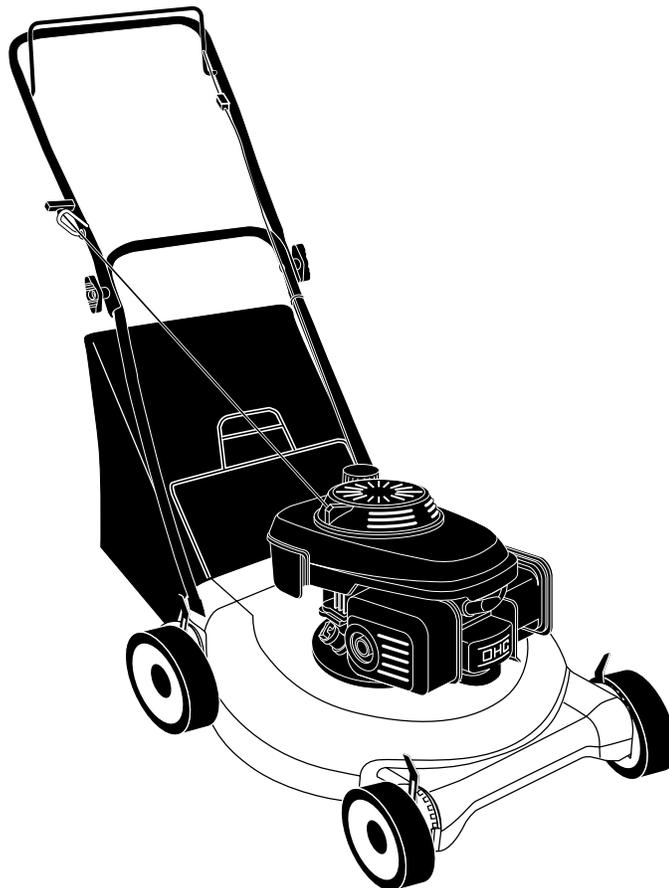


Manuel du Propriétaire



Tondeuse à Gazon Rotative 5,5 HP
Largeur de Tonte de 53 cm (21 po.)
Décharge Arrière

Numéro de Modèle
917.388880



ATTENTION:

Lire et suivre tous les règles et les instructions avant d'utiliser cet équipement.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

SOMMAIRE

Garantie.....	2	Entretien.....	10-13
Reglés de sécurité.....	2-4	Revision et réglages.....	13-14
Specifications de produit.....	4	Entreposage.....	14-15
Montage / Pre-Utilisation.....	5	Guide de dépannage.....	15-16
Utilisation.....	6-9	Pieces de rechange.....	18-23
Guide d'entretien.....	10	Revision Sears.....	24

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS POUR LA TONDEUSE ROTATIVE CRAFTSMAN
Pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat, Sears Canada, Inc. réparera ou remplacera à son choix gratuitement les pièces qu'elles sont défectueuses par la suite d'un défaut des matériaux ou de fabrication.

USAGE POUR FINS DE LOCATION OU COMMERCIAUX

La garantie pour la tondeuse rotative (Gaz), si employée pour les fins de location ou commerciaux sera quatre-vingt-dix (90) jours de la date d'achat.

Cette garantie NE comprend PAS:

- De l'installation avant la livraison,
- Du remplacement des lames de tondeuse rotatives, des adaptateurs de lame, des courroies, des filtres et des bougies d'allumage qui sont remplaçables et qui s'useront au cours de l'usage normal,
- Des réparations nécessaires à cause de l'abus ou de la négligence de l'opérateur, y compris les vilebrequins courbés et le défaut à utiliser et à entretenir l'équipement selon les instructions incluses dans le Manuel du Propriétaire.
- Service de dans-maison.

Pour profiter du service de cette garantie, retournez la tondeuse rotative Craftsman au centre d'entretien Sears le plus proche en Canada. Cette garantie est applicable seulement si ce produit est utilisé au Canada.

Cette garantie est en plus d'autre garantie statutaire et n'exclut pas ou ne limite pas les droits légaux que vous pouvez avoir mais fonctionnera concurremment avec la législation de province applicable. Par ailleurs, quelques provinces NE permet PAS une limitation sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus ne peuvent pas s'adresser à vous.

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8

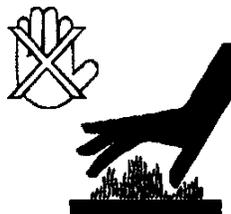
REGLÉS DE SÉCURITÉ

IMPORTANT: Cette machine peut amputer les mains, les pieds et projeter des objets. L'inobservation des règles de sécurité suivantes peut entraîner des blessures sérieuses et mortelles.

⚠ Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie – ATTENTION!!!, SOYEZ PRUDENT!!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

⚠ ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

⚠ ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement et restent chaudes après que le moteur est arrêté. Pour éviter des brûlures graves, ne vous approchez pas de ces pièces.



I. UTILIZATION GÉNÉRALE

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrer.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge en tout temps.
- Seuls des adultes fiables connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'enfants ni animaux domestiques, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.

- N'utilisez pas la machine les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protecteurs, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du fabricant pour connaître le mode de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez PAS d'accessoires non recommandés par le fabricant de votre tondeuse, comme par exemple les accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes, car ils peuvent être dangereux et abîmer votre tondeuse.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Arrêtez le moteur si vous devez laisser la machine, avant de la nettoyer, de la réparer ou de l'inspecter.
- Arrêtez le moteur et attendez que les lames s'arrêtent complètement avant d'enlever le bac de ramassage.
- Tondez uniquement sous la lumière du jour ou une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courez jamais.
- Désengagez le mécanisme automoteur ou l'embrayage de la transmission des tondeuses qui en possèdent un avant de démarrer le moteur.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations dénotent en général un problème.
- Portez toujours des lunettes de protection avec des déflecteurs lorsque vous utilisez la machine.

II. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention dans les pentes. Si vous ne vous sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

- Tondez le long de la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches, etc.
- Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

À ÉVITER:

- Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
- Ne tondez pas de pentes trop raides.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.

III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne porte pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne présumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vus en dernier.

- Tenez les enfants en dehors de l'aire de tonte, sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez, regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des virages, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

Manipulez le carburant avec beaucoup de précaution, car il est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.

- Eteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation lorsque le moteur est en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels.
- Les boulons et les écrous, surtout les boulons qui servent à fixer la lame, doivent toujours être correctement serrés et en bon état.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Evitez que de l'herbe, des feuilles, ou des débris de tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Si vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez s'il y a des dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter des pièces ou des objets. Vérifiez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien des lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et de la vitesse maximale du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

⚠ AVERTISSEMENT: Ce tondeuse à gazon est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Numéro de Série:	Date d'achat:
Capacité et Type d'essence:	0,94 Litre (L'essence sans Plomb Ordinaire)
Capacité d'huile:	0,5 Litre
Type d'huile (API SG–SL):	SAE 30 (température supérieure à 32°F / 0°C) ou SAE 10W30
Bougie d'allumage:	NGK BPR6ES (Écart: 0,76 mm)
Dégagement de Soupape (± 0.04 mm):	Entrée: 0.015 mm; d'échappement: 0.020 mm
Couple de Rotation au Boulon de Lame:	35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m)
Les numéros de série et de modèle seront situés sur la décalcomanie collée à l'arrière du boîtier de la tondeuse. Vous devriez noter ces numéros et la date d'achat.	

MONTAGE / PRE-UTILISATION

Lisez complètement ces instructions et ce manuel avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est livrée SANS HUILE NI ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée en usine, à l'exception des pièces non assemblées pour l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires pour le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sécuritaire de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DE LA BOÎTE

1. Enlevez toutes les pièces détachées de la boîte.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et posez l'extrémité de la boîte à plat.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintient la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon hors de la boîte et vérifiez qu'il ne reste aucune pièce dans la boîte.

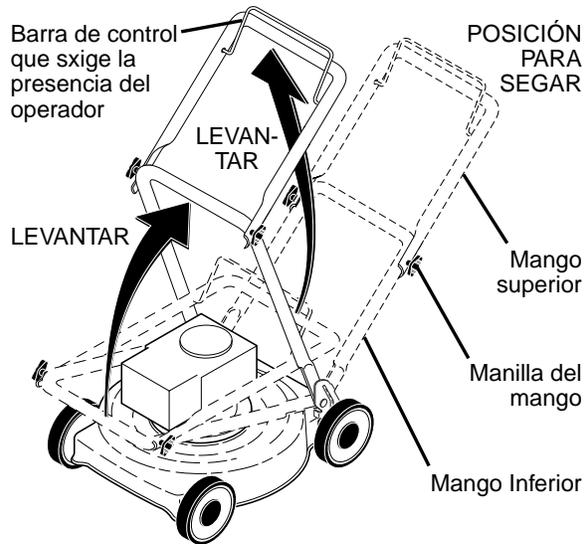
COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON

IMPORTANT: Dépliez soigneusement les guidons pour ne pas pincer ou endommager les câbles de commande.

1. Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position d'utilisation.
2. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position d'utilisation et serrez à fond les deux boutons de guidon.
3. Enlevez les matières de rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.

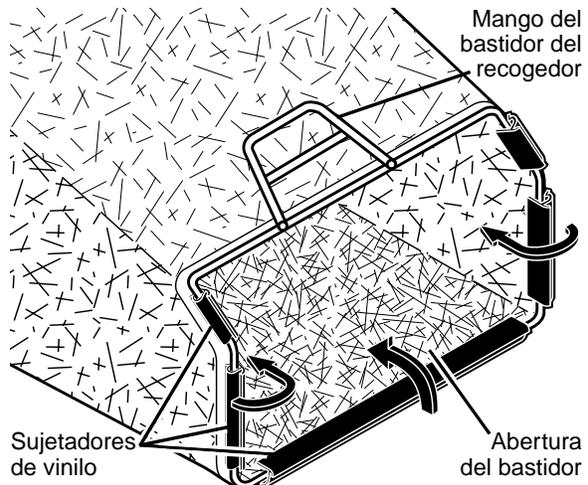
Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section "POUR RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.



POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac avec la partie rigide du sac au fond. Assurez-vous que la poignée de cadre est en dehors, au haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression en vinyle par-dessus le cadre.

REMARQUE: Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.



POUR INSTALLER LES ACCESSOIRES

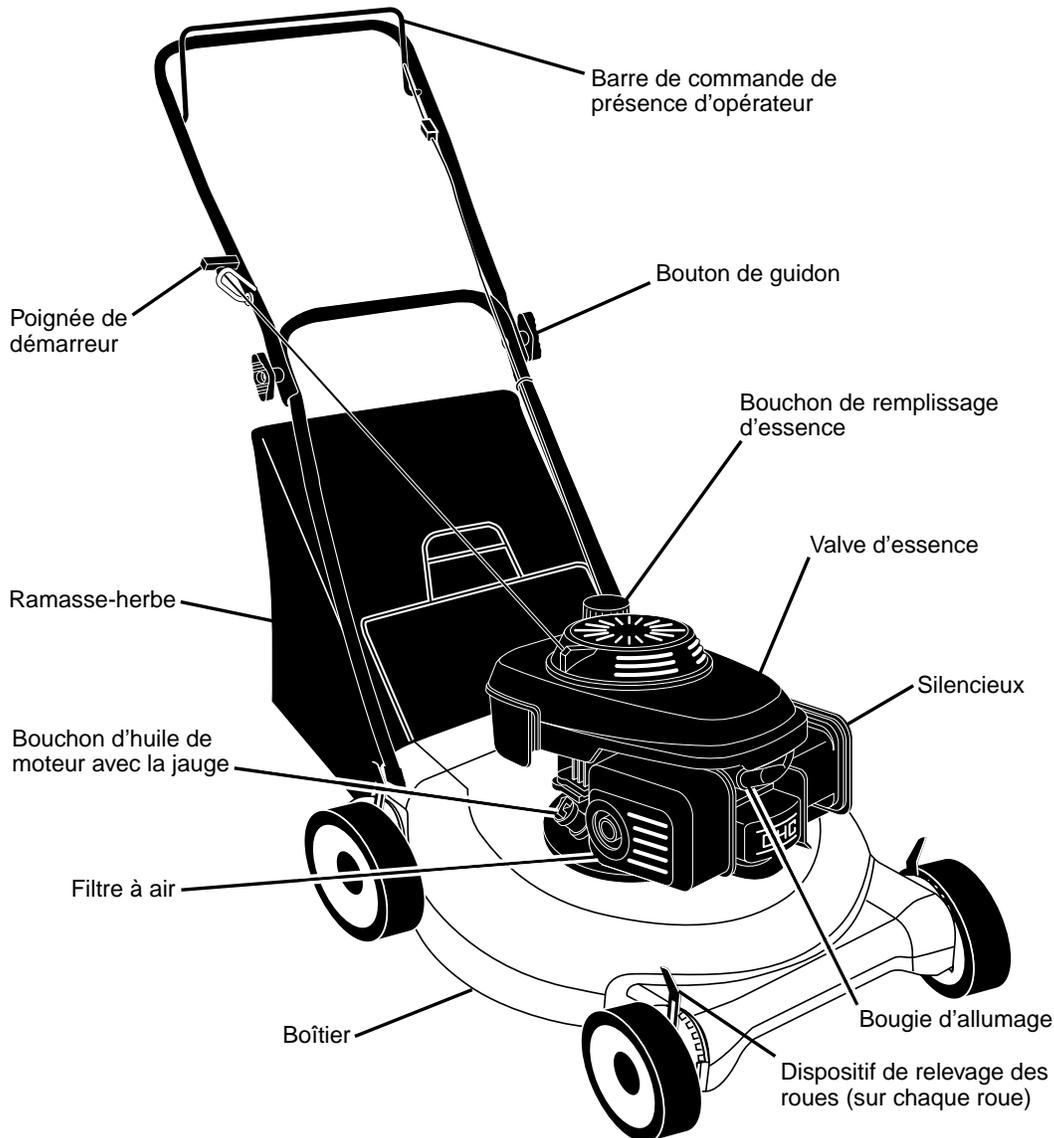
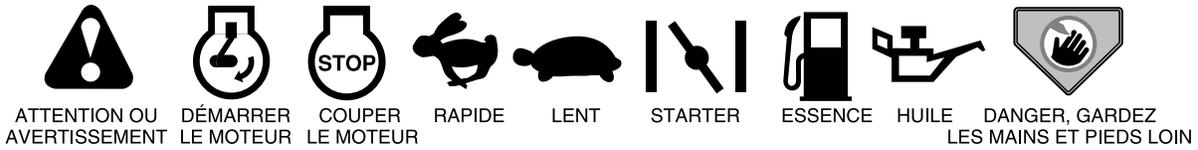
Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tondeuse à gazon afin de bien connaître les différentes commandes et les différents réglages. Gardez ce manuel en référence.

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tondeuse à gazon ou dans les documents fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Nos tondeuses à gazon rotatives poussées sont conformes aux normes de sécurité de la American National Standards Institute et de la U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

Barre de commande de présence d'opérateur – doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur et relâchée pour arrêter le moteur.

Poignée de démarreur – est utilisée pour démarrer le moteur.



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente un risque de projection de particules dans les yeux, pouvant causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire toute réparation et tout réglage. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

VITESSE DU MOTEUR

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent qu'une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause d'un contact avec la lame. N'essayez jamais d'annuler la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit derrière le guidon de la tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

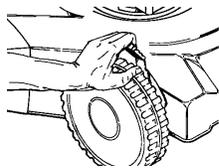
POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Soulevez les roues pour une coupe basse et baissez-les pour une coupe haute. Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.

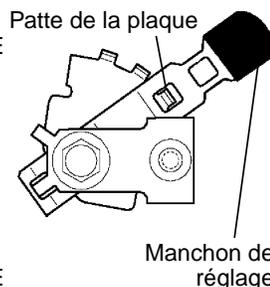
- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de réglage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez les roues pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues sont à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand la patte de la plaque est dans le trou du levier. Les dispositifs à 9 positions (s'il y a lieu) permettent que le levier soit placé entre les pattes de la plaque.

BAISSEZ LES ROUES
POUR UNE COUPE HAUTE



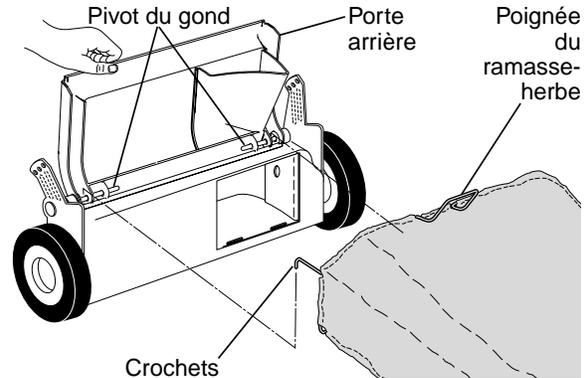
SOULEVEZ LES ROUES
POUR UNE COUPE BASSE



POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage:

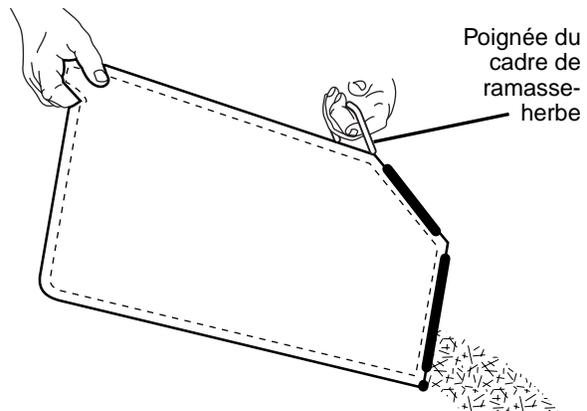
- Soulevez la porte arrière de la tondeuse et placez les crochets du cadre du ramasse-herbe sur les pivots de la porte.
- Pour convertir au broyage, enlevez le ramasse-herbe et fermez la porte arrière.



POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

1. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée du cadre.
2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
3. Vider coupures avec le ramasse-herbe.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.



AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

AJOUTER DE L'HUILE

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

⚠ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
2. Enlevez la jauge d'huile du goulot de remplissage d'huile.
3. Vous recevez un récipient d'huile avec l'unité. Versez lentement le récipient entier d'huile dans le moteur en utilisant le goulot de remplissage d'huile.
4. Versez lentement l'huile.

IMPORTANT:

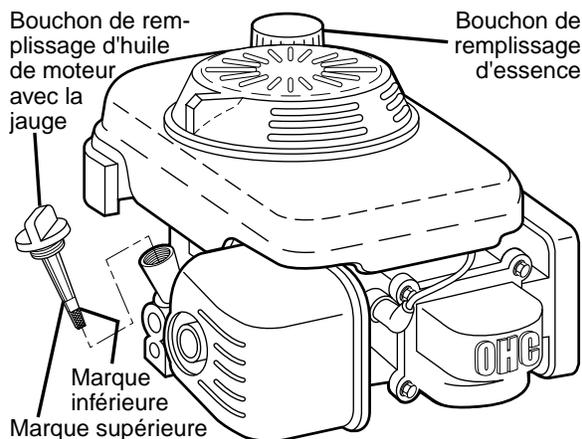
- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauge d'huile.
- Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

AJOUTEZ DE L'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

⚠ATTENTION: Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

⚠ATTENTION: Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.



POUR ARRÊTER LE MOTEUR

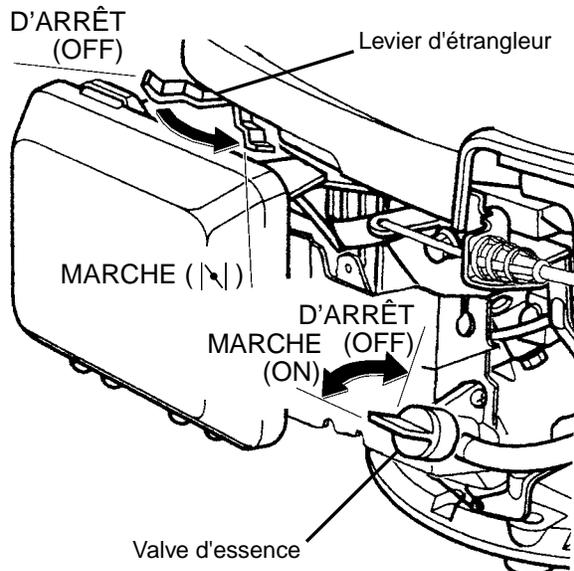
- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur. Si vous n'avez pas l'intention de mettre en marche le moteur bientôt, attendez jusqu'à ce que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées et tournez la valve d'essence à la position D'ARRÊT (OFF).

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

1. Assurez la valve d'essence est dans la position de MARCHE (ON).
2. Déplacez le levier d'étrangleur à la position de MARCHE (| \ |).
3. Tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapidement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble de démarreur revenir brusquement à sa position originale.

REMARQUE: Le levier d'étrangleur commence automatiquement à se déplacer vers la position D'ARRÊT (OFF) quand la barre de commande de présence d'opérateur est maintenue au guidon.



CONSEILS DE TONTE

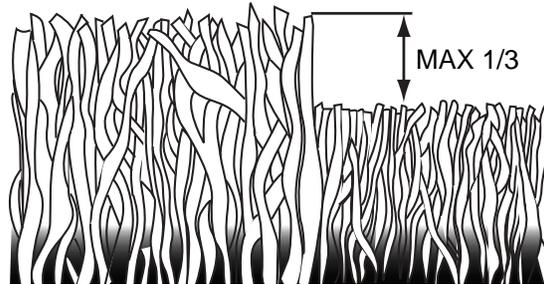
⚠ ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort, éviter le surchauffage du moteur et ne pas laisser des touffes d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire de réduire la vitesse ou de passer la tondeuse une deuxième fois.
- Pour la coupe d'herbe très drue, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour un ramassage optimal dans la plupart des conditions, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Les orifices du tissu du ramasse-herbe peuvent se remplir de saleté et de poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Le dessus du moteur, autour du démarreur, doit être propre afin de favoriser la circulation de l'air et accroître la durabilité.

CONSEILS POUR LE BROYAGE

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse propre. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse après chaque utilisation. Voir la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel.

- La lame de broyage spéciale recoupera l'herbe coupée de multiples fois pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout sur le gazon. L'herbe coupée qui a été recoupée est biodégradable, ce qui procurera au gazon substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position RAPIDE.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée forme des touffes qui gênent l'action de la broyeuse. Le début de l'après-midi est le meilleur temps pour tonde, lorsque le gazon est sec et qu'il n'est pas exposé directement au soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe. Si l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, éviter de surchauffer le moteur et éviter l'agglutination et l'abandon de touffes d'herbe coupée. Dans des conditions très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.



- Certains types d'herbe et certaines conditions nécessitent une deuxième coupe. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez du nord au sud une semaine et de l'est à l'ouest la semaine suivante, afin d'éviter le paillis et la granulation de la pelouse.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSAGE
TONDEUSE	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓					✓
	Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe *	✓	✓				✓
	Vérifier les Pneus	✓					
	Vérifier les Roues d'entraînement ***	✓					
	Nettoyez la Tondeuse ****		✓				✓
	Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement ***			✓			
	Vérifiez la Courroie et les Poulies ***				✓		
	Vérifiez / Aiguissez / Remplacez la Lame				✓ ₃		
Tableau de lubrification				✓			
Nettoyez / Rechargez la Batteie **				✓		✓ ₄	
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✓ ₅					
	Remplacez l'huile de moteur				✓ _{1,2}		
	Nettoyez le Filtre à Air				✓ ₂		
	Inspectez le Silencieux				✓		
	Remplacez la Bougie d'allumage					✓	
	Remplacez la Cartouche du filtre à air					✓ ₂	
	Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant						✓

- 1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
 2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale. (si équipé) *
 3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux. Tondeuse à Démarreur Électrique **
 4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison. Tondeuse à Force Propulsive ***
 5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine.

Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

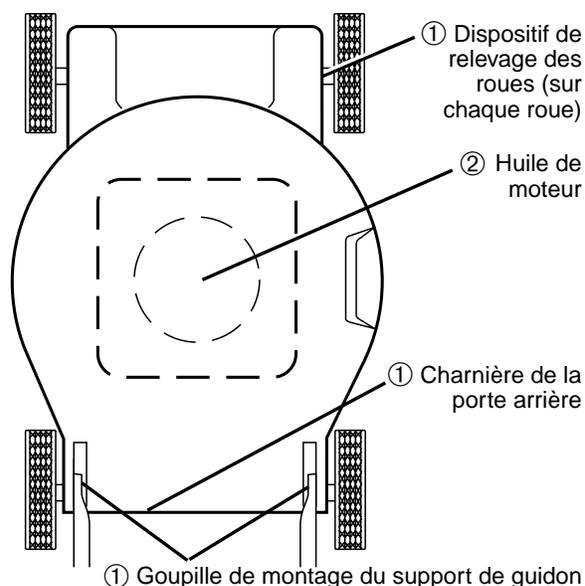
AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

TABLEAU DE LUBRIFICATION



① Lubrifiant à vaporiser

② Référez-vous à "Moteur" dans la section d'entretien

IMPORTANT: Ne mettez ni huile ni graisse sur les paliers antifriction de plastique des roues. Les lubrifiants attirent la poussière et les saletés et diminuent la durabilité de ces paliers à lubrification automatique. Si vous pensez qu'ils doivent être lubrifiés, utilisez avec modération un lubrifiant sec, en poudre, de type graphite.

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des insecticides chimiques qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient endommager les pneus.

ENTRETIEN DE LA LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

⚠ DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

ENLEVER LA LAME

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

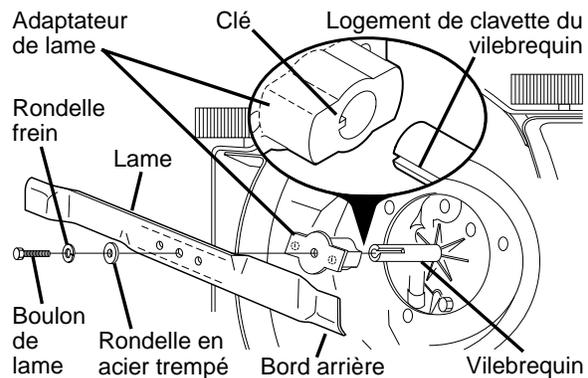
4. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle en acier trempé).

REMARQUE: Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est endommagé.

REEMPLACER LA LAME

1. Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin sont alignés.
 2. Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
 3. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
 4. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
 5. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: Le boulon de lame est traité à la chaleur. Si le boulon a besoin d'être remplacé, remplacez seulement par le boulon approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel.



AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas la lame - mais si vous le faites d'affiler, assurez-vous que la lame est équilibrée.

Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée endommagera éventuellement la tondeuse à gazon ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affilez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

RAMASSE-HERBE

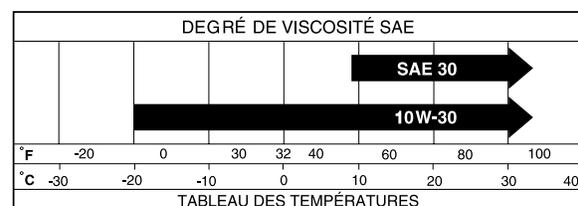
- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé ou usé. Il s'utilisera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement d'aucun élément et système de la commande d'émission, les quelles sont fait aux frais du client, peuvent être exécutés par aucun mécanicien. Les réparations de garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG-SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.

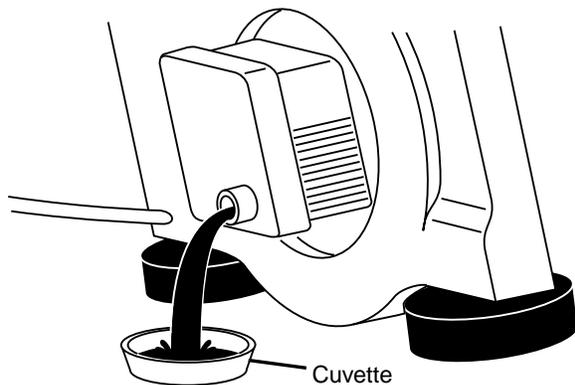


REMARQUE: Les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, et vérifiez le niveau d'huile de moteur fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas. Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

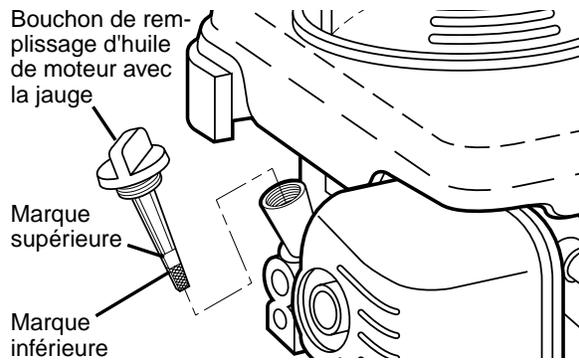
REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.



4. Essayez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
5. Remplissez le moteur d'huile. La capacité d'huile moteur est 18.5 onces. Si l'huile n'est pas complètement écoulee du moteur, il se peut que vous n'avez pas besoin de l'entier conteneur d'une bouteille d'huile de 20 onces. Versez lentement le 3/4 d'huile dans le moteur en utilisant le goulot de remplissage d'huile.
6. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble. Pour lire le niveau approprié, insérez la jauge d'huile à l'intérieur du tube et reposez le bouchon de remplissage d'huile sur le tube. N'enfilez pas le bouchon sur le tube. Enlevez la jauge et lisez le niveau d'huile.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile et de vérifier la jauge jusqu'à ce qu'elle lise plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserrer la jauge d'huile avant de mettre en marche le moteur.

9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.



FILTRE À AIR

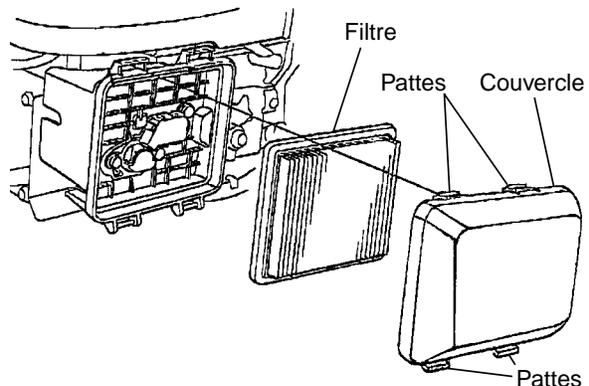
L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque saison ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

NETTOYER LE FILTRE À AIR

1. Enlevez le couvercle.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la.

ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite replacez le couvercle.



SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez le bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou toutes les 100 heures d'utilisation, selon ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage de l'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: Pour le meilleur rendement, maintenez le boîtier de tondeuse exempt d'accumulation d'herbe et de débris. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse après chaque utilisation.

⚠ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.

- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent dure moins longtemps que la normale.
- Gardez les surfaces finies et les roues nettes de toutes traces d'essence, d'huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans le moteur peut en réduire la durée.

RÉVISION ET RÉGLAGES

⚠ADVERTISSEMENT: Pour éviter des dommages sérieux, avant d'effectuer tous les révisions ou réglages:

1. Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles sont arrêtées complètement.
3. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section Utilisation de ce manuel.

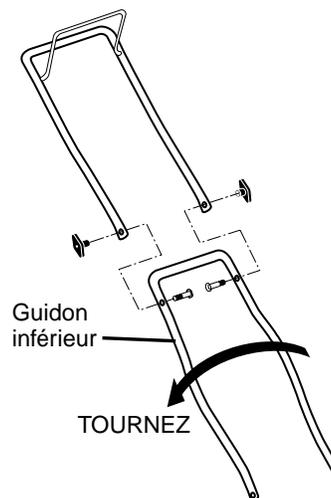
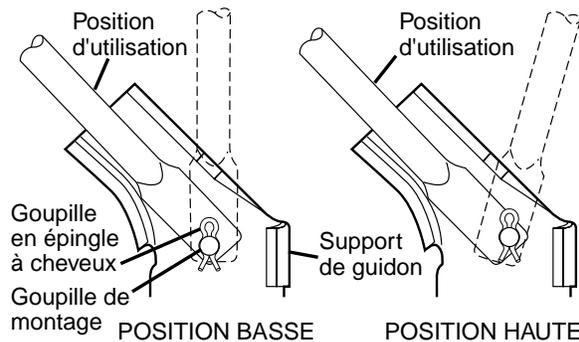
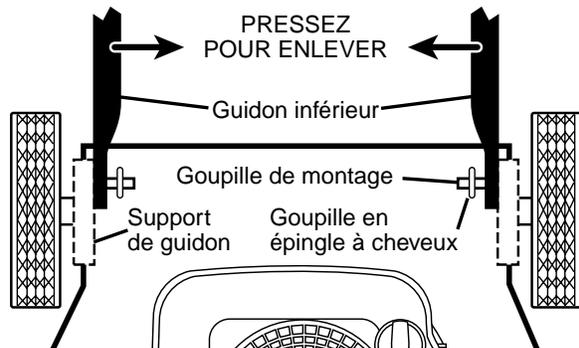
DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière, fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour réduire le risque de projection d'objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est endommagé, il devrait être remplacé.

POUR RÉGLER LE GUIDON

Le guidon de la tondeuse à gazon peut être réglé à une position haute ou basse. Les trous de montage au bas du guidon inférieur ne sont pas alignés afin de soulever ou baisser du guidon.

1. Enlevez le guidon supérieur et attache(s) plastique en fil fixant le(s) câble(s) au guidon inférieur.
2. Enlevez les goupilles en épingle à cheveux de la goupille de montage du support de guidon inférieur.
3. Pressez le guidon inférieur pour l'enlever des goupilles de montage.
4. Tournez le guidon inférieur pour soulever ou baisser le guidon.
5. Pressez le guidon inférieur et mettez les trous sur les goupilles de montage du support de guidon.
6. Remettez en place le guidon supérieur et toutes les pièces enlevées du guidon inférieur.



MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement d'aucun élément et système de la commande émission, les quelles sont fait aux frais du client, peuvent être exécutés par aucun mécanicien. Les réparations de garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié pour faire les réparations et le réglage.

CARBURATEUR

Le carburateur n'est pas réglable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement à cause de problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié pour faire la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: Ne touchez pas au régulateur de moteur qui a été réglé à l'usine selon la vitesse de moteur correcte. Ne dépassez jamais la vitesse de moteur qui a été établie à l'usine, cela peut être dangereux. Si vous pensez qu'un réglage de la vitesse maximum est nécessaire, contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. Il y a des techniciens bien qualifiés et des outils appropriés pour faire les réparations nécessaires.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toute la saleté, la graisse, les débris de feuilles. Entreposez dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyez la tondeuse à gazon en entier (Voir la section "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section Entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles sont bien attachés. Vérifiez que les pièces mobiles ne sont pas endommagées, cassées ni usées. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

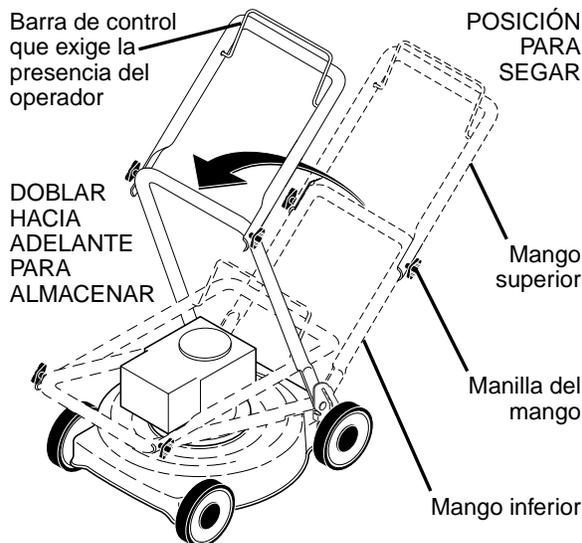
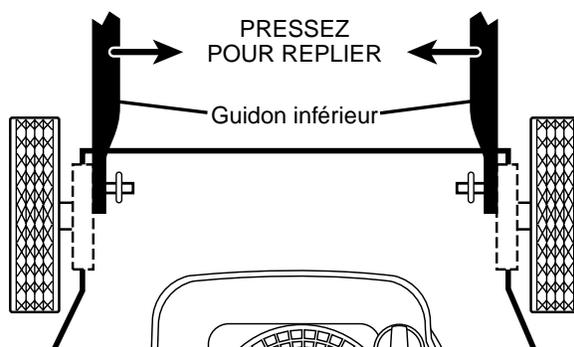
GUIDON

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.

1. Poussez l'une vers l'autre les extrémités inférieures du guidon inférieur jusqu'à ce qu'il se libère de son support de guidon. À ce moment-là poussez le guidon en avant par-dessus la tondeuse.
2. Desserrez les boulons de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.

IMPORTANT: Quand vous repliez le guidon pour l'entreposage ou le transport, assurez-vous que vous pliez le guidon comme montré, ou vous pourriez endommager les câbles de commande.

- Lorsque vous déployez le guidon, le guidon inférieur bloquera automatiquement dans la position d'utilisation.



MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement d'aucun élément et système de la commande émission, les quelles sont fait aux frais du client, peuvent être exécutés par aucun mécanicien. Les réparations de garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: Il est important de prévenir, pendant l'entreposage, les dépôts dans les parties essentielles du système d'essence telles que

le carburateur, le filtre à essence, les conduites d'essence, ou le réservoir d'essence. Que les essences contenant de l'alcool (Éthanol ou méthanol, et parfois appelées gasohol) peuvent absorber de l'humidité, ce qui entraîne la séparation des éléments du mélange et la formation d'acide en cas de conservation prolongée. L'essence devenue acide peut endommager le système d'essence pendant l'entreposage.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dommages permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une solution acceptable pour minimiser la formation de dépôts pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté au stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (lorsque le moteur est chaud) et utilisez ensuite de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml d'huile dans le cylindre par l'intermédiaire de l'orifice de la bougie d'allumage.
3. Tirez lentement la poignée de démarreur à quelques reprises pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence entraîneront des problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer, ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: Ne couvrez jamais votre tondeuse à gazon quand le moteur et le silencieux sont encore chauds.

ATTENTION: n'entreposez jamais une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où les vapeurs d'essence en provenance du réservoir pourraient entrer en contact avec une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Filtre à air sale	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air.
	2. Sans essence.	2. Remplissez réservoir d'essence.
	3. Essence trop vieille.	3. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.
	4. Eau dans l'essence.	4. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.
	5. Fil de bougie d'allumage débranché.	5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.
	6. Mauvaise bougie d'allumage.	6. Changez la bougie d'allumage.
	7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé.	7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame.
	8. Barre de commande relâchée.	8. Tenez la barre de commande contre le guidon.
	9. Barre de commande défectueuse.	9. Remplacez la barre de commande.
	10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF.	10. Tournez la valve d'essence dans la position de marche ON.
	11. Batterie faible (si équipé).	11. Chargez la batterie.
	12. Connexion de batterie débranchée (si équipé).	12. Branchez la batterie au moteur.

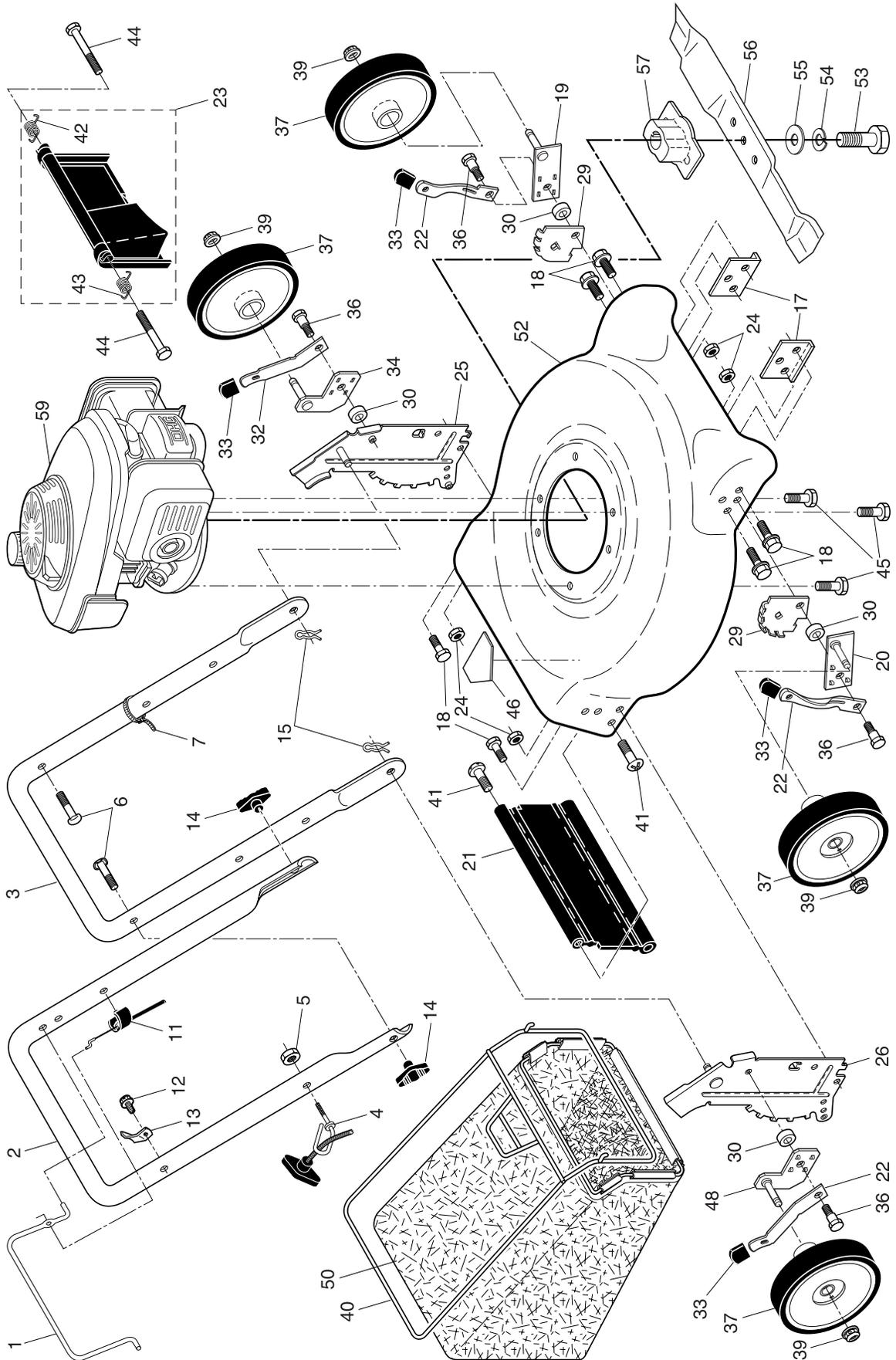
GUIDE DE DÉPANNAGE - Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre d'entretien Sears.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse trop rapide. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la hauteur de coupe. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche.
Coupe irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié.
Câble de démarreur difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.

REMARQUES

PIÈCES DE RECHANGE

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE -- NUMÈRE DE MODÈLE 917.388880

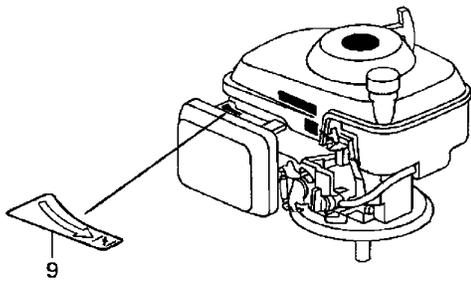


TONDEUSE À GAZON ROTATIVE -- NUMÉRO DE MODÈLE 917.388880

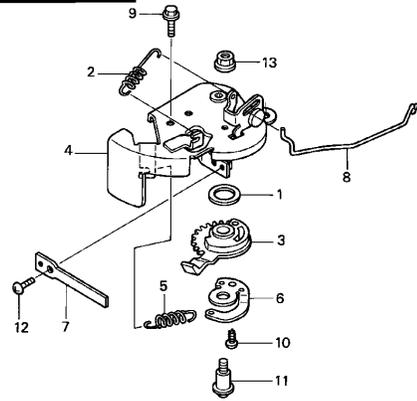
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	86902	Barre de Commande	33	701037	Bouton de Sélecteur
2	169709X479	Guidon Supérieur	34	186576X004	Bras de l'essieu, Arrière, C.G.
3	169708X479	Guidon Inférieur	36	160828	Boulon à Épaulement 5/16-18
4	179585	Bride de Serrage de Câble	37	193851X417	Ensemble de la Roue et le Pneu
5	132004	Écrou H	39	83923	Écrou H à Frein
6	191574	Boulon de Guidon	40	188813	Chassis de Ramasse-herbe
7	66426	Retenue en Plastique	41	88652	Vis H
11	176556	Câble de Commande du Moteur	42	165766	Ressort de Porte Arrière, C.G.
12	750634	Vis H	43	165767	Ressort de Porte Arrière, C.G.
13	86899X004	Support d'arrêt Supérieur	44	184193	Boulon de Porte Arrière
14	189713X428	Bouton de Guidon	45	150406	Vis H 3/8-16 x 1
15	51793	Collier en Épingle à Cheveux	46	85463	Décalcomanie de Danger
17	165946X479	Support	48	186575X004	Bras de l'essieu, Arrière, C.D.
18	17600406	Vis	50	193852	Ramasse-herbe
19	186577X004	Bras de l'essieu, Avant, C.G.	52	193847	Jeu, Boîter de la Tondeuse (Y Compris le Numéro de Ref. 17, 18 et 46)
20	186578X004	Bras de l'essieu, Avant, C.D.	53	851084	Vis H 3/8-24 x 1-3/8 Grade 8
21	188987	Jupe Arrière	54	850263	Rondelle Frien
22	168360X004	Ressort de Sélecteur, Avant	55	851074	Rondelle Durcie
23	186612	Jeu de Porte Arrière (Y Compris les Ressorts)	56	189028	Lame, 21"
24	73930500	Écrou H 5/16-18	57	184590	Adapteur de Lame
25	166111X479	Ensemble de Support de Guidon, C.G.	59	---	Moteur, Honda, Numéro de Modèle GCV160-AS3A (Voir du Moteur)
26	166112X479	Ensemble de Support de Guidon, C.D.	--	161058	Décalcomanie (n'est pas illustrée)
29	160835X007	Support de Relevage de Roue, Avant	--	196147	Manuel du Propriétaire, Français
30	183901	Rondelle	--	193842	Manuel du Propriétaire, Anglais/Spanish
32	169421X004	Ressort de Sélecteur, Arrière			

IMPORTANT: N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.).
Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.

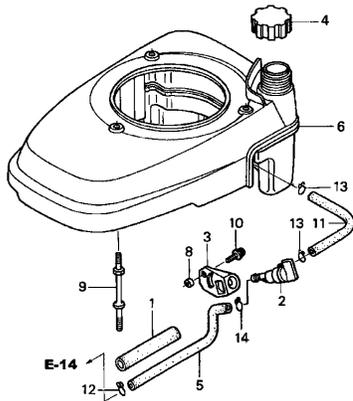
DÉCALCOMANIE



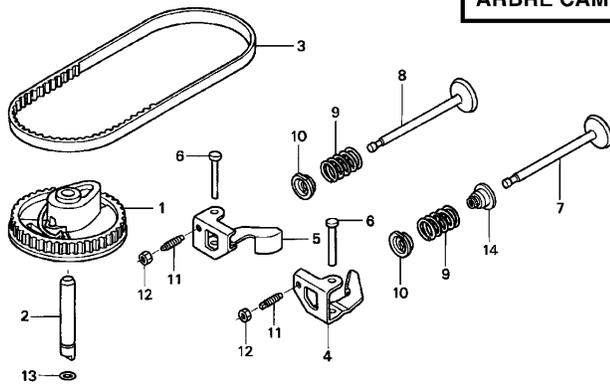
MARCHE



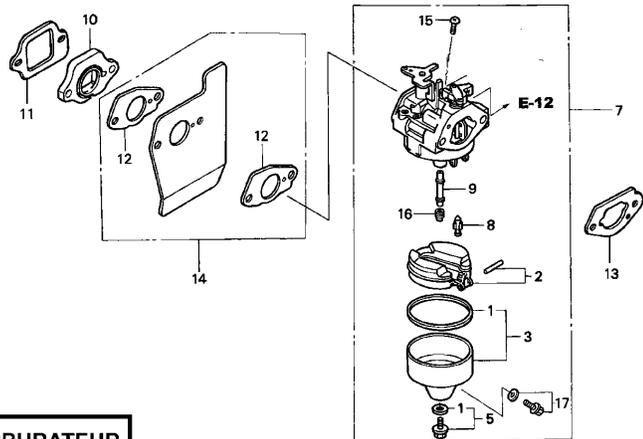
ENVELOPPE DU VENTILATEUR



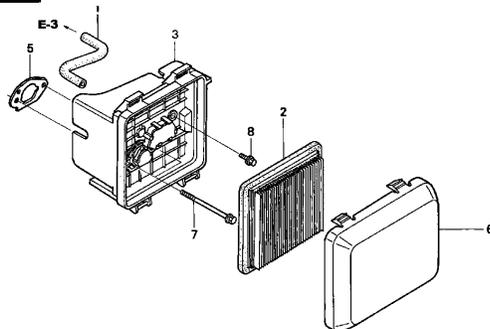
ARBRE CAME



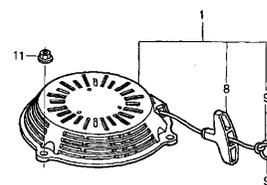
CARBURATEUR



FILTRE À AIR



DÉMARREUR



MARCHE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	7257157	Joint d'étanchéité, Levier
2	4209581	Ressort de Rappel, Câble
3	7257165	Levier, Marche
4	7257173	Tableau de Marche
5	7257181	Ressort, Levier
6	7257199	Crochet, Ressort de Marche
7	7257207	Plaque, Marche
8	7229867	Tige du Arrêt
9	0747733	Boulon, Flirtage (#6 x 16)
10	3674413	Vis (#4 x 8) (Po)
11	2544690	Vis (#5 x 19)
12	0369017	Vis (#4 x 8)
13	0636951	Écrou Flirtage (5 mm)

ENVELOPPE DU VENTILATEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	3683646	Support de Caoutchouc (107mm)
2	7357379	Petcock Ensemble
3	5189352	Support, Petcock
4	6673289	Chapeau Ensemble
5	5580469	Tuyau d'essence
6	7399371	Couverture de Ventilateur / Réservoir d'essence (T-89)
8	6978399	Collier, Petcock
9	5581004	Boulon, Tenon
10	0671636	Vis, Chapeau Rondelle (#5 x 10)
11	6754279	Tuyau, Réservoir d'essence
12	0250647	Pince, Tuyau (B8)
13	0250985	Pince, Tuyau (B10)
14	0053447	Pince, Tuyau (C9)

ARBRE CAME

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	7049679	Arbre Came
2	5580063	Tige, Arbre Came
3	7058985	Courroie (84HU7 G-200)
4	5580089	Culbuteur, Soupape Entrée
5	5580097	Culbuteur, Soupape d'échappement
6	5580105	Arbre, Culbuteur
7	5580113	Soupape Entrée
8	5580121	Soupape d'échappement
9	5580139	Ressort de Soupape
10	1426980	Arrêtoir, Ressort de Soupape
11	0294819	Vis, Poussoir Adjustée
12	0004598	Écrou, Poussoir Adjustée
13	6315873	Joint Torique (6.8 x 1.9)
14	6839831	Joint d'étanchéité, Arbre Soupape

DÉCALCOMANIE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
9	7400187	Décalcomanie, Marche

CARBURATEUR

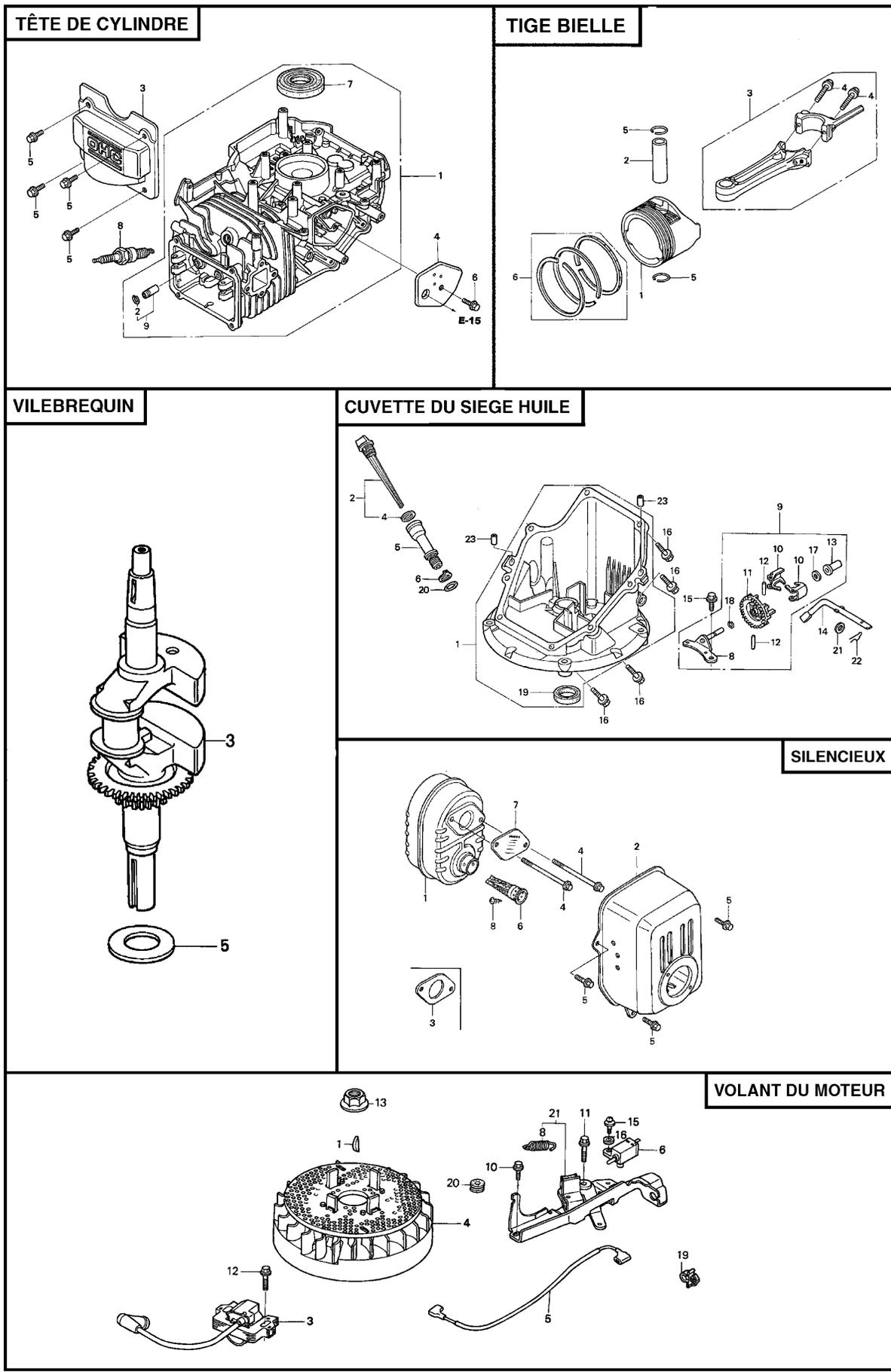
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	3088416	Fixer Garniture
2	5580162	Fixer Flotteur
3	3465879	Fixer Chambre, Flotteur
5	1441518	Fixer Vis "B"
7	7301138	Ensemble Carburateur (BB62GA)
8	5580212	Soupape, Flotteur
9	5580220	Tube de la Buse Principal
10	5580238	Isoler du Carburateur
11	5580246	Garniture, Isoler
12	4581120	Garniture, Carburateur
13	5580253	Garniture, Carburateur (Marche)
14	5580535	Guide de Air
15	0639419	Vis Cuvette (#5 x 6)
16	0635474	Giclette Principal (#60)
	0635482	Giclette Principal (#62)
	0636126	Giclette Principal (#75)
17	1672187	Fixer Vis, Evacuation

FILTRE À AIR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	5720289	Tuyau, Reniflard
2	6718159	Filtre à Air
3	5581410	Boîtier Ensemble, Filtre à Air
5	5664560	Garniture, Filtre à Air
6	6673255	Couverture, Filtre à Air
7	5580964	Boulon Bride (#6 x 86)
8	2374742	Boulon Bride (#6 x 14)

DÉMARREUR À ROBOINAGE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	6092886	Ensemble de Demarreur à Roboinage
8	5580634	Bouton, Demarreur
9	5580642	Câble de Demarreur
11	6478812	Écrou, Bride (6mm)



TÊTE DE CYLINDRE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	6842413	Ensemble du Cylindre
2	2399780	Pince, Guide de Soupape
3	5579990	Couverture, Tete
4	5580006	Couverture, Ventilateur
5	0636845	Boulon Bride (#6 x 12)
6	0803619	Boulon Bride (#6 x 14)
7	5581038	Joint d'étanchéité de Huile (25.4 x 62 x 6)
8	1441112	Bougie d'allumage (NGK BPR6ES)
9	1899848	Guide de Soupape d'échappement

TIGE BIELLE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	5580014	Piston
2	1426576	Axe du Piston
3	5580022	Tige Connexion Ensemble
4	1431055	Boulon, Tige Connexion
5	2605517	Pince, Cheville du Piston (13mm)
6	5655949	Fixer Bague, Piston (Riken)
	7154727	Fixer Bague, Piston (Teikoku)

VILEBREQUIN

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
3	5664495	Came Arbre (N3-Genre)
5	5581012	Rondelle Butée

SILENCIEUX

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	5580485	Silencieux
2	5664610	Protecteur du Silencieux (CBU)
3	5580972	Boulon Flirtage (#6 x 79) (CT200)
4	0636845	Boulon Flirtage (#6 x 12) (CT200)
5	5737457	Garniture du Silencieux
6	5656012	Pare-étincelles
7	5611397	Plaque, Pare-étincelles
8	1431121	Vis #4 x 6

CUVETTE DU SIEGE HUILE

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	6771489	Ensemble de Cuvette d'huile
2	5716915	Jauge Ensemble, Huile
4	1452754	Garniture, Chapeau d'huile
5	5664503	Extension
6	5664511	Rondelle, Extension
8	6384341	Arbre, Attache de Régulateur
9	6384333	Régulateur Ensemble
10	5580287	Poid de Régulateur
11	5580295	Attache, Poid de Régulateur
12	1427244	Cheville, Poid de Régulateur
13	1427251	Régulateur
14	5580303	Arbre de Régulateur
15	0803619	Boulon Bride (#6 x 14)
16	0748111	Boulon Bride (#6 x 25)
17	2413862	Rondelle (6mm)
18	2456697	Pince de Régulateur
19	5581046	Joint d'étanchéité de Huile (28 x 41.25 x 6)
20	1377704	Joint Torique
21	0345900	Rondelle (6mm)
22	0115527	Cheville Frein (8mm)
23	1417369	Cheville Goujon (#8 x 20)

VOLANT DU MOTEUR

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	0348433	Clé, Woodruff (25 x 18)
3	6859722	Bobine Ensemble, Contact
4	6859714	Volant du Moteur Ensemble
5	6315816	Fil, Interrupteur d'arrêt
6	5580683	Interrupteur Ensemble, Arrêt
8	5580790	Ressort, Levier Frein
10	0803619	Boulon (#6 x 14) (CT200)
11	1725050	Boulon (#6 x 23) (CT200)
12	0671552	Boulon (#6 x 20) (CT200)
13	0442038	Écrou (14mm)
15	0485946	Vis, Chapeau Rondelle (#4 x 12)
16	1510361	Rondelle (4mm)
19	1824630	Attaché, Cable (A)
20	1240845	Oeillet "A", Couvercle Arrière
21	7301591	Ensemble de Frein

Faites-le réparer, à domicile ou à l'atelier!

Téléphonez au:

1-800-LE-FOYER^{MC}

(1-800-533-6937)

24 heures par jour, 7 jours par semaine

Pour la réparation des appareils électroménagers de grandes marques
à **votre domicile** ... peu importe le fabricant ou le détaillant!

Pour connaître l'emplacement du **Service des pièces et de l'entretien Sears** le plus proche afin d'apporter à l'atelier des produits tels que des aspirateurs, tondeuses à gazon ou appareils électroniques.

Pour connaître le no. de téléphone du **Service des pièces et de l'entretien Sears** afin de commander les pièces de rechange, accessoires et manuels d'instructions requis pour effectuer vous-même les réparations.

www.sears.ca

Pour acheter ou demander des renseignements
sur un contrat d'entretien Sears, téléphonez au:

1-800-361-6665

de 9 h à 23 h du lundi au vendredi (HNE), de 9 h à 16 h le samedi

For service in English:

1-800-4-MY-HOME®

(1-800-469-4663)

www.sears.ca



02489_c

^{MD} Marque déposée / ^{MC} Marque de commerce de Sears, Roebuck and Co. utilisée en vertu d'une licence de Sears Canada

® / TM Trademarks of Sears, Roebuck and Co. used under license by Sears Canada