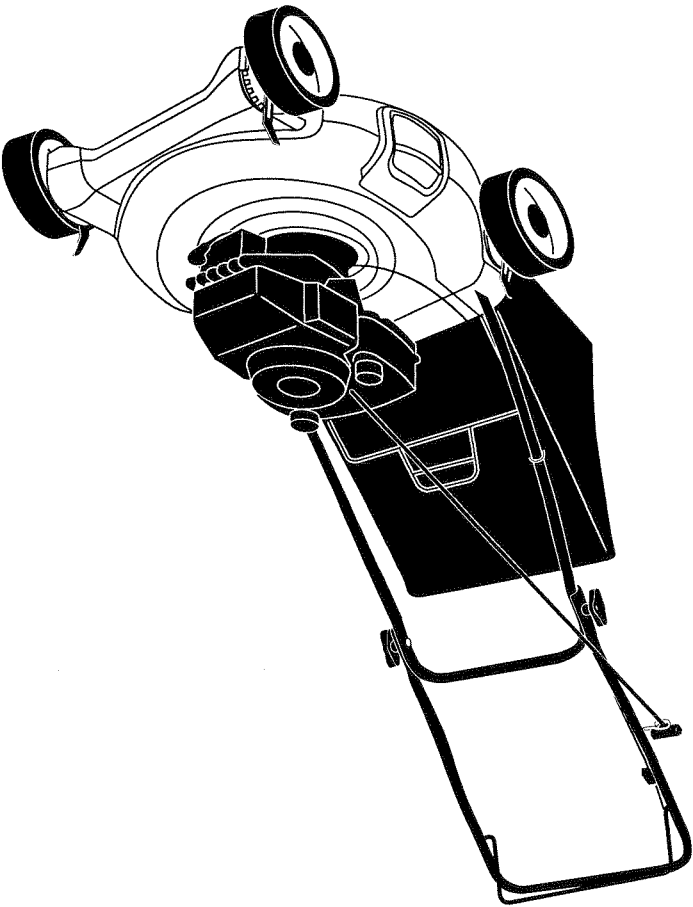
ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

- Ne changez pas les réglages de régulateur et ne mettez pas le moteur en surville. Cela pourrait avarier le moteur ou causer des blessures personnelles.
- N'utilisez pas la tondeuse si elle vibre anormalement. Une vibration excessive est une indication d'avarie; coupez le moteur, vérifiez prudemment pour découvrir la cause de la vibration et réparez si nécessaire.
- Ne faites pas marcher le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont dangereux.
- Ne tondez pas le gazon en tirant la tondeuse vers vous même. Tondez à la perpendiculaire des pentes, jamais de haut en bas où il est possible de perdre l'équilibre. Ne tondez pas de pentes trop raides. Faites attention quand la tondeuse fonctionne sur un terrain inégal ou en changeant de direction - maintenez un bon équilibre.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans les déflecteurs de protection, le ramasse-herbe et les autres dispositifs de sécurité soient en place.
- Vérifiez souvent les boulons de montage de la lame et du moteur pour être sûr qu'ils soient serrés à fond.
- Vérifiez tous les boulons, les écrous et les vis à fréquents intervalles pour être sûr qu'ils soient bien serrés et que la tondeuse soit en bon fonctionnement.
- Laissez en place et en bon fonctionnement tous les dispositifs de sécurité.
- Pour réduire le hasard de feu, maintenez le moteur libre d'herbe, de feuilles, ou de graisse et d'huile excessive. Vérifiez souvent le sac de décharge pour toute la détérioration et l'usure et remplacez les sacs usés. Utilisez seulement les sacs de remplacement recommandés par, et en accord avec les spécifications du fabricant de tondeuse.
- Assurez-vous que la lame de tondeuse soit toujours bien affilée.
- Permettez que le moteur se refroidisse avant de entreposer la tondeuse dans un endroit clos.
- N'entreposez jamais une tondeuse, ayant d'essence dans le réservoir, à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent trouver une flamme nue ou une source d'allumage telle que un ballon d'eau chaude, un radiateur portatif, un séchoir à linge, etc.

SEARS

CRAFTSMAN®

NUMÉRO DE MODÈLE 944.369450 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



- Montage
- Utilisation
- Responsabilités du Client
- Révision
- Réglages
- Pièces de rechange

Attention:

Lire et suivre tous les règles et les instructions avant d'utiliser cet équipement.

167726 02.17.99 VB

Imprimé aux E.-U.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8